



# 耕うん機



## 取扱説明書

### VAR342



#### ご注意

- ◆この取扱説明書をよくお読みになり、記載内容を十分理解してください。
- ◆記載内容を十分理解してから、耕うん機の手扱を開始してください。
- ◆この取扱説明書を読み終えた後も、必要な時にすぐ参照できるように耕うん機の近くに保管してください。

# 耕うん機重要安全ポイント

1. 作業や移動をするときは、

急発進・急旋回をしません。

2. 後進をするときは、

スピードを落とし、背後の障害物に注意します。

3. ほ場へ出入りするときは、

スピードを落とし、あぜに直角に走行します。


4. 耕うん機や作業機を点検調整するときは、

必ずエンジンをとめてから行います。

5. 補助者との共同作業を行うときは、

合図をし、周囲の安全を確認します。

**この機械をお使いになるときは復唱してください。**

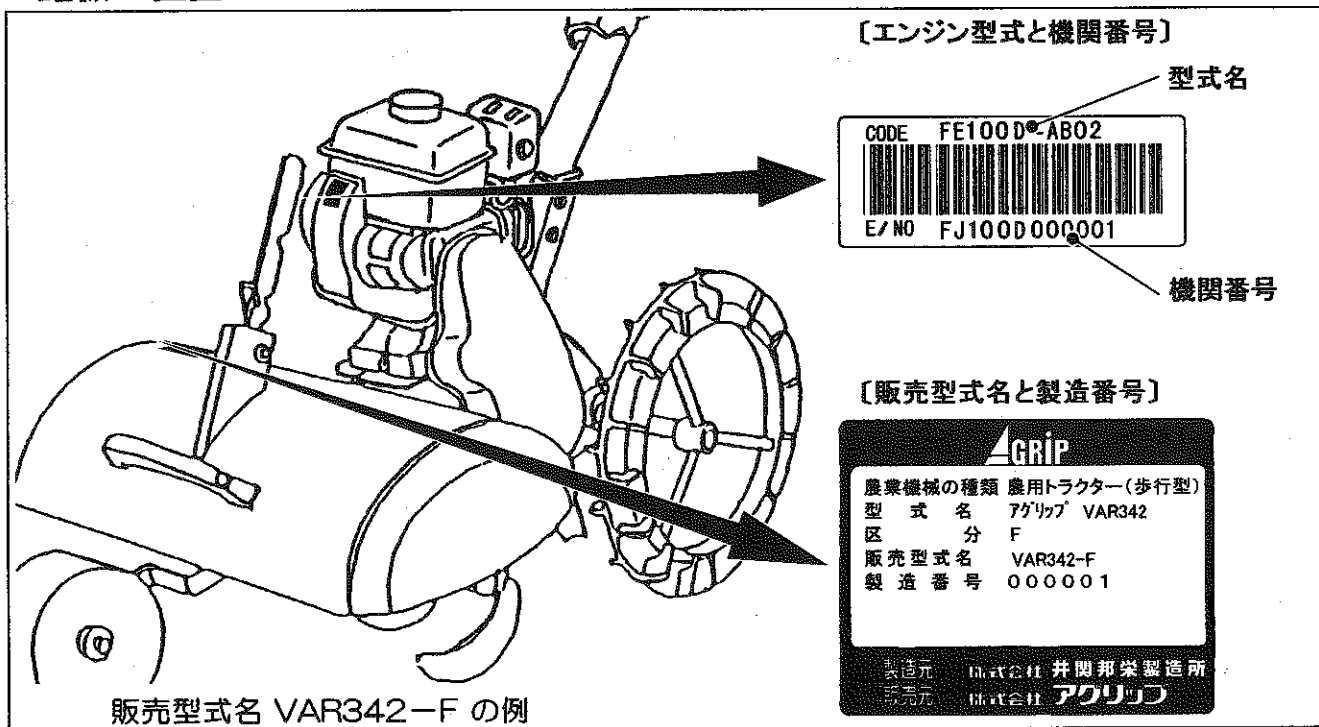
安全に作業していただくため、ぜひ守っていただきたい重要安全ポイントは上記の通りですが、これ以外にも、本文の中で安全上ぜひ守っていただきたい事項を  を付して説明のつど取り上げています。よくお読みいただくとともに、必ず守っていただくようお願いいたします。

