

取扱説明書

自走式雑草刈機

“オートモア”

AM62B/72B



0332-79200



- 取扱説明書本文中に出てくる重要危険部分は、製品を使用する前に注意深くお読みいただき、十分理解してください。
- 本製品ご購入の際には、販売店より安全のための使用方法についての説明をお受けください。
- 取扱説明書はいつでもごらんになれるよう、品質保証書とともに大切に保管してください。
- 安全性維持のため、本紙定期点検表に従い年次点検をお受けください。(有料)
- 本製品の保守には必ずメーカー純正品をご使用ください。

株式会社 **ISEKI** アグリ

目 次

| 項 目 | 頁 |
|-----------------------------|--------------------------|
| 《はじめに》 | 1 |
| 《重要なお知らせ》 | 1 |
| 《本製品の規制について》 | 1 |
| 《保証・契約書・免責事項》 | 1 |
| 《定義とシンボルマークについて》 | 2 |
| 《安全に作業をするために》 | 2 |
| 《各部の名称》 | 6 |
| 《各部のはたらき》 | 6 |
| 《方向について》 | 8 |
| 《上手な運転のしかた》 | 9 |
| 運転前の始業点検 ----- 9 | 走行・旋回・変速・停止のしかた ----- 12 |
| エンジンの始動・停止のしかた ----- 9 | トラックへの積み降ろしのしかた ----- 14 |
| 《上手な作業のしかた》 | 15 |
| 草刈作業のしかた ----- 15 | |
| 《各部オイルの点検・交換・注油のしかた》 | 17 |
| ミッションオイルの点検・補給・交換 --- 17 | エンジンオイルの点検・補給・交換----- 18 |
| ナイフギヤボックスオイルの点検・補給・交換 -- 18 | 可動部への注油のしかた ----- 19 |
| 《各部の点検・整備・調整のしかた》 | 20 |
| 点火プラグの点検・調整のしかた ----- 20 | エアクリーナの清掃のしかた ----- 21 |
| 燃料フィルターポットの清掃のしかた -- 20 | タイヤ空気圧の調整のしかた ----- 21 |
| 燃料パイプの点検のしかた ----- 21 | 各部ワイヤー調整のしかた ----- 22 |
| 《ナイフの点検・交換のしかた》 | 24 |
| ナイフの点検・交換 ----- 24 | |
| 《その他の点検》 | 25 |
| 《機械を他人に貸すときは…》 | 25 |
| 《長期保管のしかた》 | 26 |
| 《仕 様》 | 27 |
| 《工具袋・同梱品明細》 | 28 |
| 《消耗品明細》 | 28 |
| 《定期点検表》 | 29 |
| 《自己診断表》 | 30 |
| 《エンジンの不調とその処理方法》 | 31 |

《はじめに》

このたびは、本製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございました。

この取扱説明書は本製品を常に最良の状態に保ち、安全な作業をしていただくために、正しい取扱い方法と簡単なお手入れ方法について説明してあります。

ご使用の前に必ずこの取扱説明書を良くお読みいただき、安全な運転作業と正しい取扱い方法を十分理解し、安全で能率的な作業にお役立て下さい。

又、お読みになった後はいつでも取り出してご覧になれるよう大切に保管し、本製品を末永くご使用頂けますようご活用下さい。

《重要なお知らせ》

- a) 性能・耐久性向上及びその他諸事情による部品等の変更で、お手元の製品の仕様と本書の内容が一部一致しない場合があります。
- b) 本書の内容の一部又は全部を無断で複写複製(コピー)する事は、法律で定められた場合を除き、著作権の侵害となりますので予めご注意ください。
- c) 本書では説明部位が具体的に理解できるよう、写真、イラストを用いています。説明部位以外は省略されて表示されている場合があります。
- d) 本書は日本語を母国語としない方のご使用は対象としていません。

《本製品の規制について》

本製品は農業用機械として開発しております、これ以外の用途(レンタル等、作業者が特定されないような使われ方)では使用しないで下さい。この場合には保証の対象外となる場合があります。

本製品は、日本国内でご使用頂くために、開発・生産されたものです。

海外の法規・規則・ルール・安全基準などに合致しておりませんので、品質や性能の保証、及び修理のご相談等を含むあらゆるサービスのご提供はできかねますので、ご了承願います。

《保証・契約書・免責事項》

- ・ 本書とは別に本製品には品質保証書が添付されています。必ず品質保証書裏面の保証規約を良く読んで理解しておいて下さい。
- ・ 本製品の保証期間は、新品購入から1ケ年、又は50使用時間(請負業務用については6ケ月間、もしくは50使用時間)の内どちらか早い時点で到達した方となっています。
- ・ 全ての注意事項を予測する事は不可能です。製品を使用する際には作業側も安全への配慮が必要です。
- ・ 本書を読んでも判らない場合には勝手な操作はせず、必ず製品お買い上げの販売店(以降販売店)までご相談下さい。
- ・ 製品を安全に効率よくご使用し続けて頂くためには定期的な点検・整備が不可欠です。「定期点検表」及び「年次点検表」に記載のある定期的な点検・整備を必ず最低毎年1回は販売店まで依頼しましょう(有料)。これらの点検・整備を行わなかった事及び仕様を越えた使用・改造等本書に従わなかった事に起因する故障・事故に関しては保証の対象外となります。
- ・ ご不審な点及びサービス等に関するご質問は、販売店までご相談下さい。その際、『商品型式と製造番号・搭載エンジンの型式名(エンジン本体に刻印又は貼付されています。)]を併せてご連絡下さい。






| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 種類 Description | ロータリーモア(歩行型) |
| 型式名 Model | AM62B |
| 製造番号 Serial No. | 0000000000 |
| 発売元 | 株式会社 ISEKI アグリ |
| 株式会社 オーレック OREC CO., LTD. | MADE IN JAPAN FABRIQUE AU JAPON |

◎この製品の補修用部品の供給年限(期間)は、製造打ち切り後9年と致します。但し、供給年限内であっても、特殊部品につきましては納期等についてご相談させていただく場合もあります。

《定義とシンボルマークについて》

本書では、危険度の高さ(又は事故の大きさ)に従って、次のような定義とシンボルマークが使用されています。以下のシンボルマークがもつ意味を十分に理解し、その内容に従ってください。

| シンボルマーク | 定 義 |
|---|---|
|  危険 | 回避しないと、死亡または重傷を招く確率の高い危険な状態を示します。 |
|  警告 | 回避しないと、死亡または重傷を招く可能性がある潜在的な危険状態を示します。 |
|  注意 | 回避しないと、軽傷または中程度の傷害を招く可能性がある潜在的な危険状態を示します。 |
| 注 意 | 回避しないと物的損害を引き起こす可能性がある潜在的な危険状態を示します。 |
| 参考； | 操作、保守において知っておくと便利な製品の性能、誤りやすいミスに関する事項を示します。 |

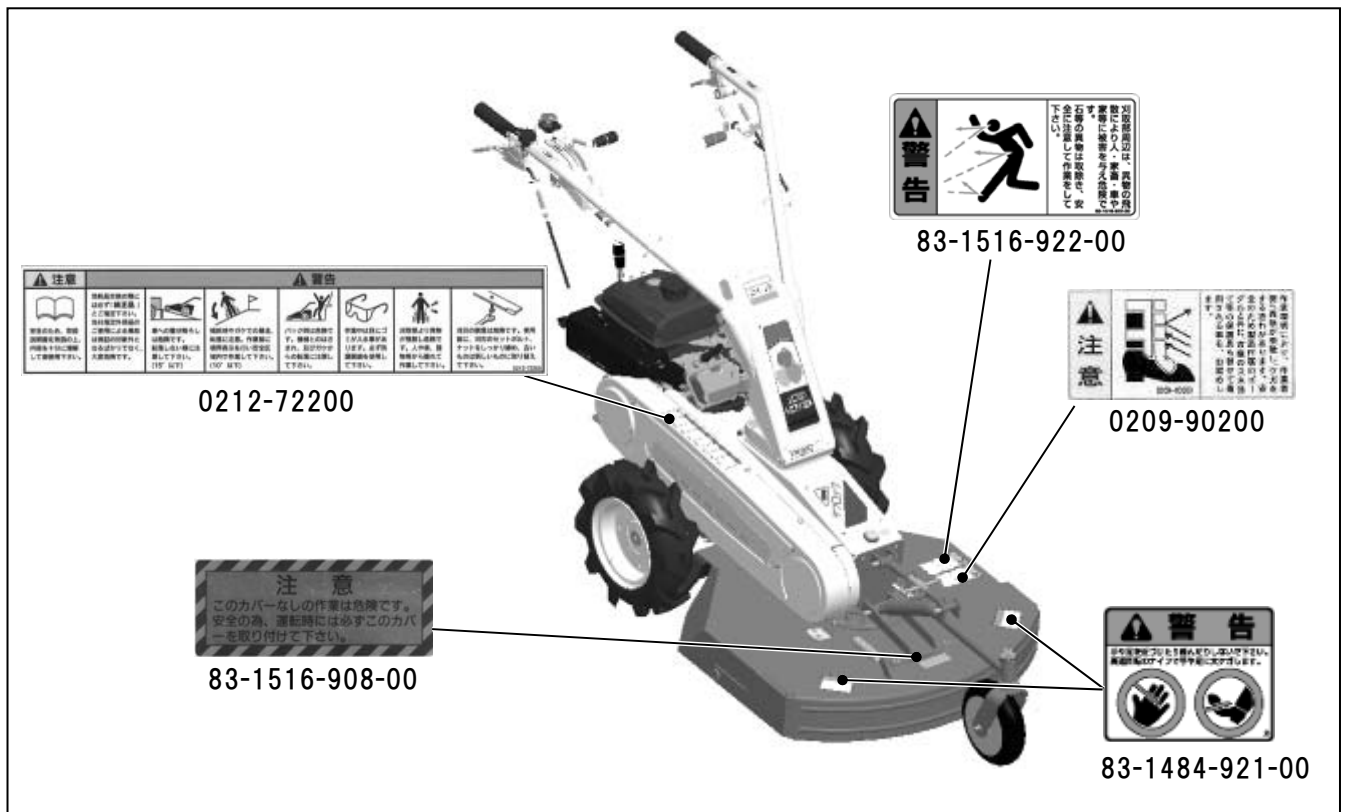
《安全に作業をするために》 …重要危険項目…

(1) 警告表示マーク

- 以下の警告表示マークは本項目内における重要危険事項の中から特に重要なものとして本体に貼付されています。ご使用前に必ずお読みいただき、内容を十分理解して必ず守ってください。
- …警告表示マークが見えにくくなった場合には、必ず同じものを必ず販売店で購入し、同じ場所へ貼り付けておいてください。 〈27 頁…消耗品一覧参照〉

危険

本製品はガソリンを燃料としており、作業中はもちろん本製品のそばでのくわえたばこや焚き火等は引火の危険がありますので絶対にしないでください。



(2) 作業前の注意

- 本機の運転に際しては、使用上の注意事項を十分理解し、安全運転を徹底してください。
- 所有者以外の人には使用しないでください。
- 過労、病気、薬物の影響、その他の影響により正常な運転操作が出来ない時には作業を控えて下さい。また、酒気を帯びた人、妊婦、若年者、未熟練者も作業をしないでください。

▲警告 機械の回転部に巻き込まれたりしないよう、作業衣は長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、滑り止め(スパイク)のついた安全靴や帽子または、ヘルメット、防護眼鏡、スネ当て等を必ず使用してください。

▲警告 作業を開始するときには、周囲に人や動物、車両や設備、建造物等の有形資産がない事を確認してください。また、周囲の安全を確認して、圃場内の障害物、側溝、軟弱な路肩など危険な場所や注意が必要な場所には目印などを設けて近寄らないでください。

▲警告 石やその他の異物は事前に取除き、除去不能な障害物などがある場合には、注意標識または作業禁止範囲を示す安全柵などを設けた後で作業を始めてください。また、このような圃場では安全のために通常よりも高刈りで作業を行ってください。ナイフが欠けたり、石等の異物が飛散し危険です。

▲警告 安全のためのカバー類はもとより、標準に装備されている部品を外しての運転は非常に危険です。安全のためこれらのカバー類、部品は必ず装着した状態で使用してください。