# 重要なお知らせ

- このたびは、アグリップ耕うん機をお買いあげいただき、まことにありがとうございました。
- 本商品は、畑の耕うん・培土などの作業機として使用してください。改造や使用目的以外の作業はしないでください。改造や使用目的以外の作業をした場合は、保証の対象にはなりませんのでご注意ください。（詳細は保証書をご覧ください。）
- 株式会社アグリップ（以下当社と記す）は、この取扱説明書記載の指示事項を守らなかったり、アグリップ耕うん機（以下耕うん機と記す）を改造したり、あるいは運転・保守作業にあたり、通常必要とされる注意または用心をしないで生じた損害または傷害に対しては一切責任を負いません。
- この耕うん機の取り扱い上の危険について、すべての状況を予測することはできません。したがって、この取扱説明書の記載事項や耕うん機に表示してある注意事項は、すべての危険を想定しているわけではありません。よって、耕うん機の操作または、日常点検を行う場合は、この取扱説明書の記載および耕うん機本体に表示されている事項に限らず、安全対策に関しては十分な配慮が必要です。
- 耕うん機の性能、故障および耐久性は、それ自身の設計の良否、使用材料の適否および製作技術の巧拙によることはいふまでもありませんが、他方、日常の取扱、整備いかんによることも、また看過できません。
- この耕うん機は、国内での使用を前提にしています。したがって、海外諸国での安全規格等の適用・認定等は実施していません。この耕うん機を国外へ持ち出した場合に当該国での使用に対し、事故等による補償等の問題が発生することがあっても、当社は直接・間接を問わず一切の責任を免除させていただきます。
- 傷害の発生を避けるため、本来の使用目的以外の耕うん機の使用やこの取扱説明書に述べている以外の運転・保守作業はおやめください。
- 本耕うん機を譲渡又は貸与される場合は、相手の方に取扱説明書の内容を十分理解していただき、この取扱説明書を耕うん機に添付してお渡しください。譲渡（または転売）される場合は、必ず譲渡先を当社へご連絡ください。また、添付されているすべてのものを譲渡し、譲渡（または転売）した側は一切の複製物を保持しないでください。
- この取扱説明書の内容は耕うん機の改良のため、予告なしに変更する場合があります。
- 本耕うん機とこの取扱説明書のイラストとは異なることがあります。またイラストの一部は、耕うん機内部の説明を容易にするために省略していることがあります。あらかじめご了承ください。
- この取扱説明書は著作権を有します。この取扱説明書の全体もしくは部分的にも、当社の事前の文書による同意なしに複写、コピー、翻訳してはならず、また読み取りのできるいかなる電子装置や機械にも転写しないでください。
- この取扱説明書を紛失または損傷された場合は、速やかに「お買いあげ先」にご注文ください。
- さらに詳しい情報を必要としたり、質問があるとき、または内容につき不明な点がありましたら「お買いあげ先」へお問い合わせください。

# 型式と装備内容について

## ■銘板の位置



## ■区分記号と装備内容




区分記号	装備内容
F	フロントロータリ

# 安全にかかわる表示について

本耕うん機を安全にお使いいただくために、この取扱説明書の指示に従って操作・保守を行ってください。




また、耕うん機で危険が想定される箇所またはその付近には警告ラベルを貼付しています。取扱説明書および警告ラベルでは、危険の程度を表す方法として次の表示で区分しています。

## ■表示の説明

 <b>危険</b>	その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。
 <b>警告</b>	その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。
 <b>注意</b>	その警告に従わなかった場合、けがを負うおそれがあるものを示します。
<b>注意</b>	その警告に従わなかった場合、装置の破損、故障のおそれがあるものを示します。
<b>補足</b>	知っておくと役に立つ情報や、便利なことなどを示します。

## ■図記号の意味

危険に対する注意・表示は次の3種類の記号を使って表しています。それぞれの記号は次のような意味で区分しています。

(例) 	注意の喚起	この記号は指示を守らないと、危険が発生するおそれがあることを表します。記号の中の絵表示は危険の内容を図案化したものです。 (左図の場合は爆発注意)
(例) 	禁止行為	この記号は行為の禁止を表します。記号の中や近くの絵表示は、してはならない行為の内容を図案化したものです。 (左図の場合は火気厳禁)
(例) 	強制行為	この記号は行為の強制を表します。記号の中の絵表示は、しなければならない行為の内容を図案化したものです。危険を避けるためにはこの行為が必要です。 (左図の場合はメガネ着用)