- 必ず、タイヤ取付けボルトが確実に締まっているか点検し、緩んでいるときは、しっかり締めてください。

▲警告 ナイフの脱落は危険です。ナイフのセットボルト・ナットをしっかり締めてください。また、古いものは新しいものに取換えて下さい。

▲警告 ナイフ交換のための開閉カバーがあるものは、開いたままの使用は危険です。必ず閉めた状態で使用してください。

▲警告 排気ガスによる中毒防止のため、屋内ではエンジンを始動させないでください。

- 転落防止のため、川や崖に向かっての作業はしないでください。
- ナイフテンションが「切」の時、ナイフが確実に止まっているか点検し、もし少しでも動いている場合には速やかにエンジンを停止しベルト押え、ワイヤー調整をしてください。

▲警告 10°を超える傾斜地での作業や、トラック搭載用ブリッジの勾配が15°を超えると危険です。安全作業のため、これらの勾配角度未満でご使用ください。

▲警告 斜面で不要に走行クラッチを切ったり、変速レバーを中立にしたりすると暴走し危険です。斜面では、これらの操作をしないでください。

- 平坦部と傾斜部との境目(路肩)を走行する場合は、路肩崩れや転落の危険性があります。十分に安全な平坦地を走行してください。

▲警告 斜面で本機の上(山)側にいると足を滑らせた場合、本機の下側に体が入ることがあり危険です。特に雨上がり時等の湿った斜面は滑りやすく危険です。このような場合には圃場が乾くのを待って作業を開始してください。

▲警告 暗い時、視界が悪いときの使用は危険です。周囲の状況が十分に把握できない環境では使用しないでください。

注意 安全作業の妨げとなるような本機の改造(夜間作業用のライトの装着、ナイフカバーの切断等)は絶対にしないでください。これらの改造に起因する事故、及び不具合に関しては一切の責任を負いかねます。

(3) 燃料給油時の注意


- ⚠危険** 給油中及び作業中は火気厳禁です。また、燃料をこぼさないように注意し、もし燃料が周囲にこぼれた場合にはきれいにふき取ってください。燃料への引火爆発の危険があります。
- ⚠危険** 火傷や引火の危険があります。給油はマフラーの温度が十分下がってから行ってください。

(4) 始動時の注意

- ・エンジンの回りや排気ガス方向には、燃えやすいものを近付けないでください。
- ・走行テンションレバーを「中立」位置、ナイフテンションレバーを「切」位置にしてから始動してください。
- ・回りに人や動物や車両等がない事を確認し、また周囲の安全を確認してから始動してください。

(5) 積み降ろし時の注意

〈13頁…参照〉

- ・平坦で安全な場所を選び、トラックが動き出さないようにエンジンを止め、サイドブレーキを引いて、確実に駐車をしてください。
- ・丈夫なブリッジを確実に掛け、ゆるい勾配でエンジン回転を下げ、積み込みは前進で、降ろすときには後進位置でいずれも「」位置でゆっくり行い、その他の位置には絶対入れないでください。

(6) 作業中の注意

- ・安全のため、余裕を持った運転を心掛け、急発進・急停止・急旋回はしないでください。

⚠警告 作業範囲内(半径10m以内)に人(特に子供)やペットが入り込まないように、草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし、半径10m以内に近づけないでください。人やペットが近づいた時には直ちに作業を中断し、エンジンを停止してください。

⚠警告 回転部分は危険です。とくにナイフカバー内は危険ですので、運転中は身体を近づけないでください。

⚠警告 作業中、石・木株等に当たったときは、直ちにエンジンを停止し、ナイフの回転が停止した事を確認後、欠けや曲がりの有無を調べ必要であれば修正・交換をしてください。

⚠警告 作業中に異常な振動や音が発生し始めた場合には、直ちに運転を中止し、その原因を調べてください。異常な振動や音は故障による場合があります。

⚠警告 作業中に障害物を発見した場合には、取除くか注意標識または作業禁止範囲を示す安全柵などを設けて近づかないようにしてください。

⚠警告 本機を後ろに引きながらの作業は危険です。作業は必ず前進のみで行ってください。

⚠注意 健康のため、1時間以上継続して製品を使用することは避けてください。必ず1時間毎に10分程度の休息を取るようしてください。

⚠注意 排気マフラーは高温となります。火傷をしないよう手等を近づけないでください。

- ・刈取りクラッチは、人(子供含む)や動物がいない事を確認し、安全に十分注意した後に操作してください。(該当製品)
- ・バックする時は、子供や動物がいない事を確認して機械との間に挟まれたり、崖からの転落等がない様足場に注意してください。
- ・ベルトスリップによる異常な音・匂い・発熱は火災の原因です。その様な時は、すぐにエンジンを停止して点検・修理してください。

⚠注意 刈取部全周にわたり、石等の異物が飛散し大変危険です。人や車、建物などから離れて十分ご注意ください。安全の為、保護眼鏡を必ず装着し、必要に応じてスネ当て等の保護具も併用する事をお奨めします。

▲注意 刈取方向を切り替える時には、その前後方向の安全性を確認した後に行ってください。

注意 冷却風の吸込口、シリンダ付近の草詰まりはエンジンの焼付きや火災の原因です。

外側のみならず、内側もこまめに清掃してください。また、エアクリーナ内部の清掃も同時に行ってください。

参考:

- ・凸凹の多い圃場では刈高さを高くして使用してください。

(7) 作業終了後の注意

- ・本機より離れる時は、必ずエンジンを止めてください。キースイッチがある物は、キーを抜いておいてください。
- ・安全のため、燃料コックは必ず閉めてください。

(8) 点検・整備時の注意

▲危険 燃料パイプは古くなると、燃料漏れの原因となり危険です。3年毎、又傷んだ時には締め付けバンドとともに新品と交換してください。

▲警告 ベルトやナイフ部の安全カバー、及び飛散防止用のカバーの破損は危険です。作業中に異常を感じた箇所はそのままにせず、必ず作業を中断して点検、また作業終了後に再度点検し、必要な修理をしておいてください。

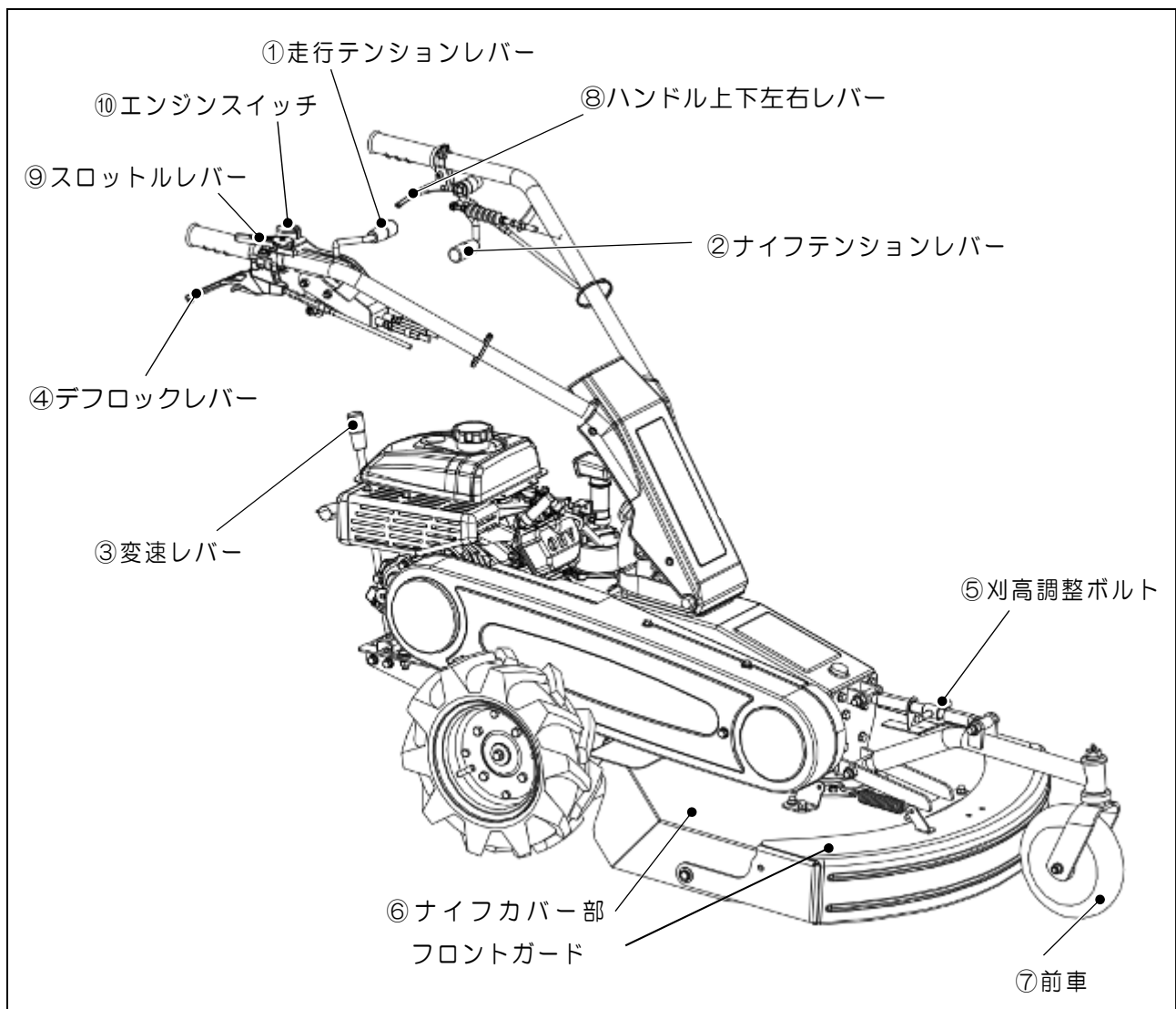
- ・取り外した回転部のカバー類は、必ず元の位置に正しく取付けてください。
- ・ナイフセットボルトは安全の為、ナイフ交換の際には一緒に新品と交換してください。

▲注意 点検・整備又はシートをかける場合には火傷や火災を防ぐため、エンジンの停止後マフラーやエンジン本体の冷却状態を十分確認した上(エンジン停止後10分以上)で行ってください。

- ・ナイフブレーキ、走行(駐車)ブレーキのあるものについては安全の為使用時間が100時間に達しない時点でブレーキシューまたはその全体を交換してください。

注意 品質及び性能維持のためには定期点検が不可欠です。始業・月次点検は所有者ご自身で、年次点検は販売店(有料)へご依頼ください。定期点検を怠ったことによる事故・故障については責任を負いかねますのでご注意ください

《各部の名称》



《各部のはたらき》

① 走行テンションレバー

エンジンからミッションへ動力を断続させます。レバーを前に倒すと「前進」位置、レバーを貴方の方へ引くと「後進」位置になります。「前進」位置と「後進」位置の中間に「中立」位置があります。





⚠ 注意

「後進」位置では変速レバーの位置に関係なく独立して作動します。変速レバーがどの位置にあっても走行テンションレバーを「後進」位置にするとバックしますので操作には十分注意してください。

② ナイフテンションレバー

エンジンからナイフへの動力を断続させます。レバーを上引き上げると「入」位置、左手の親指でレバーを下方に押すとハンドルから手を離さずに「切」位置にできます。

③変速レバー

走行速度の選択に使用します。操作は前進のみで「」、「」の2段です。変速する場合には走行テンションレバーを一旦「中立」位置に戻した後に操作して下さい。「」位置ではスピーディーな前進、「」位置ではゆっくりの前進が行えます。

注意

「後進」への切り換えは走行テンションレバー側で行い、変速レバーでの切り換えはできません。

④デフロックレバー

ハンドル右側にあるロック付のレバーを握ってロックさせると「入」位置、レバーと一緒にロックレバーを握って離すと「切」位置となります。

通常は「切」の位置で使用して下さい。

傾斜地や地面が軟弱な場所での作業において片側のタイヤだけスリップして直進しにくい場合や、またトラックへの積み降ろしの際にデフロックレバーを「入」位置にすると左右のタイヤは直結となり直進性が増します。

注意

- ・移動時のデフロックレバーは「切」位置にしてください。
- ・走行テンションレバーを「前進」位置にしたままでデフロックレバーを操作するとギヤ等が破損する恐れがあります。
- ・トラックへの積み降ろしや坂道、傾斜地等の走行時には安全のため、デフロックレバーは「入」位置にしてください。

⑤刈高調整ボルト

刈高さの調整をするときに操作します。刈高さラベルを目安に調整して下さい。

⑥ナイフカバー部

ナイフカバー内からの石やその他の異物の飛散を防止します。フロントガードは刈取性能向上のため草などの抵抗により持ち上がるように開閉します。

⑦前輪

スラストベアリングの採用により旋回方向へハンドルを振るだけで素早く前輪の向きを変えることができます。

参考:

平坦な圃場で障害物（木や柱等）の間を縫う様にして作業をする場合にはデフ機構と相俟って小回りの効いた作業をする事ができます。

参考: デフ機構

本機を旋回させる際に左右のタイヤの内輪差を自動的に調整する機構で、この機構により旋回させる方向にハンドルを振るだけでスムーズな旋回をすることができます。

⑧ハンドル上下左右レバー

作業者の体格及び作業状況に応じてハンドルの高さ、左右の調整をワンレバーで行うことができます。ハンドル左側のレバーを引くとハンドル上下、左右がフリーとなります。所要の位置が決定したら、レバーを戻して位置をロックしてください。ハンドル上下は4段階、左右は正位置から右側へ2ヶ所、左側へ2ヶ所で固定できます。ハンドル位置を変えるときは両手でハンドルを支えて行ってください。

▲ 注意

- ・走行中はハンドルの可変を行わないでください。ハンドルがフリーになり方向転換ができなくなります。停止してハンドルの可変を行ってください。
- ・作業中は右側への回動はしないで下さい。異物が作業側へ飛散する場合があります。

⑨スロットルレバー

エンジンの回転数の増減を調整します。

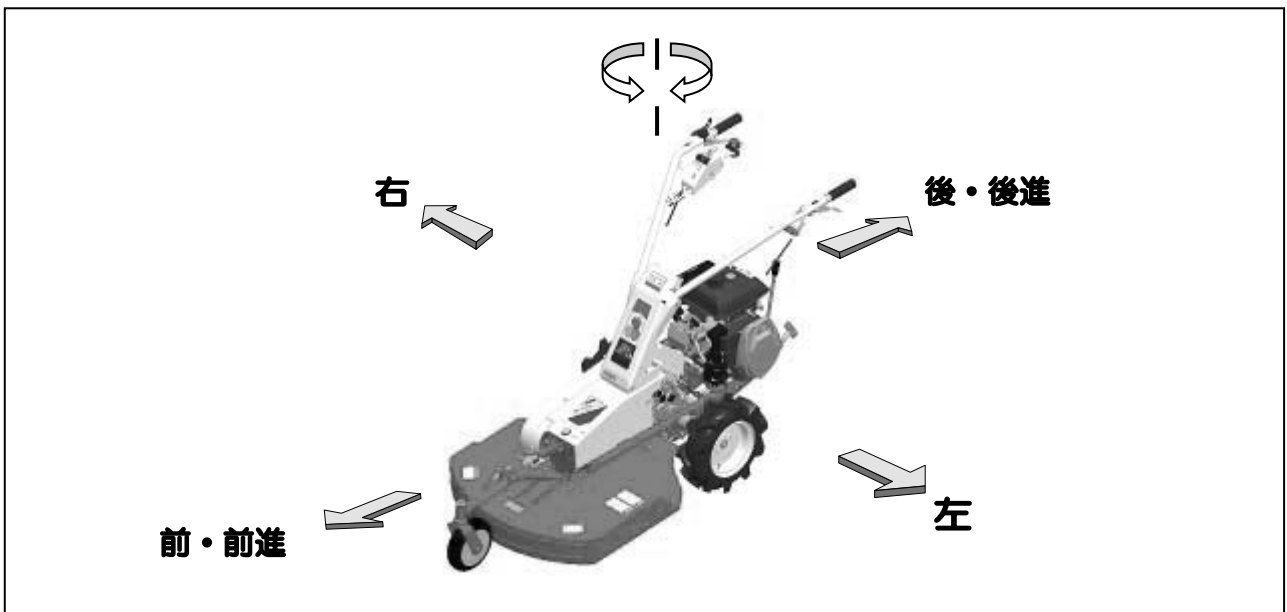
⑩エンジンスイッチ

エンジンの「運転」・「停止」の操作を行います。

《方向について》

本機の前後左右は、下図（正位置）のように作業者から見た方向で表します。

本文中の、「前進」・「後進」についても、作業者から見た方向で表します。



《上手な運転のしかた》

運転前の始業点検

安全で快適な作業を行うために「定期点検表」〈28頁参照〉に従って始業点検をおこない、異常箇所は直に整備をしてから作業を始めてください。

警告

※本機に貼られている注意、警告マークも良く読んでください。

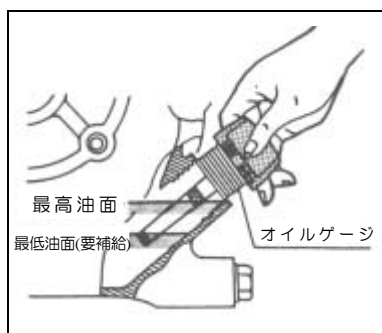
エンジンの始動・停止のしかた

警告

- ①締め切った室内でエンジンの始動及び暖機運転をしないでください。
… 有害な排気ガスで空気が汚染され、ガス中毒をおこす恐れがあります。
- ②ガソリンエンジンを搭載していますので、くわえタバコや裸火照明はガソリンに引火したりして危険です。絶対に行わないでください。
- ③エンジンの始動時には、レバーの位置と周囲の安全を確認してください。

注意

- ・ エンジンオイルの点検はエンジン停止後、エンジンが冷えるのを待って火傷に十分注意して行ってください。(運転中のマフラーは高温になります。誤って触らないよう注意してください。)



■エンジンオイルの確認

- ①エンジンオイルを確認してください。
- ◎給油栓がオイルゲージを兼用しています。
オイルゲージの上と下の目盛線の間にはオイルがなければ上の目盛線までオイルが付くようにエンジンオイルを補給してください。

参考:

- ・ エンジンは水平にして給油栓はねじ込まずに差し込んで点検してください。
- ・ 使用するエンジンオイルはSE級以上の良質の新しいオイルを使用し、気温によって次のように使い分けてください。

| | |
|-----------|------------------------------|
| 夏季(10℃以上) | SAE 30, SAE 10W-30, 又はSAE 40 |
| 冬季(10℃以下) | SAE 5W20, 又はSAE 10W-30 |

危険

- 燃料を入れる時には必ずエンジンを停止させてから行ってください。
- エンジンとマフラーが冷えた後、入れ過ぎて燃料をこぼさないように注意し、もしこぼれた場合にはきれいにふき取ってください。

■燃料の点検と補給



②燃料を確認して下さい。

燃料はレギュラーガソリンを入れてください。

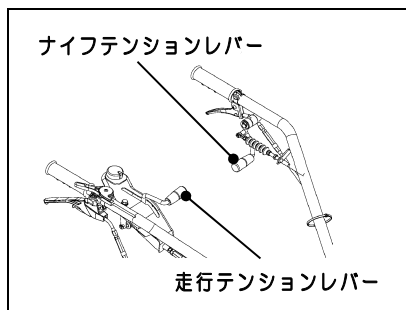
〈燃料タンク容量は26頁…仕様参照〉

- 燃料計のゲージが「E」に近づいたら早めに燃料を補給してください。
- 燃料補給後は給油キャップを確実に締め付けてください。
傾斜地での使用は、給油口内フィルターの規定油面上限以下で使用してください。

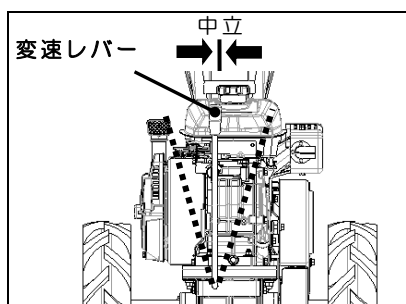
注意

- 燃料は常に新しいものを使用してください。携行缶に保管していても古い燃料（3ヶ月以上）やポリタンクに保管した燃料は、エンジンの不調や破損の原因となることがあります。

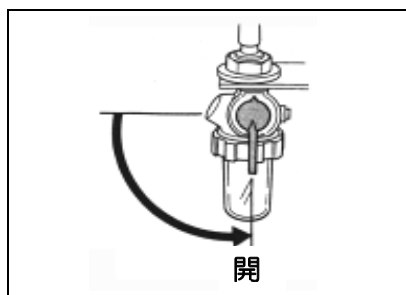
■エンジン始動のしかた



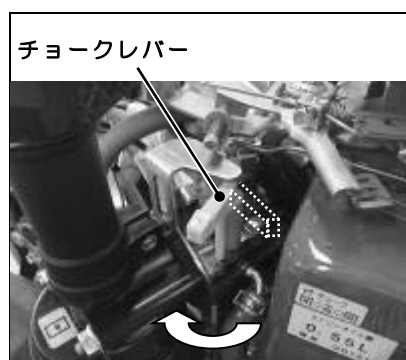
①走行テンションレバー「中立」・ナイフテンションレバー「切」位置にしてください。




②変速レバーを「」位置と「」位置の中間位置（中立）にしてください。



③燃料コックを「開(ON)」位置にしてください。

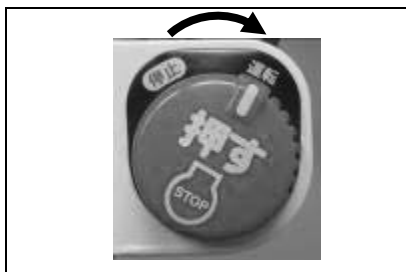


④チョークレバーを操作し、チョーク弁を「全閉」位置にしてください。

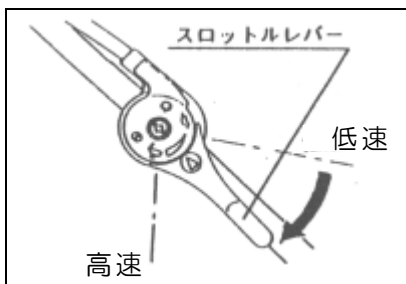
参考:

エンジンが暖まっている時は、チョークレバーの操作は必要ありません。

※搭載エンジンによって操作方法が異なります。



⑤ エンジンスイッチのボタンを右に回して「**運転(ON)**」位置にしてください。



⑥ スロットルレバーを「」と「」位置の中間位置にしてください。



⑦ スタータノブを握り、ゆっくりと引いて圧縮を感じる位置から一旦戻した後、勢いよく引っ張ってください。
エンジンの始動後は、スタータノブは元の位置にゆっくりと戻してください。

注意

リコイルスタータを引っ張る方向に人がいないか、突起物・障害物がないか確かめてから始動してください。傷害事故のおそれがあります。



⑧ エンジン始動後はチョークレバーを戻し、チョーク弁を「**全開**」位置にしてスロットルレバーを低速側「」位置でしばらく(5分程度)の暖機運転を行ってください。
暖機運転を行うことにより、エンジンの各部にオイルを行き渡らせ、エンジンの寿命をのばします。

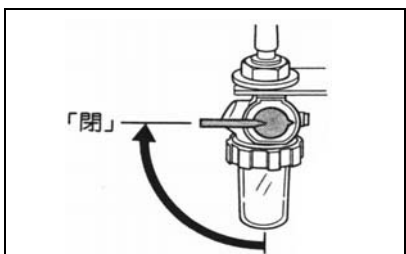
注意

- ・ 新製品購入後、最初の一週間(3~4時間)は、慣らし運転期間として、過負荷をかけない様に控えめな運転を心がけてください。
- ・ チョークレバーを「**全開**」、又は「**半開**」位置のまま使用すると、エンジン各部に悪影響を与え、エンジンの寿命を短くしますのでご注意ください。



■ エンジン停止のしかた

① スロットルレバーを低速「」位置にし、エンジンスイッチを押して「**停止(OFF)**」位置にしてエンジンを停止してください。

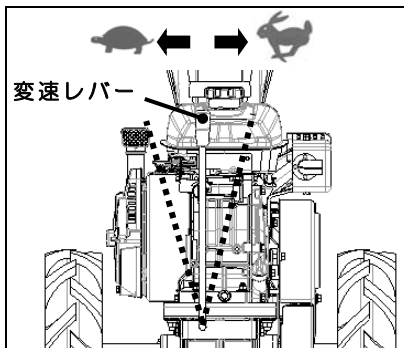


② 最後に燃料コックを「**閉(OFF)**」位置にしてください。



走行・旋回・変速・停止のしかた

▲ 注意

- 所有者以外の人には使用させないでください。
- 走行するときは、周囲の安全を確かめてから発進してください。
- ・側溝や路肩の走行は本機の重みで地盤が崩れる恐れがあります。地盤が軟弱な場所での使用は十分に注意してください。
- ・車輪接地面の勾配が10°以上の傾斜地では、転倒・暴走の危険があります。このような場所での使用はしないでください。