# 目次

重要なお知らせ	i
型式と装備内容について	ii
安全にかかわる表示について	iii
目次	iv

## 1. 安全のポイント

1.1 安全上のご注意	1
1.1.1 運転者の条件	1
1.1.2 作業をする前に	2
1.1.3 作業中は	3
1.1.4 トラックへの積み・降ろし	5
1.1.5 点検・整備	6
1.1.6 保管時は	8
1.2 安全表示ラベルについて	8
1.3 安全表示ラベル貼付箇所	9

## 2. 保証とサービスについて

2.1 商品の保証	12
2.2 サービスネット	12
2.3 銘板の位置	12
2.4 補修用部品の供給年限について	12

## 3. 各部の名称とはたらき

3.1 各部の名称	13
3.1.1 全体	13
3.1.2 ハンドル・レバー関係	14
3.1.3 メンテナンス関係	14
3.1.4 作業機関係	15
3.2 始動装置と取り扱い	15
3.2.1 エンジンスイッチ	15
3.2.2 燃料コック	15
3.2.3 スタータノブ	16
3.2.4 アクセルレバー	16
3.2.5 チョークレバー	16

3.3 運転装置と取り扱い	17
3.3.1 クラッチレバー	17
3.3.2 変速レバー	17
3.3.3 デフ切替レバー	17
3.3.4 前装輪	18

## 4. 作業前点検

4.1 点検項目	19
4.1.1 エンジンを始動する前に	19
4.1.2 エンジンを始動して	20
4.2 各部の給油と検油	20
4.2.1 エンジンオイルの検油	20
4.2.2 ミッションオイルの給油	21
4.2.3 燃料給油	21

## 5. 運転のしかた

5.1 エンジンの始動と停止	22
5.1.1 始動のしかた	22
5.1.2 停止のしかた	23
5.2 発進のしかた	24

## 6. 作業のしかた

6.1 作業に適した調節のしかた	25
6.1.1 ハンドル調節のしかた	25
6.1.2 前装輪の調節のしかた	25
6.2 移動のしかた	26
6.3 持ち運びのしかた	27

## 7. 点検整備

7.1	毎日の手入れ	28
7.2	長時間使用しない場合の手入れ	28
7.3	定期点検・点検箇所一覧表	29
7.4	各部の注油	30
7.4.1	クラッチケーブル、レバー支点	30
7.4.2	デフ切替ケーブル、レバー支点	30
7.4.3	変速レバー支点	30
7.4.4	テンションアーム支点	31
7.5	各部のオイルの点検・交換	31
7.5.1	エンジンオイル	31
7.5.2	ミッションオイル	32
7.6	エアクリーナの清掃	32
7.7	燃料の抜きかた	33
7.8	点火プラグの整備	33
7.9	ケーブルの調整	33
7.9.1	クラッチケーブルの調整	33
7.9.2	デフ切替ケーブルの調整	34
7.10	耕うん爪の組みかた	34

## 8. 格納時の手入れ

8.1	日常の格納	35
8.2	長期の格納	35
8.3	長期格納後の使用	35

## 9. 不調時の処置

9.1	不調時の処置	36
-----	--------	----

## 10. 付表

10.1	推奨潤滑油一覧表	38
10.2	標準付属品	38
10.3	注文部品一覧表	38
10.4	主要諸元表	39
10.5	主な消耗部品一覧表	40





# 1. 安全のポイント

本耕うん機を安全に正しくご使用になるために必要な情報が記載されています。

## 1.1 安全上のご注意

本製品を安全にお使いいただくために、ここで説明する注意事項をよく読んで理解し、安全に活用してください。記号の説明については「安全にかかわる表示について」の説明を参照してください。