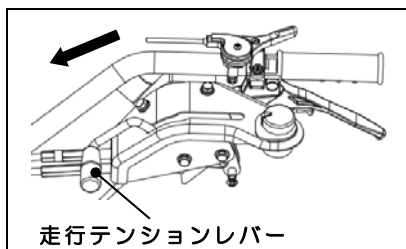



■ 走行のしかた

- ①エンジンを始動させてください。
〈9頁…エンジン始動のしかた…参照〉
- ②変速レバーを「」或いは「」位置に入れてください。

▲ 注意

- ・変速操作は必ずエンジンを始動してから行ってください。
- ・変速操作が不十分な場合、ギヤ抜けの恐れがあり、大変危険です。
- ・ギヤが入りにくい時には、無理に入れずに走行テンションレバーを「前進」方向に少し移動させるか本機を前後に振ってみて再度確実に変速操作を行ってください。



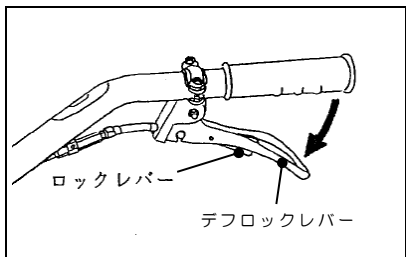
- ③スロットルレバーを「」と「」との中間位置にし、走行テンションレバーを前に倒して「前進」位置にすると走行します。

▲ 注意

走行テンションレバーを貴方の方へ引いて「後進」位置にすると、変速レバーの位置には関係なく本機はバックします。操作方法には十分に注意してください。

▲ 警告

- ・移動時には路面との衝突防止の為、エンジン停止後に刈高調整ボルトで刈高さを高い位置に調整してナイフが接触しないよう周囲に十分注意しながら行ってください。
- ・移動、旋回時にはナイフテンションレバーは絶対に「入」位置にしないでください。変速レバー、走行テンションレバーの位置に関係なくナイフが回転しますので非常に危険です。

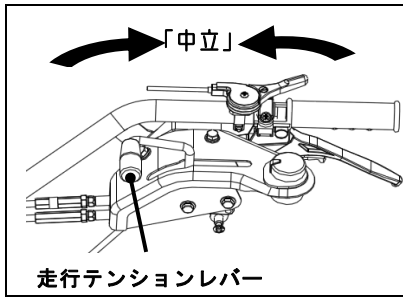


■ 旋回のしかた

- ①デフロックレバーをロックレバーと一緒に握り離して「切」位置にしてください。
- ②旋回はハンドルを旋回方向へ振って行ってください。

参考:

- ・平坦(条件の良い)な場所ではデフロックレバーは「切」位置にして下さい。デフロックレバーを「入」位置にしたまま旋回するとハンドルの操作が非常に重たくなります。
- ・デフロックレバーの操作は走行テンションレバーを「中立」位置にして行ってください。

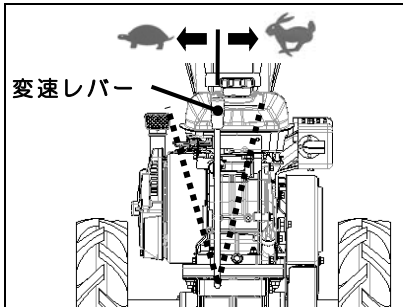


■変速のしかた

①走行テンションレバーを「中立」位置にしてください。

▲ 注意

- 走行テンションレバーを「前進」位置のまま変速レバーの操作を行うと危険であると同時に故障の原因にもなりますので絶対に行わないでください。





②変速レバーを操作し所要の変速位置に確実に入れ替えてください。

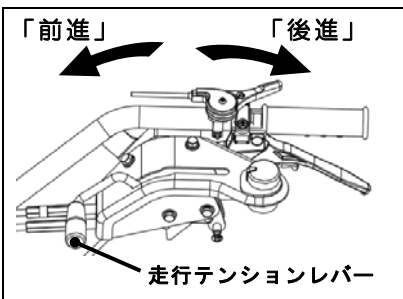
参考:

バックさせる場合には変速レバーの操作はせずにそのままの位置で走行テンションレバーのみを貴方の方へ引いて「後進」位置にすると本機はバックします。

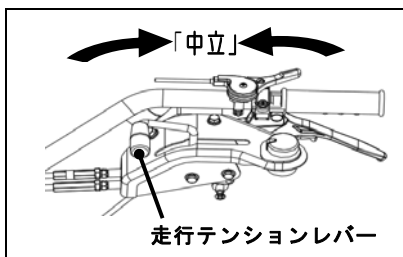
※変速レバーがどの位置にあっても本機はバックします。

参考:

「」位置ではゆっくりと「」位置ではスピーディーな前進ができます。

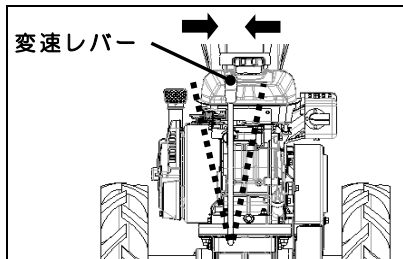


③走行テンションレバーを前に倒して「前進」位置にし、再発進してください。



■停止のしかた

①走行テンションレバーを「中立」位置にして、本機を停止させてください。



②変速レバーを「」位置と「」位置の中間位置（中立）にしてください。



③エンジンスイッチを押して「停止(OFF)」位置にしてエンジンを停止してください。

〈10頁…エンジン停止のしかた…参照〉

▲ 注意

- 本機は平坦で、周辺に障害となる物がない広い場所に駐車してください。
- 本機を離れるときには、必ずエンジンを停止してください。
- エンジンを停止したまま軽く押して移動ができます。(走行テンションレバー「中立」位置、変速レバー中立位置)

トラックへの積み降ろしのしかた

警告

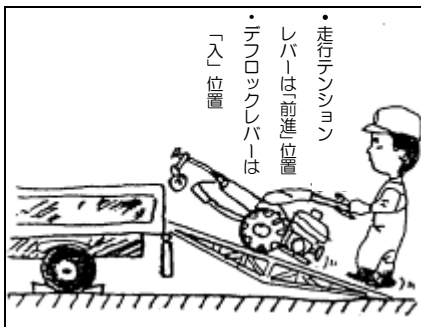
- 運搬に使用する自動車は、荷台に天井のないトラックを使用してください。
- トラックへの積み降ろしは、平坦で安定した場所を選んでください。
- トラックへの積み降ろしの際には、刈高調整ボルトで、ナイフがブリッジと接触しない位置まで調整しておいてください。

積み降ろしの際にナイフがブリッジの溝に絡み転倒する恐れがあります。



- ・ トラックは動き出さないようにエンジンを止め、サイドブレーキを引いて、確実に駐車をしてください。
- ・ ブリッジのフックはトラックの荷台に段差のないよう又、外れないように確実に掛けてください。
- ・ 積み降ろし時に、ブリッジ上でレバー類の操作はしないで下さい。転倒の恐れがあります。
- ・ 積み降ろしは本機の車輪がそれぞれブリッジの中央に位置するようにしてください。
- ・ 本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意してください。
- ・ トラックに積んで移動する時には、十分に強度のあるロープで本機を確実に固定し、更に荷台の上で動かないよう「車止め」を掛ければさらに安全です。

危険

本機の移動時は、必要以上に本機を傾けないでください。燃料が漏れ出す恐れがあります。万一、引火した場合には火災や死傷する恐れがあります。



■ 積み降ろしのしかた

- ① 周囲に危険物のない、平坦な場所を選んでください。
- ② 基準にあったブリッジを使用してください。
- ③ ナイフテンションレバーは必ず「切」位置にしてください。
- ④ スロットルレバーは「」位置にしてください。
- ⑤ 変速レバーは「」位置して下さい。その他の位置にはしないでください。
- ⑥ デフロックレバーを「入」位置にして下さい。左右のタイヤが直結となり直進性が増します。
- ⑦ 走行テンションレバーは積み込む場合は「前進」位置に、降ろす場合は「後進」位置にしてください。

参考：ブリッジ基準

ブリッジは基準にあった、十分な強度のあるものを使用してください。

- 長さ…トラック荷台の高さの3.5倍以上あるもの。
- 幅…本機の車輪幅にあったもの。
- 強度…本機重量、及び作業者の体重の総和に十分絶え得るもの。
- スリップないように表面処理が施してあるもの。

《上手な作業のしかた》

草刈作業のしかた

⚠ 警告

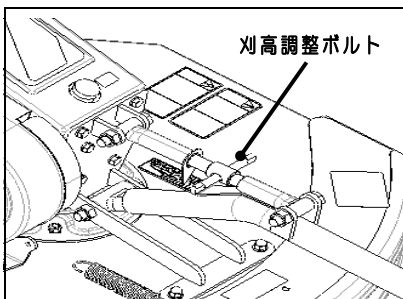
- 安全のため、標準で装着されているカバー・フラッパー類は必ず装着したまま作業を行ってください。取り外したままの作業は大変危険です。ナイフカバー部分からの石等異物が刈取部全周にわたり飛散し、作業者をはじめ周囲に被害を及ぼす危険があります。
- 圃場内の障害物、側溝、軟弱な路肩、傾斜(限界傾斜角度 10°)のあるところ、地面の凸凹等危険な場所には目印を立てて誤って接近しないように注意してください。
- ナイフにからみ付いた草や針金その他の異物を取り除く際には、必ずエンジンを停止してから行って下さい。
- 作業範囲以内に人(特に子供)が入り込まないように、草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし、半径 10m 以内にこれらのものを近づけないでください。
- 本機装着のカバー類は、刈取部からの異物の飛散を最小限に抑える様設計されていますが、これを完全に防止するものではありません。作業前の圃場内異物(切株、石、針金、空缶、棒切れ)等の除去は、作業者の責任で確実に実施してください。

⚠ 注意

- ・作業衣は、長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、スパイク靴や帽子又はヘルメット、すね当て、防護メガネ(製品付属)等を常に着用してください。
- ・切り株、石、針金、空カン、棒切れ等の異物は作業前に出来る限り取り除いてください。
- ・石等異物の多い圃場での作業については、これらの飛散による被害を防止するため高刈りをする等して、安全には十分注意してください。
- ・本機運転中のエンジンマフラーは高温になり、誤って触ったりすると火傷の危険があります。運転中及び運転停止後約 10 分の間マフラーには絶対に触らないでください。
- ・作業は必ず前進で行ってください。後進での作業は危険です。

参考:

- ・初めて本機を使用するときは石等の異物のない平坦地を選び、刈高さは高めに設定し、ゆっくりと刈り跡が少し重複するようにまっすぐ刈ってください。
- ・木の下、垣根脇等での草刈は、ナイフテンションレバーのみを「入」位置にして、手押し刈をするとスムーズに作業できます。但し、本機の挙動には十分注意してください。

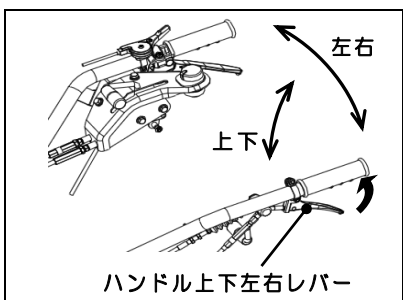


- ①作業状況に合わせて刈高さラベルを目安に刈高調整ボルトで刈高さを調整してください。

⚠ 警告

- ・刈高さ調整の際は必ずエンジンを停止してから行って下さい。回転部への巻き込まれ等危険です。

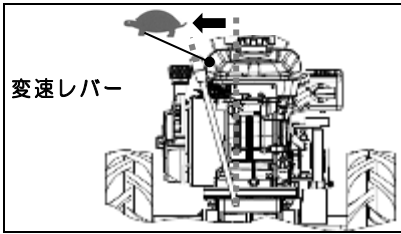
- ②エンジンを始動させてください。(9頁…エンジン始動のしかた…参照)