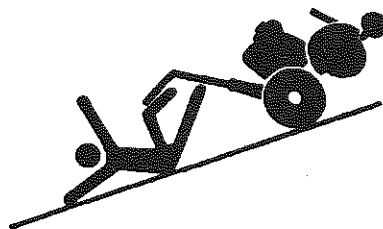
### 1.1.1 運転者の条件

#### 警告



こんなときは、運転をしないでください。

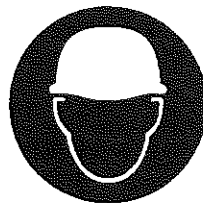
- 過労、病氣、薬物の影響、その他の理由により、作業に集中できないとき
  - 18才未満の人
  - 妊娠しているとき
  - 酒を飲んだとき
  - 本書及びラベルの内容が理解できない人
  - 視力不足等のため表示内容が読めない人
- ※ 誤操作しやすく思わぬ事故の原因になります。



作業に適した服装を着用してください。

はち巻き・首巻き・腰タオルは厳禁です。ヘルメット・滑り止めのついた靴を着用し、保護メガネ、手袋等作業に適した防護具をつけ、だぶつきのない服装をしてください。

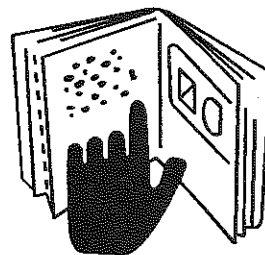
※ 機械に巻き込まれたり、滑って転倒し、傷害事故を引き起こすおそれがあります。



機械を貸すときは正しい使い方を指導してください。

取り扱いの方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。

※ 借りた人が、機械の運転に不慣れなため、思わぬ事故を引き起こすことがあります。



## 1. 安全のポイント

### 1.1.2 作業をする前に

#### ⚠ 危険



燃料補給は、エンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。また、くわえタバコや裸火照明は絶対にしないでください。

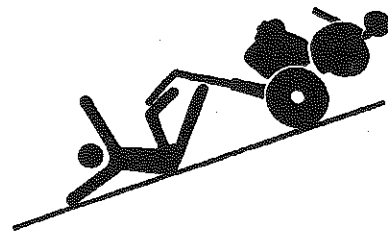
※ 守らないと、燃料に引火し、ヤケドや火災の原因になることがあります。



作業をする前に、この取扱説明書を参考にして必要な点検は必ず行ってください。

特にクラッチ関係は、忘れないでください。点検を怠ると、性能が出せないばかりか、故障したり、停止したいときにクラッチが切れなくなることがあります。

※ 守らないと、死亡事故や傷害、機械の破損の原因になります。



#### ⚠ 警告



エンジンを始動する前に安全カバー類が外されたままになっていないか確認してください。

※ 守らないと、機械に巻き込まれたりして、重大な傷害事故を起こします。

無理、無駄のないゆとりある作業計画を立ててください。

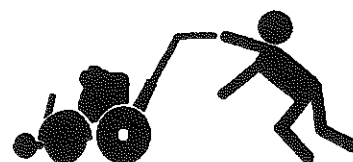
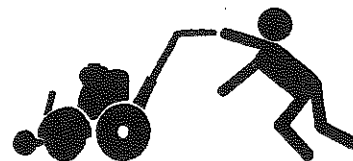
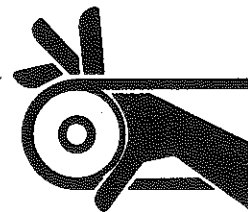
※ 守らないと、あせりなどから傷害事故を引き起こすことがあります。

エンジンを始動するときは必ずクラッチレバーから手を離し、変速レバーを「中立」位置にし、周囲の安全を確認してから行ってください。

※ 守らないと、傷害事故を引き起こす原因になります。

誤って燃料を飲んだり、目に入った場合は速やかに専門医に相談してください。

※ 守らないと、身体を害するおそれがあります。



## ⚠ 注意



屋内でエンジンを始動する場合は、十分に換気をしてください。

閉め切った屋内などではエンジンを始動しないでください。

※ 守らないと、排気ガスによる中毒を起こし、死亡事故にいたるおそれがあります。

発進するときは、周囲の安全を確認して、ゆっくり発進してください。

特に子供に注意してください。

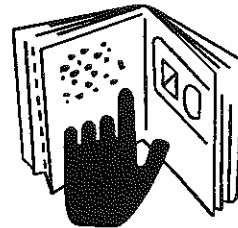
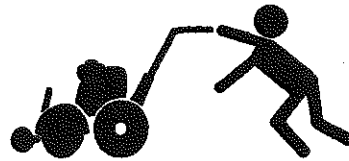
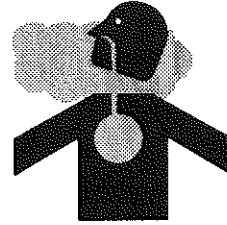
※ 守らないと、重大な傷害事故を引き起こすおそれがあります。

機械を貸すときは、取り扱いの方法をよく説明し、使用前に「取扱説明書」を必ず読むように指導してください。

※ 守らないと、借りた人が、機械の運転に不慣れなため、思わぬ事故を引き起こすことがあります。

エンジンを始動する前にスタータノブが軽く引けることを確認してください。

※ 守らないと、肩等を痛めるおそれがあります。



### 1.1.3 作業中は

気象条件などに注意して、作業実施の判断、作業方法や装備の選択に十分配慮してください。

## ⚠ 警告



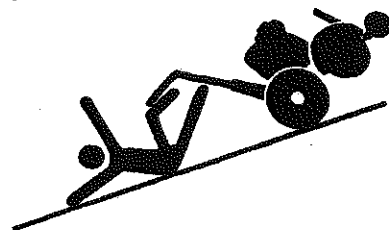
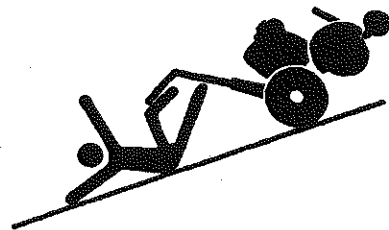
⚠ 畦を横断するときは、必ずデフ切替レバーを「デフ固定/直進」にしてください。

※ 守らないと、急にハンドルをとられ、転倒するおそれがあります。

● 畦を横断するときは、いったん停止してエンジンの回転を低くして、畦と直角にゆっくり走行してください。

● 畦の高さが高いところでのほ場の出入りでは必ずアユミ板を使用してください

※ 守らないと、衝撃で機械を破損させたり、スリップや転倒し傷害事故を起こすことがあります。



## 1. 安全のポイント

### ⚠ 警告



耕うん部などの回転部や、マフラ・エンジン等の過熱部など、危険な箇所には、体や服を触れないでください。

※ 守らないと、ヤケドや傷害事故を引き起こすおそれがあります。



● 旋回する時は足もとに特に注意して、耕うん部に巻き込まれないようにしてください。

● 傾斜地で作業する場合、転倒やスリップをしないようバランスに十分注意してください。



● 本耕うん機は、前照灯を備えていませんので、夜間作業は絶対に行わないでください。

※ 守らないと、重大な傷害事故を引き起こす原因になります。

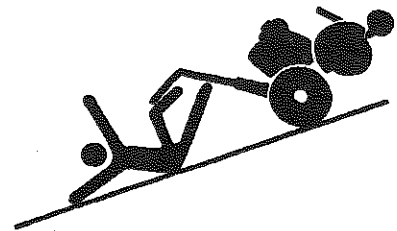
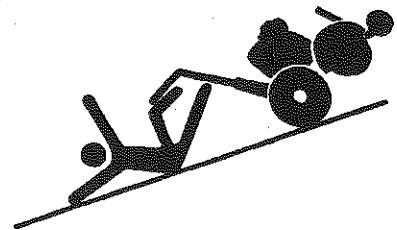
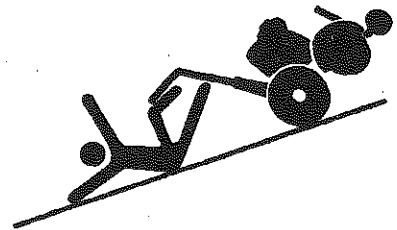
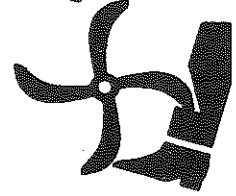
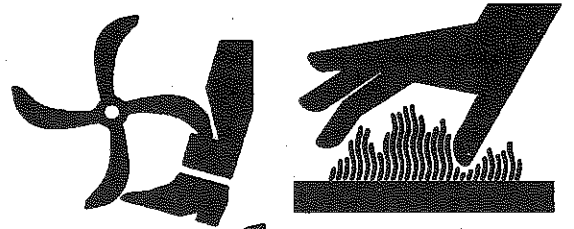