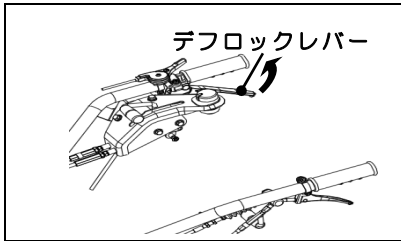
- ③ハンドル上下左右レバーで作業内容や作業者の体格に合わせてハンドルの上下、左右の位置を調整してください。

参考:

- 木の下、垣根わき等ではハンドルを旋回すると体を避ける事なく作業ができます。



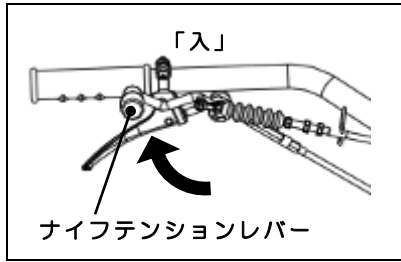
④変速レバーを「」位置にしてください。



⑤作業状況によってはデフロックレバーを「入」位置にして作業をしてください。

参考:

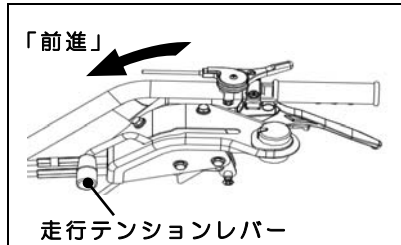
斜地での作業や地面が軟弱な圃場での作業ではデフロックレバーは「入」位置で、その他条件の良い圃場では「切」位置で作業をしてください。



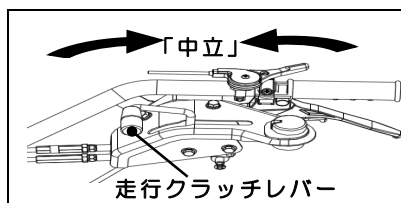
⑥スロットルレバーを高速「」位置にしてください。

⑦ナイフテンションレバーをゆっくりと上に引き上げて「入」位置にしてください。

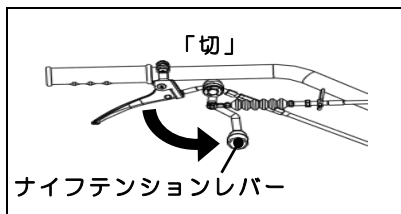
……ナイフが回転しますので十分に注意してください……



⑧走行テンションレバーを前に倒して「前進」位置にすると作業を開始します。



⑨作業を停止する場合には、走行テンションレバーを「中立」位置にして本機を停止させてください。




⑩ナイフテンションレバーを親指で押し下げて「切」位置にしてください。

⑪エンジンを停止させてください。

〈10頁…エンジン停止のしかた…参照〉

警告

- 安全のため、最初は「」位置からスタートし、周囲の安全を確かめた上で作業条件に合った作業速度にしてください。
- 本機から離れるときは必ずナイフテンションレバーを「切」位置にしてナイフの回転を停止させて、エンジンを停止してください。
- ナイフの回転中は全ナイフカバー内側いっぱいまでナイフがきますので、絶対に草等をナイフカバー内に足等で蹴り入れない様にしてください。
- 作業中障害物に当たった時はすぐにエンジンを停止させ、損傷を調べてください。修理しないで再始動すると思わぬ事故につながります。

参考:

- 草の量が多く、頻繁にエンジンがストップするようであれば作業速度を一段落とすか、刈高さを一段あげるか、二回刈りをしてください。
- ナイフカバーより石等の異物が頻繁に飛散するようであれば刈高さを上げてください。
- エンジンに草、木の葉等を堆積させないでください。これらの堆積した可燃物に引火し火災の原因になる場合があります。

《各部オイルの点検・交換・注油のしかた》

▲ 注意

- ・出荷時本機にオイルは注油されておりません。初めて本機をご使用になる前には、必ず指定の箇所に指定のオイルを指定の量だけ確実に注油してください。
- ・定期的なオイル交換は、本機を常に最良の状態で使用するために是非必要です。
- ・各部オイルの点検・交換・注油をする場合には、必ず本機を平坦な広い場所に置いてエンジンを暖機運転した後停止し、本機各部が触っても熱くない程度に冷えるのを（約5分以上）待ってから作業を行ってください。

…… エンジン停止後、すぐに作業を行うと……

* エンジン本体はかなりの高温になっており、火傷の危険があります。

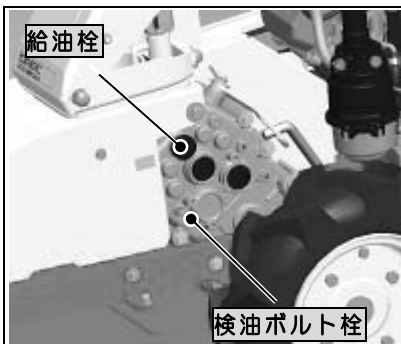
* エンジン停止直後はエンジン各部、ミッション各部にオイルがまだ残っており、正確なオイル量が示されません。

■ 交換後の廃油は、お住まいの地方公共団体の取り決めに従い適切に処理をしてください ■

ミッションオイルの点検・補給・交換

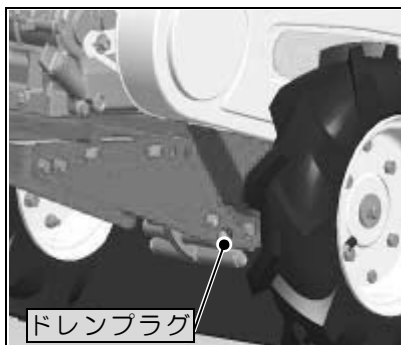
※注油は少しずつおこなってください。一度に注油しようとする、エアが抜けずに注油口よりすぐにオイルが溢れ出ます。検油口まで油面がきていることを確認してください。

◎ 点検・補給… 注油量を厳守ください。



- ① ミッションケース左側の検油ボルトを緩めてオイルがしみ出てきたらほぼ規定量のミッションオイルが入っています。
- ② ミッションケース左側の検油栓を外してオイルの量及び汚れを目視点検し、オイルが不足している場合及び汚れがひどい場合には、補給又は全量交換（下記参照）します。

◎ 交換…



- ③ オイルを受ける適当な容器を用意します。
- ④ ミッションケース右側面下部（車軸下部）のドレンプラグ（排油栓）を取り外し、オイルを抜き取ります。

参考：

同時に給油栓も取り外しておくと、オイルが抜き取りやすくなります。

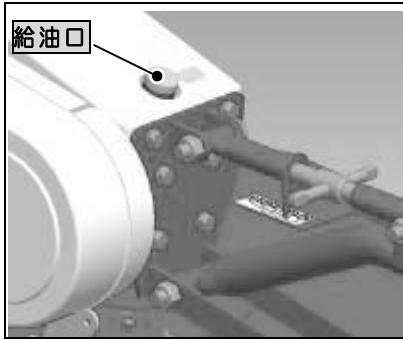
⑤ ドレンプラグ（排油栓）を確実に取り付けた後、左側面上部の給油口よりミッションオイル（#90）を1.6ℓ注油してください。

⑥ オイルを入れ終わったら給油栓を確実に取り付けてください。

交換の目安

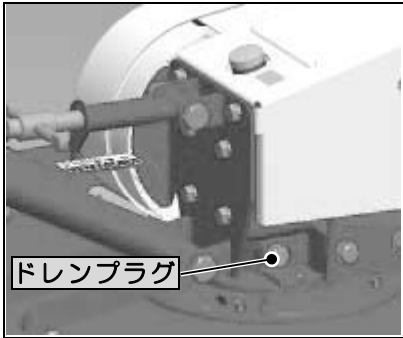
初回：20時間目、2回目以降：100時間毎

ナイフギヤボックスオイルの点検・補給・交換



◎ 点検・補給… 注油量を厳守ください。

- ①ギヤボックス上部の給油栓を外して目視点検し、下側のベベルギヤがオイルに浸かっている場合はほぼ規定量のミッションオイルが入っています。オイルが不足している場合及び汚れがひどい場合には、補給又は全量交換（下記参照）します。



◎ 交 換…

- ②オイルを受ける適当な容器を用意します。
- ③ギヤボックス左側面下部のドレンプラグ(排油栓)を取り外しオイルを抜き取ります。

参考:

同時に給油栓も取り外しておく、オイルが抜き取りやすくなります。

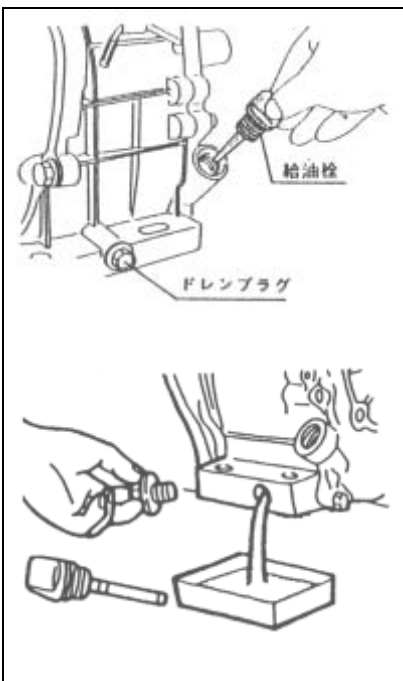
- ④ドレンプラグ（排油栓）を確実に取り付けした後、ギヤボックス上部の給油口よりミッションオイル（#90）を0.4ℓ給油してください。

- ⑤オイルを入れ終わったら給油栓を確実に取り付けてください。

交換の目安

初回：20時間目、2回目以降：100時間毎

エンジンオイルの点検・補給・交換



◎ 点検・補給…

- ①毎運転前に〈8頁…エンジンオイルの確認〉を参考にエンジンオイルの量、及び汚れを目視で点検し、規定量でない場合、及び汚れがひどい場合には、補給又は全量交換（下記参照）してください。
(使用するエンジンオイルの質及び量は8頁参照)

◎ 交 換…

- ②オイルを受け取る適当な容器を用意します。
- ③エンジン後部にあるドレンプラグ(排油栓)を取り外し、クランクケース内のオイルを抜き取ります。

参考:

同時に給油栓も取り外しておく、オイルが抜き取りやすくなります。

④ドレンプラグ元通りに確実に取り付けてください。

⑤指定のエンジンオイル (#30) を目安として **0.55ℓ** 給油してください。

〈8 頁…エンジンオイルの確認…参照〉

⑥オイルを入れ終わったら給油栓を確実に取り付けてください。

交換の目安

初回：5 時間目、2 回目以降：25 時間毎

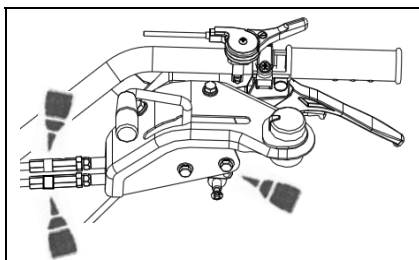
■但し、高負荷又は高温下で連続長時間使用する場合には、上記目安より早めの交換(約半分的时间)を励行してください。

■交換後は取り外したカバー、給油栓は確実に取り付けてください。

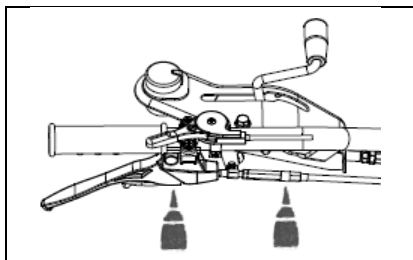
可動部への注油のしかた

◎約30時間毎にグリスを、又その他の部分には必要に応じてエンジンオイル(#30)を注油してください。特にグリスの注油を怠ると潤滑不良により破損の原因となる恐れもあります。

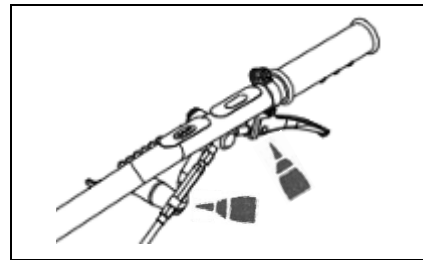
走行テンションワイヤー・FRワイヤー・レバー支点



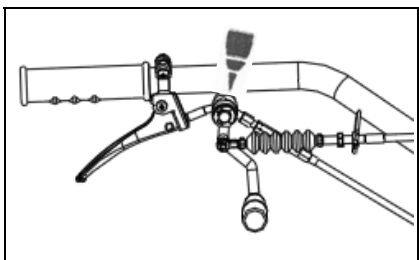
デロックワイヤー・レバー支点



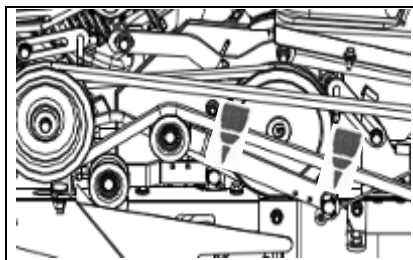
ハンドル上下左右ワイヤー・レバー支点



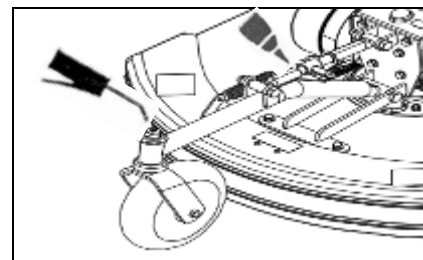
ナイフテンションレバー支点



走行テンションアーム支点・ナイフテンションアーム支点



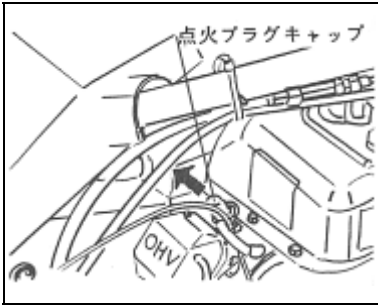
刈高調整ボルト・前輪上部ニップル(グリス)



《各部の点検・整備・調整のしかた》

点火プラグの点検・調整のしかた

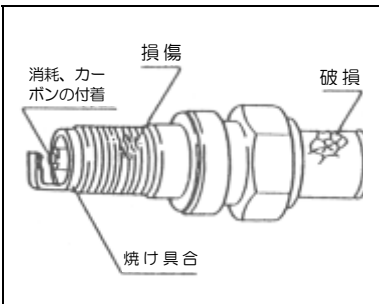
◎ 点検・清掃…



- ① 点火プラグキャップを取り外してください。

注意

- ・ 点火プラグキャップを取り外すときには、コードを引っ張らず、必ずプラグキャップを持って取り外してください。



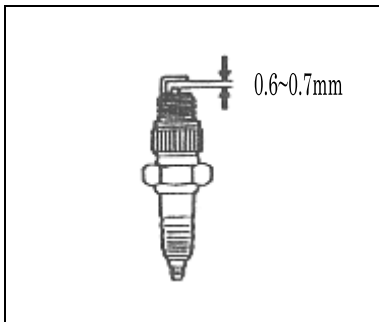
- ② プラグレンチで点火プラグを取り外してください。

- ③ 電極部分にカーボンが付着していたらワイヤーブラシでこれを除去し、湿りがあればこれをウエス等で拭き取ってください。

- ④ 中央陶器部分にヒビワレ、また電極部分に消耗が認められる場合には点火プラグを新品と交換してください。

〈点火プラグ仕様… 26頁《仕様》参照〉

◎ 調整…



- ⑤ 点火プラグの両電極を紙ヤスリで磨いた後、電極隙間が基準値になるように調整してください。

基準値：0.6mm～0.7mm

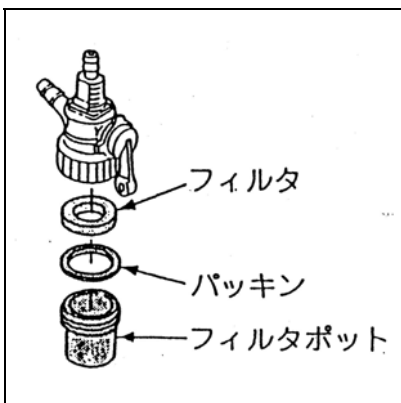
- ⑥ 点火プラグを取り付けます。

参考：

締め付け時は、始め手でねじ込んでからプラグレンチを使用してください。

始めからプラグレンチで締め込むと、ネジ山を潰すことがありますので注意してください。

燃料フィルターポットの清掃のしかた



⚠ 危険 くわえタバコや裸火照明での作業禁止

- ・ 50 時間使用ごとに燃料コック内部を清掃してください。
- ・ 作業はホコリやチリのない清潔な場所で行ってください。

- ① 燃料コックを「閉(OFF)」位置にしてください。

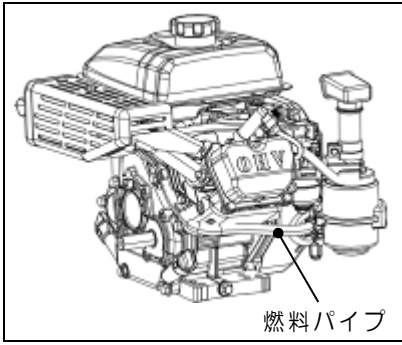
- ② 燃料フィルターポットを外し、底にたまっている沈殿物（ゴミや水等）及びフィルターを引火性の低い灯油等の溶剤で洗浄し、エアを吹き付けて乾燥させてください。

- ③ 元の通りに確実に組み付けてください。

⚠ 警告

ガソリンやシンナー等の引火性の高い洗浄油は危険ですから使用しないでください。

燃料パイプの点検のしかた



⚠ 危険

くわえタバコや裸火照明での作業禁止

- ・燃料パイプなどのゴム製品は、使わなくても劣化します。締め付けバンドと共に3年ごと、または傷んだ時には新品と交換してください。
- ・パイプ類や締め付けバンドが緩んだり、傷んだりしていないか常に注意してください。

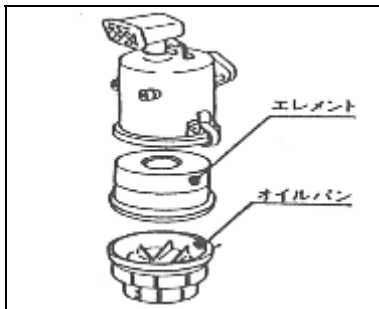
参考:

パイプ類の交換時に、パイプ内にホコリやチリが入らないように注意してください。

エアクリーナの清掃のしかた

⚠ 警告

- ・エアクリーナが目詰まりをすると出力不足や燃料消費が多くなるばかりでなく、排ガス温度が上昇することにより火災の原因ともなりますので必ず毎運転前に点検してください。
… エアクリーナを取り外したままエンジンを運転しないでください。ゴミやホコリを吸い込み、エンジン不調やエンジンの異常摩耗の原因となります。…



- ① クランプを外し、オイルパンを外します。
- ② オイルパン内にたまった草屑、泥等を白灯油できれいに洗浄し、新しいエンジンオイル(SAE10W-30 相当)をレベルまで入れてください。

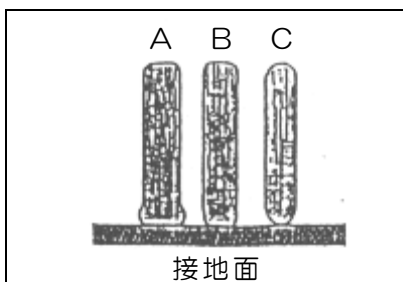
- ③ フォームエレメントは中性洗剤で洗浄後よく絞り、乾燥させてください。その後新しいエンジンオイル(SAE10W-30 相当)に浸し、固く絞って余分なオイルを振り落としてください。
- ④ ケース内部の汚れをウエス等でふき取り、元の通りに組み付けてください。

注意

- ・洗浄する場合、エレメントを強く引っ張ったり、もんだりしないでください。エレメントが破れます。
- ・チリやホコリの多い作業環境での使用は頻繁に清掃するように心掛けてください。

| エアクリーナの清掃、交換時期について | | |
|--------------------|-------|--------|
| | 清掃 | 交換 |
| エアクリーナオイル | 毎回点検 | 50時間毎 |
| フォームエレメント | 25時間毎 | 300時間毎 |

タイヤ空気圧の調整のしかた



◆タイヤの空気圧を、1.2Kg/cm²に調整してください。空気圧が均等になっていないと、作業中ハンドルを取られる恐れがあります。

◆外観から判断する目安は左図の通りです。

A : 不足 **B: 適正** C : 過剰

各部ワイヤー調整のしかた

▲ 注意

- 各ワイヤーを調整する前には必ず本機を平坦な広い場所に置き、調整はエンジンを停止して行ってください。

■ 走行テンションワイヤー調整

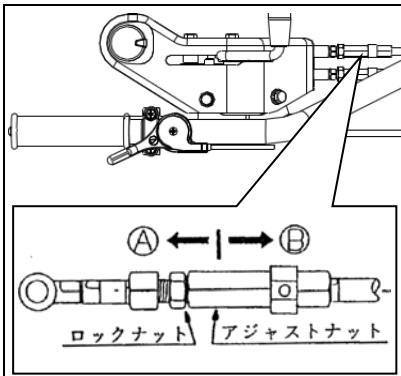


図 1

図 1 を参考に走行テンションワイヤーのアジャストナットで調整をしてください。

- ◆ 走行テンションレバーを切っても本機が停止しにくい場合。
…アジャストナットをⒶの方向へ…
- ◆ 走行テンションレバーを入れても負荷がかかると本機が停止する場合。
…アジャストナットをⒷの方向へ…

■ ナイフテンションワイヤー調整

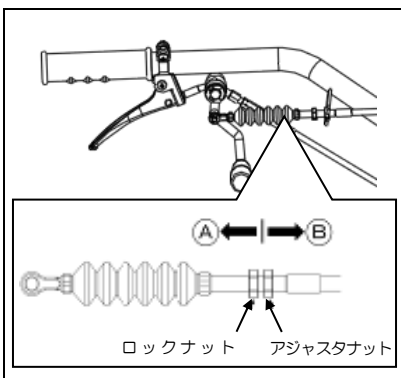


図 2

図 2 を参考にナイフテンションワイヤーのアジャストナットで調整をしてください。

- ◆ ナイフテンションレバーを入れても負荷がかかるとナイフの回転が停止する場合
…アジャストナットをⒶの方向へ…
- ◆ ナイフテンションレバーを切ってもナイフの回転が停止しない場合。
…アジャストナットをⒷの方向へ…

▲ 注意

ナイフテンションワイヤーにはナイフブレーキが接続されています。これの単独での調整はできませんがナイフテンションワイヤーの調整後にはナイフテンションレバーを「切」位置にすると約 3 秒でナイフが停止することを確認してください。

■ FRワイヤー（バックワイヤー）調整

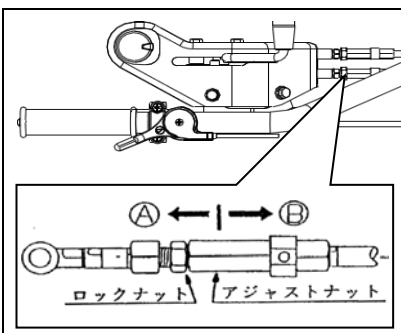


図 3

図 3 を参考にFRワイヤーのアジャストナットで調整してください。

- ◆ 走行テンションレバーを「前進」位置にしてもバックする場合。
…アジャストナットをⒶの方向へ…
- ◆ 走行テンションレバーを「後進」位置にしてもバックしない。
或いはバックしても負荷がかかるとギヤが抜ける場合。
…アジャストナットをⒷの方向へ…

■デフロックワイヤー調整

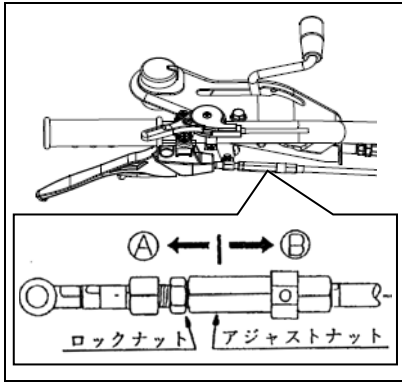


図 4

図 4 を参考にデフロックワイヤーのアジャストナットで調整してください。

◆デフロックレバーを「切」位置にしてもデフロックが解除されない場合。

…アジャストナットをⒶの方向へ…

◆デフロックレバーを「入」位置にしてもデフロックされない場合。

…アジャストナットをⒷの方向へ…

■ハンドル上下左右ワイヤー調整

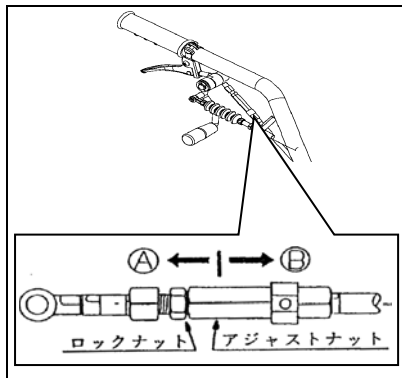


図 5

図 5 を参考にハンドル上下左右ワイヤーのアジャストナットで調整をしてください。

◆ハンドルの上下、左右にガタが多く、負荷がかかるとレバー操作しなくてもハンドルが上下、左右に動いてしまう場合。

…アジャストナットをⒶの方向へ…

◆レバー操作してもハンドルが上下、左右できない場合。

…アジャストナットをⒷの方向へ…

⚠ 注意

- 各ワイヤーの調整後はロックナットを確実に締め付けておいてください。
- 調整後は、各レバーの「入」「前進」・「切」「後進」の動作確認を必ず行ってください。
- 各レバーにはいずれも3～5 mm 程度の遊びを持たせてください。