● 後進をするときは、後方や足もとに十分注意し、エンジンの回転を低くしてください。

後進時は機体の姿勢やバランスが急に変わります。

● タイヤが石等により乗りあげたり、溝に落ちたりするとバランスが崩れ危険です。作業前に十分確認してください。

※ 守らないと、傷害事故を引き起こすおそれがあります。



### ⚠ 注意

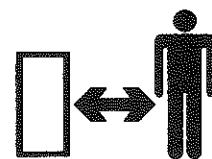


作業中は周りの人（特に子供）に注意してください。

作業中は、作業員以外の人を機械に近づけないでください。

作業を開始するときは、周囲の安全を確認し、特に補助者とともに作業するときは、声をかけて合図してから行ってください。

※ 守らないと、傷害事故を引き起こすおそれがあります。

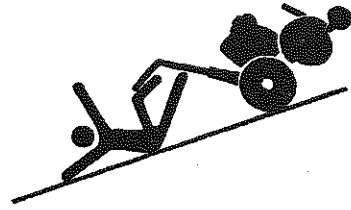


**注意**



機械を離れるときは、「平らな場所」を選びエンジンを止めておいてください。

※ 守らないと、傷害事故を引き起こすおそれがあります。



始動時や運転中に点火プラグやプラグキャップおよび高圧コードに触れないでください。

※ 守らないと、感電のおそれがあります。



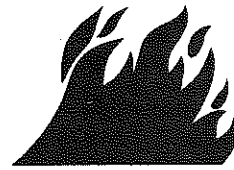
**1.1.4 トラックへの積み・降ろし**

**警告**



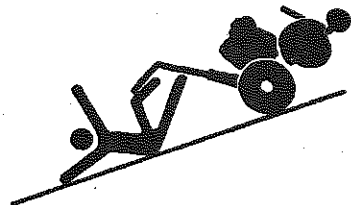
機械を運搬するときは、燃料を抜いてください。

※ 守らないと、燃料が漏れ、火災を引き起こす原因になるおそれがあります。



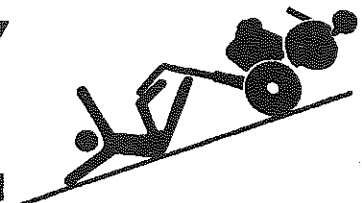
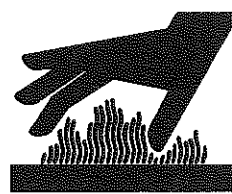
積み・降ろしは「平らな場所」を選んで行ってください。

※ 守らないと、傷害事故を引き起こすおそれがあります。



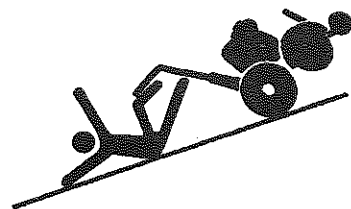
トラックや自動車に積み・降ろしするときはエンジンを止め、過熱部分が完全に冷えてから行ってください。

※ 守らないと、ヤケドや傷害事故を引き起こすおそれがあります。



積み込むトラックや自動車は、エンジンを止め、変速を「P」・「R」または「1速」にし、駐車ブレーキをかけてから行ってください。

※ 守らないと、積み・降ろし時、トラック等が動いて転落事故を引き起こすおそれがあります。



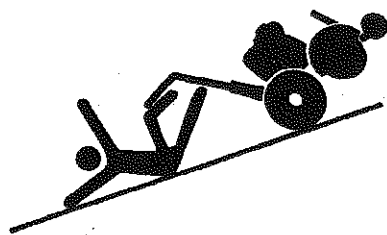
## 1. 安全のポイント

### 警告



トラックに積み・降ろしをするときに、アユミ板は使用しないでください。

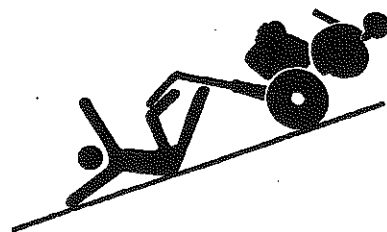
※ 守らないと、耕うん部がアユミに喰い込んだり、浮き上がったりして転落事故を引き起こすおそれがあります。



トラックや自動車に積み・降ろしをするときは、2人以上で持ち上げて行ってください。

機械の質量が30kg以上ありますので、2人以上で持ち上げるようにしてください。

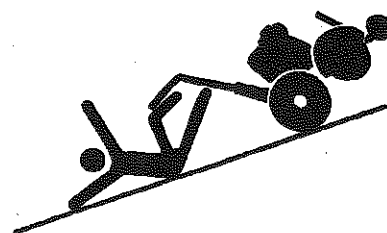
※ 守らないと、転落事故や傷害事故を引き起こすおそれがあります。



- トラック等に積んで運搬するときは、タイヤが動かないように車止めをし、ロープ等で荷台に固定してください。
- 運搬中は急発進・急旋回・急ハンドルをしないでください。

燃料コックは「停止」または、「OFF」にしてください。

※ 守らないと、衝撃で機械を破損させたり、転落事故を起こすことがあります。



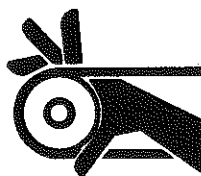
## 1.1.5 点検・整備

### 危険



点検・整備は必ずエンジンを止め、マフラー等の過熱部分が完全に冷えてから行ってください。

※ 守らないと、ヤケドや傷害事故を引き起こすおそれがあります。



作業中に機械から抜き取った、引火の恐れのある燃料等は、火気厳禁とした所定の格納庫か、危険のない場所に置いてください。

※ 守らないと、火災を引き起こすおそれがあります。






**警告**


耕うん機のご使用の前後に、日常の点検・整備を行うほか、定期的に点検整備を行って、常に耕うん機および作業機を安全な状態に保つようしてください。

※ 守らないと、故障や事故の原因になります。



指定以外のアタッチメントの取り付けや、改造は絶対にしないでください。

※ 守らないと、故障や事故の原因になります。



作業機の装着が終わったときは、指定の場所に確実に装着されているか、ピンに抜け止めピンがしてあるかどうか確認してください。

※ 守らないと、作業機が外れたりして重大な傷害事故の原因となります。

点検・整備で取り外した安全カバー類は、必ず元のとおりに取り付けてください。

※ 守らないと、機械に巻き込まれたりして、傷害事故を起こします。

マフラーやエンジン周辺部のワラくず、ゴミなどは、取り除いてください。

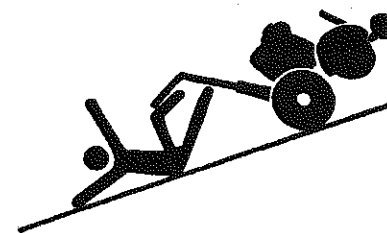
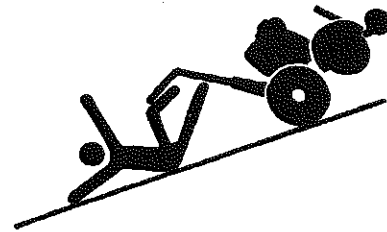
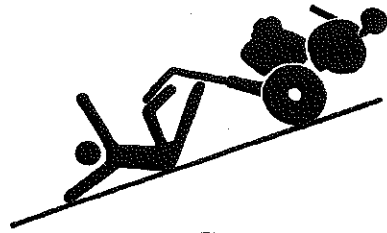
※ 守らないと、火災の原因となります。

点検・整備するときは、地面が平坦で硬く、明るく広い場所で行ってください。

※ 守らないと、思わぬ事故を引き起こすことがあります。

点検・整備は適正な工具を正しく使用して行ってください。

※ 守らないと、整備中の傷害事故や、整備不良による思わぬ事故を引き起こすことがあります。



## 1. 安全のポイント

### ⚠ 注意

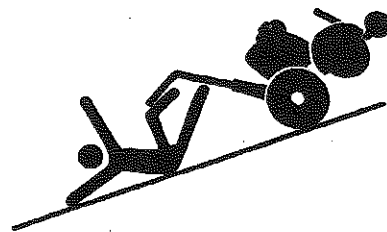


点検・整備するときは、常に機体のバランスに気をつけてください。特にハンドル側に転倒しますので、ハンドルに力をかけるときは、転倒しないように十分注意をしてください。