《ナイフの点検・交換のしかた》

ナイフの点検・交換

■作業を安全に行うため、ナイフの作業前点検をおこなってください。■

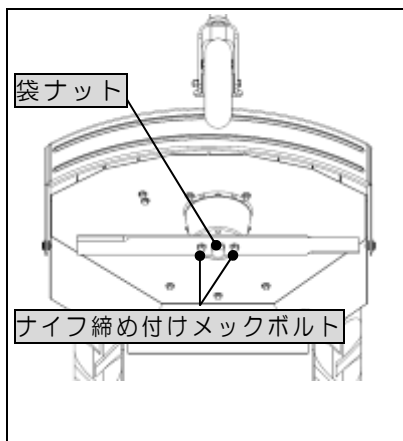
⚠ 警告

- ・本機には鋭利なナイフが使用されていますので、点検・交換時のナイフ脱着の際には絶対に素手で直接ナイフに触らないでください。ケガをする恐れがあります。手袋等を使用して行ってください。
- ・ナイフを交換する際には必ず、メーカー純正品とご指定ください。メーカー純正品以外の使用による故障・事故については保証の対象外となります。
- ・安全のため、作業前に25頁《長期保管のしかた》を参考に燃料タンク及び気化器内の燃料を抜いてください。燃料が入ったまま本機を傾けると燃料漏れ、オーバーフローの原因となり危険であるばかりでなく、作業後のエンジン始動が困難となる可能性があります。
- ・この作業は必ず二人で行い、作業中刈取部が落下しないようハンドルをしっかりと支えながら行ってください。
- ・前回の作業時に縁石や木の根等にナイフが当たり、ナイフの曲がりや欠損が生じていないか、また、ナイフが摩耗していないか作業を始める前に点検してください。
- ・ナイフの摩耗、割れ、曲がり、欠損等を放置したまま作業を続けると、作業中にナイフが折損して飛び出し、作業人や付近にいる人に当たったりして重大な人身事故を招く原因になったり、振動により本機破損の原因となる場合があります。

⚠ 注意

- ・ナイフの交換・修正等の作業は適切な工具と整備技術をお持ちの方が実施してください。
- ・ナイフ締め付けボルト、袋ナットも摩耗します。ナイフの研磨の際にはナイフ締め付けボルトを、ナイフ交換の際には袋ナットも同時に交換するようにし、決して他のボルト、ナットで代用しないでください。
- ・作業をする時は手を滑らして怪我をしないように十分注意してください。
- ・本機を長時間傾斜させたまま放置しないでください。始動性が悪くなる場合があります。

■ナイフの点検・交換のしかた

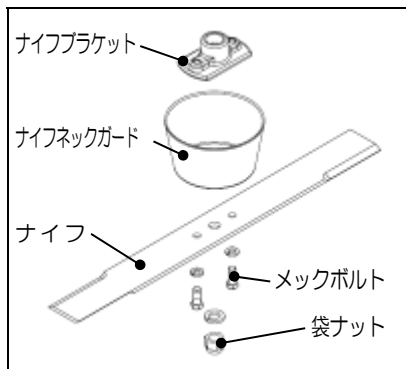


- ①エンジンを停止してください。〈10頁…エンジン停止のしかた…参照〉
- ②もう一人の人に本機のハンドルを押し下げてもらい、カッターユニット部を上げて作業中保持してもらってください。
- ③ナイフの割れ、曲がり、摩耗を点検してください。
- ④ナイフ締め付けボルト、袋ナットの取り付け状態を点検してください。

※締め付トルク 50N・m (510kgf・cm)

下図の様に異常な状態になっていたらナイフを裏返して使用するか交換してください。

| 新品 | 交換 | |
|----|--------|--------------|
| | 欠損 | 曲がり |
| | | 摩耗(修正限界) |



⑤袋ナット、メックボルトを取り外してください。

⑥ナイフの交換（裏返し）及び袋ナット、メックボルトを交換してください。

⑦ナイフ及び袋ナット、メックボルトを元の通り確実に取り付けてください。

※袋ナット締付トルク 100N・m (1020kgf・cm)

メックボルト締付トルク 50N・m (510kgf・cm)

参考；

- ・乾燥した土や砂を含んだ場所での使用はナイフの摩耗が早いので頻りに点検してください。
- ・予め予備のナイフをお買い求め頂き、手元におかれておくことをお勧めいたします。

《その他の点検》

①操作レバーが正しく作動するか確かめてください。（毎回始業時）

②Vベルトは初期伸びしますので、2～3時間運転後に再調整してください。

〈21 頁…ナイフテンションワイヤー調整…参照〉

③本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べてください。

④各部を十分に馴染ませる為、最初の2～3時間は無理な作業はさけてください。

⑤作業後の手入れ、及び定期的な点検も忘れずに行ってください。

〈28 頁…定期点検表…参照〉

⑥ナイフカバー内や後ろのフラッパーに損傷、欠損、脱落がないか確認してください。

⑦各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認してください。

⑧本機全体を見回し、各部にオイルの漏れがないか点検してください。

- もしオイル漏れが確認できた場合には、お買い上げの販売店へご相談ください。
- オイル漏れの状態で使い続けると危険なばかりか、本機の破損にもつながります。

《機械を他人に貸すときは…》



所有者以外の人には使用させないのが原則ですが、やむを得ず機械を他人に貸すときには、取扱い方法を説明し、「取扱説明書」をよく読んでもらい、取扱い方法や安全のポイントを十分理解してから作業をするように指導してください。

機械と一緒に「取扱説明書」も貸してあげてください。親切心から機械を他人に貸して、借りた人が不慣れなために思わぬ事故を起こしたりするとせっかくの親切があだとなってしまいます。

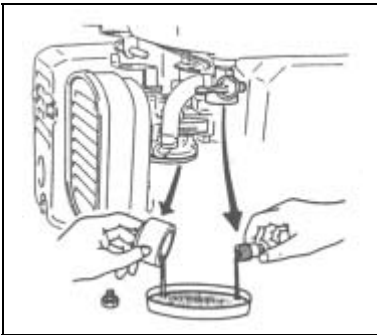
《長期保管のしかた》

□燃料タンクやキャブレタ内に燃料を残したまま長期間製品を放置すると、再始動困難や出力低下等のトラブルの原因となります。□

⚠ 危険

■エンジンを停止してください。〈10 頁…エンジン停止のしかた…参照〉

- 燃料を抜く時は風通しの良い場所で、くわえタバコや裸火照明等の火気には十分注意し、抜いた燃料の取扱いには十分に注意してください。
- 本機は、固い平坦な場所で水平にして保管してください。
- 燃料タンク内のガソリンを抜く時、又は本機にカバーをかける時にはエンジンとマフラーが十分に冷えているのを確認してからにしてください。



- ①本機を30日以上使用しないときは、燃料変質による始動不良、又は運転不調にならないように燃料タンク及び気化器内の燃料を抜き取ってください。
 - 燃料タンク内の燃料は、燃料フィルターポットを外し、受け皿等を当ててから燃料コックを「開(ON)」位置にして抜き取ってください。
 - 気化器内の燃料は下部のフロート室締め付けボルトを外して抜いてください。

②エンジン及び本機の外面をオイルの染みた布で清掃してください。

③エンジンオイルを交換してください。〈17 頁…エンジンオイル点検・補給・交換…参照〉

④各部の清掃を十分に行ってください。特にリコイルスタータ・エアクリーナ・マフラー・気化器付近やベルトカバー内に堆積した泥やホコリをエア吹き等できれいに取り除き、サビが出ている箇所はサビを取り除いて防錆塗料を塗布しておいてください。

…草やホコリが堆積したまま作業を続けると…

草屑等による目詰まりでエンジンが過熱し、焼き付や火災の原因にもなりかねません。

参考:

ナイフカバー内に付着した泥や草屑はこれが乾かない内にホース等で加圧した水で清掃を行うと比較的簡単に洗い落とすことができます。

…このとき、エンジンの電装関係や気化器、エアクリーナ、マフラー排気口に水がかからないようにカバーをかける等して注意してください。エンジン始動不良の原因になります。…

⑤各給脂・注油箇所にそれぞれ注油をして、不具合箇所は修理しておいてください。

⑥屋根のある風通しの良い湿気の少ない場所に本機を水平にして保管してください。

⑦本機にカバー等をかけて、ほこりがつかないようにしてください。保管中は、定期的にタイヤ空気圧を点検し、必要に応じて空気を入れてください。

(*本機カバーは付属していません。)

《仕 様》 (参考数値)

| 名 称 | | オートモアー | |
|------------------|----------|---|--|
| 型 式 | | AM62B | AM72B |
| 全長×全幅×全高(mm) | | 1680×710×980 | 1725×810×980 |
| 刈 幅(mm) | | 600 | 700 |
| 重 量(kg) | | 96 | 108 |
| 刈 高(mm) | | 10~90 (地面刈禁止) | |
| ナイフ(枚) | | バーナイフ600mm (両面) ×1 | バーナイフ700mm (両面) ×1 |
| ベルト(本) | 走 行 | LA38×1 | |
| | 刈 取 | LB72×1 | |
| タイヤサイズ | | 3.50-7 (φ350) | |
| ハンドル | | 手元レバー式 (上下 4段階) (旋回 中心と左2か所、右2か所 各21° 間隔) | |
| 速 度 (km/h) | 前 進 | ①  1.8 | ②  3.0 (直進時) |
| | 後 進 | 1.8 | |
| 走行・ナイフクラッチ方式 | | ベルトテンション | |
| ミッションオイル(ℓ) | | 1.6 (#90) | |
| ギヤボックスオイル(ℓ) | | 0.4 (#90) | |
| エ ン ジ ン | 名 称 | メイキ | |
| | 型 式 | GB181LN-353 | GB221LN-353 |
| | 排気量(cc) | 181 | 215 |
| | 潤滑油量(ℓ) | 0.55 (#30) SE級以上 | |
| | 始動方式 | リコイルスタータ | |
| | 点火プラグ | NGK BP6HS | |
| | タンク容量(ℓ) | 3.0 | |

※本仕様は改良のため予告なく変更する事があります。

《工具袋・同梱品明細》

| No. | 部 品 名 | 規格・寸法 | 個数 | 備 考 |
|-----|---------|--------|----|--------|
| 1. | 取扱説明書 | | 1 | |
| 2. | 品質保証書 | | 1 | |
| 3. | エンジン工具 | | 1 | エンジン付属 |
| 4. | 両口スパナ | 10×12 | 1 | |
| 5. | 〃 | 14×17 | 1 | |
| 6. | 片口スパナ | 24 | 1 | |
| 7. | ワイヤーバンド | 200 mm | 1 | |
| 8. | ゴーグル | 防曇タイプ | 1 | 保護具 |

《消耗品明細》

| No. | 部 品 名 | 部 品 番 号 | 62B | 72B | 個数/台 | 備 考 |
|-----|------------------------|----------------|-----|-----|------|----------|
| 1. | ナイフ | 80-1415-821-00 | ○ | | 1 | 600 mm |
| | | 80-1445-821-00 | | ○ | 1 | 700 mm |
| 2. | 走行ベルト | 89-6122-003800 | ○ | ○ | 1 | LA-38 |
| 3. | ナイフベルト | 89-6123-007200 | ○ | ○ | 1 | LB-72 |
| 4. | 走行テンションワイヤー | 0332-70300 | ○ | ○ | 1 | |
| 5. | ナイフテンションワイヤー | 0332-70100 | ○ | ○ | 1 | |
| 6. | F Rワイヤー | 0332-70400 | ○ | ○ | 1 | |
| 7. | ハンドル上下左右ワイヤー | 0332-70200 | ○ | ○ | 1 | |
| 8. | スロットルワイヤー | 0286-72600 | ○ | ○ | 1 | |
| 9. | M16 袋ナット細目メック付 | 83-1732-175-00 | ○ | ○ | 1 | |
| 10. | φ 1 6 バネ座金 | 89-1750-160002 | ○ | ○ | 1 | |
| 11. | 小形六角ボルト M10×25(8T メック) | 0212-72100 | ○ | ○ | 2 | |
| 12. | φ 1 0 バネ座金 | 89-1750-100002 | ○ | ○ | 2 | |
| 13. | ナイフネックガード | 80-1415-836-00 | ○ | ○ | 1 | |
| 14. | ナイフ警告マーク | 83-1484-921-00 | ○ | ○ | 1 | 手や足を… |
| 15. | 警告マーク | 0212-72200 | ○ | ○ | 1 | 総合 |
| 16. | 飛散物警告マーク | 83-1516-922-00 | ○ | ○ | 1 | 刈取部周辺 |
| 17. | 注意マーク17 | 83-1516-908-00 | ○ | ○ | 1 | このカバーなし… |
| 18. | 注意マーク | 0209-90200 | ○ | ○ | 1 | すねあて |

《定期点検表》

★点検や整備を怠ると事故や故障の原因となる事があります。正常な機能を発揮させ、いつも安全な状態であるようにこの「定期点検表」を参考に点検を行って下さい。

★年次点検は1年に1回、月次点検は1か月に1回、始業点検は作業を開始する前に毎日点検を行うようにして下さい。

| 項目 | 点検内容 | 点検実施時期 | | | | |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----|---|---|
| | | 始業 | 月次 | 年次 | | |
| 原 動 機 | ①かかり具合、異音 | 始動の際、容易に起動するか。 | ○ | ○ | ○ | |
| | ②回転数と加速の状態 | 回転速度を徐々に上げ、正常に滑らかに回転するか。 | ○ | ○ | ○ | |
| | ③排気の状態及びガス漏れ | 排気色、排気臭及び排気音は正常か。 | ○ | ○ | ○ | |
| | ④エアクリーナの損傷、弛み、汚れ | 損傷なく、取付部に弛み、著しい汚れはないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| | ⑤シリンダヘッドと各マニホールド締付部の弛み | ガス漏れ、亀裂、著しい腐食はないか。*（正常締付トルクで弛みはないか） | | | ○ | |
| | *⑥弁隙間 | （正規の隙間であるか） | | | ○ | |
| | *⑦圧縮圧力 | （正規の圧縮圧力であるか） | | | ○ | |
| | ⑧エンジンベースの亀裂、変形、ボルト・ナットの弛み。 | エンジンベースに亀裂、変形はないか。ボルト・ナットに弛みはないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| 潤滑装置 | ①油量、汚れ。 | オイルの量は適切か、オイルに汚れ、水・金属等の混入はないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| | ②油漏れ。 | オイルシール、ガスケット部に油漏れはないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| 燃料装置 | ①燃料漏れ。 | 燃料の漏れはないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| | ②燃料フィルターの詰まり。 | 著しい汚れ、変形、目詰まりはないか。 | | ○ | ○ | |
| | ③燃料の量・質。 | 燃料は入っているか、又質は良いか。 | ○ | ○ | ○ | |
| 電気装置 | 電気配線の接続部の弛み、損傷。 | ハーネス接続は適切か、又弛み、損傷はないか。 | | ○ | ○ | |
| 清浄装置 | ①エアクリーナエレメントの汚れ | エアクリーナエレメントに汚れはないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| | ②エレメントの破損。 | エレメントに破れ、スリ切れはないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| 冷却系統 | ①リコイルカバーへの草屑等の目詰まり。 | リコイルカバーが草屑等で目詰まりしていないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| | ②マフラーへの草屑等の堆積。 | マフラー周辺に草屑が堆積していないか。 | ○ | ○ | ○ | |
| 伝達装置 | ベルト | ①弛み。 | ベルトの張り具合は適切か。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ②損傷、汚れ。 | 亀裂、損傷、著しい汚れはないか。 | | ○ | ○ |
| | ミッション | ①異音、異常発熱及び作動。 | 作動に異常はないか、又、異音、異常発熱はないか。 | | ○ | ○ |
| | | ②油量、汚れ。 | オイルの量は適切か、又、著しい汚れはないか。 | | | ○ |
| ③油漏れ。 | オイルシール、パッキン部に油漏れはないか。 | ○ | ○ | ○ | | |
| 車体 | 車体 | 亀裂、変形及び取付ボルト・ナットの弛み、脱落。 | フレームの亀裂、変形、ボルト・ナットの弛み、脱落はないか。 | | ○ | ○ |
| | カバー | 亀裂、変形、腐食。 | 亀裂、変形、腐食はないか。 | | ○ | ○ |
| | フラッパー | 損傷、欠損、脱落。 | 損傷、欠損、脱落はないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | レバー、ワイヤー | レバー、ワイヤーの損傷、弛み、ガタ、割ピンの欠損。 | 作動及び取付状態、著しい損傷及び弛み、ガタ、脱落はないか。 | ○ | ○ | ○ |
| 走行装置 | タイヤ (ホイール) | ①空気圧及び溝の深さ。 | 基準値内であること。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ②亀裂、損傷及び偏摩耗。 | 亀裂、損傷及び偏摩耗はないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ③金属片、石その他の異物の噛み込み。 | 異物の噛み込みはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ④ボルト・ナットの弛み、脱落。 | ボルト・ナットの弛み、脱落はないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ⑤ガタ、異音。 | 取付部に異音、ガタはないか。 | | ○ | ○ |
| 作業装置 | ナイフ | ①ナイフの損傷、バランス | 亀裂、変形、損傷はないか。又、左右のバランスに異常はないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ②ナイフ取付ボルトの緩み | ボルトの弛み、脱落はないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ③ナイフギヤボックスのオイル | オイルの量は適切か、又、著しい汚れはないか。 | | | ○ |
| | | ④ナイフカバー | 亀裂、変形、腐食はないか。 | | ○ | ○ |
| | 表示マーク | 損傷。 | 警告ラベル及び銘板が損傷なく取り付けられているか。 | | ○ | ○ |

※ *印は販売店にご相談下さい。但し、有料となります。

《自己診断表》





もし次のような現象が発生した場合には、取扱説明書を参照して適切な処置をして下さい。

| 現 象 | 原 因 | 処 置 |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 刈草がうまく放出しない。 | 草が湿っている。 | 草が乾燥してから作業する。 |
| | 草が長い。 | 刈高さを高くして、二度刈する。 |
| | 刈高さが低い。 | 刈高さを高くする。 |
| | エンジン回転数が低い。 | 最高回転数にする。 |
| | 作業速度が速い。 | 作業速度を落とす。 |
| 刈残しが出る。 | 作業速度が速い。 | 作業速度を落とす。 |
| | エンジン回転数が低い。 | 最高回転にする。 |
| | ナイフの摩耗、破損。 | ナイフを裏表逆にする。 新しいナイフと交換する。 |
| | ナイフカバー内への草屑の堆積。 | ナイフカバー内面を清掃する。 |
| | 草が長い。 | 二度刈りをする。 |
| 土削りを発生する。 | 刈高さが低い。 | 刈高さを高くする。 |
| | 旋回速度が速い。 | 旋回時の速度を落とす。 |
| | 地形にうねりがある。 | 草刈りパターン(刈取方向)を変える。 |
| | 地形に起伏(凸凹)が多い。 | 刈高さを高くする。 |
| | ナイフの曲がり。 | 新しいナイフと交換する。 |
| ナイフがスリップする。 | ベルトの張力が低い。 | ベルトの張力を調整する。 |
| | ナイフカバー内に異物が詰まっている。 | ナイフカバー内を清掃する。 |
| | ブーリへの草の堆積。 | ブーリをきれいに清掃する。 |
| | ベルトの摩耗。 | 新しいベルトと交換する。 |
| 変速しない。 | 変速の位置がズれている。 | 変速ワイヤーの調整 |
| | ミッションの不具合。 | ミッションの修理。 |
| 振動が大きい。 | ナイフのバランスが悪い。 | 新しいナイフと交換する。 |
| | ナイフの損傷。 | 新しいナイフと交換する。 |
| | ナイフネックガード内への草の堆積。損傷。 | ナイフネックガードを清掃、交換する。 |
| | ナイフ軸が曲がっている。 | ナイフ軸を交換する。 |
| | ベルトの破損。 | 新しいベルトに交換する。 |
| 刈り取り作業負荷が大きい。 | エンジン回転が低い。 | エンジン回転を上げる。 |
| | 作業速度が速い。 | 作業速度を落とす。 |
| | ナイフの回転軸周りに草が堆積、又は巻きついている。 | ナイフをきれいに清掃する。 |
| | 草が長い。 | 刈高さを高くして、二回刈りをする。 |
| | 刈高さが低い。 | 刈高さを高くする。 |
| タイヤがスリップし、直進しない。 | デフロックレバーが「切」位置である。 | デフロックレバーを「入」位置にする。 |
| | 圃場が軟弱である。 | 圃場が乾くまで作業を中断する。 |
| 旋回時、うまく回らない。重い。 | デフロックレバーが「入」位置である。 | デフロックレバーを「切」位置にする。 |

※わからない場合には、お買い上げいただいた販売店にご相談下さい。

《エンジンの不調とその処理方法》

もしエンジンの調子が悪い場合があれば、次の表により診断し、適切な処置をして下さい。

| 現象 | 原因 | 処置 |
|----------------------|---------------------------|---|
| 始動困難な場合 (始動しない場合) | スロットルレバーが「始動」の位置でない。 | スロットルレバーを「始動」の位置にする。 |
| | チョークレバーを引いていない。 | エンジン冷却時、チョークレバーを  位置にする。 |
| | 燃料が流れない。 | 燃料タンクを点検し、沈殿している不純物や水分を除去する。 燃料コックのストレーナを取り外し、カップ内の沈殿物を除去するとともに付着しているゴミを取り除く。 |
| | 燃料送油系統に、空気や水が混入している。 | 異物を取り除き、締付バンドを点検し、損傷があれば新品と交換する。 |
| | 寒冷時にオイルの粘度が高く、エンジンの回転が重い。 | 気温によってオイルを使い分けする。 |
| | 点火コイル、又はユニットの不良。 | *点火コイル、又はユニットを交換する。 |
| | 点火プラグの不調。 | 点火プラグの電極の隙間を点検し、調整する。 新しい点火プラグと交換する。 |
| 出力不足の場合 | 燃料不足。 | 燃料を補給する。 |
| | エアクリーナの目詰まり。 | エレメントを清掃する。 |
| | 燃料の質が悪い。 | 良質の燃料と交換する。 |
| | チョークが完全に開いていない。 | チョークレバーを完全に戻す。  位置にする。 |
| | 冷却系統が目詰まりをしている。 | リコイルスタータ周辺を清掃する。 |
| 突然停止した場合 | 燃料不足。 | 燃料を補給する。 |
| | 燃料コックが閉じている。 | 燃料コックを開く。 |
| 排気色が異常に黒い場合 | 燃料の質が悪い。 | 良質の燃料と交換する。 |
| | エアクリーナエレメントの目詰まり。 | エレメントを清掃する。 |
| マフラーから黒煙が出て出力が低下した場合 | エアクリーナエレメントの目詰まり。 | エレメントを清掃する。 |
| | チョークが完全に開いていない。 | チョークレバーを完全に戻す。  位置にする。 |
| マフラーから青白煙が出た場合 | エンジンオイルの入れすぎ。 | 正規のオイル量にする。 |
| | シリンダ・ピストンリングの摩耗。 | *リングを交換する。 |
| エンジン回転が安定しない(上昇しない) | チョークが完全に開いていない。 | チョークレバーを完全に戻す。  位置にする。 |
| | 燃料の質が悪い。 | 良質の燃料と交換する。 |
| しばらくするとエンストする。 | 点火コイルの不良。 | *点火コイルを交換する。 |
| | 燃料フィルターの目詰まり。 | 燃料フィルターを清掃する。 |
| 排気に刺激臭がある。 | 燃料の質が悪い。 | 良質の燃料と交換する。 |

※*印は販売店にご相談下さい。但し、有料となります。

※わからない場合は、お買い上げいただきました販売店にご相談下さい。