※ 守らないと、機械を破損させたり、思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。

抜き取った廃油等は、専門の処理業者、または、「お買いあげ先」へ依頼してください。

※ 廃油等を棄てたり焼却・放置すると、法令違反となり処罰されます。



## 1.1.6 保管時は

### ⚠ 警告



燃料ホースの破損や、燃料もれがないか、保管前に必ず点検してください。

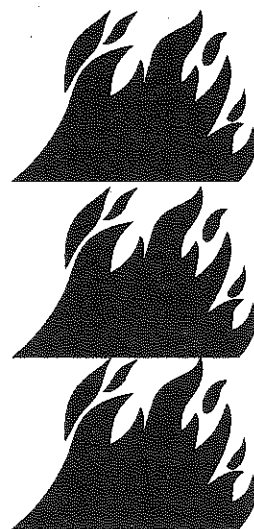
※ 守らないと、火災の原因になることがあります。

保管時は機体を水平にしてください。

※ 守らないと、燃料が漏れ、火災の原因になります。

シートカバーなどを機械にかけるときは、過熱部分が完全に冷えてから行ってください。また、マフラやエンジン周辺部のワラくず、ゴミ等は、取り除いてください。

※ 守らないと、火災の原因になることがあります。



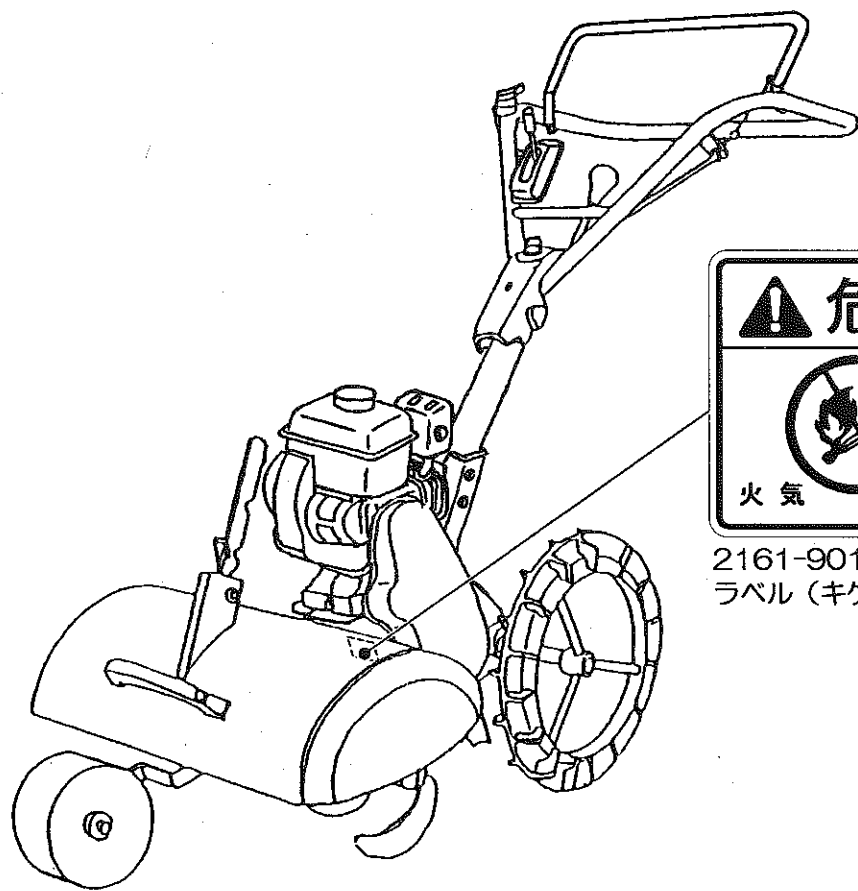
## 1.2 安全表示ラベルについて

- (1) この耕うん機には、安全に作業していただくため、安全表示ラベルが貼付してあります。必ずよく読んで、これらの注意に従ってください。
- (2) 安全表示ラベルが破損したり、なくなったり読めなくなった場合は、新しいラベルを注文し貼り替えてください。
- (3) 汚れた場合は、きれいに拭き取り、いつでも読めるようにしてください。
- (4) 安全表示ラベルが貼付してある部品を交換する場合は、同時に安全表示ラベルもお買いあげ先へ注文してください。
- (5) 高圧洗浄機で洗車すると、圧力水によりラベルがはがれるおそれがあります。圧力水を直接ラベルにかけないでください。



### 1.3 安全表示ラベル貼付箇所


**⚠ 危険**



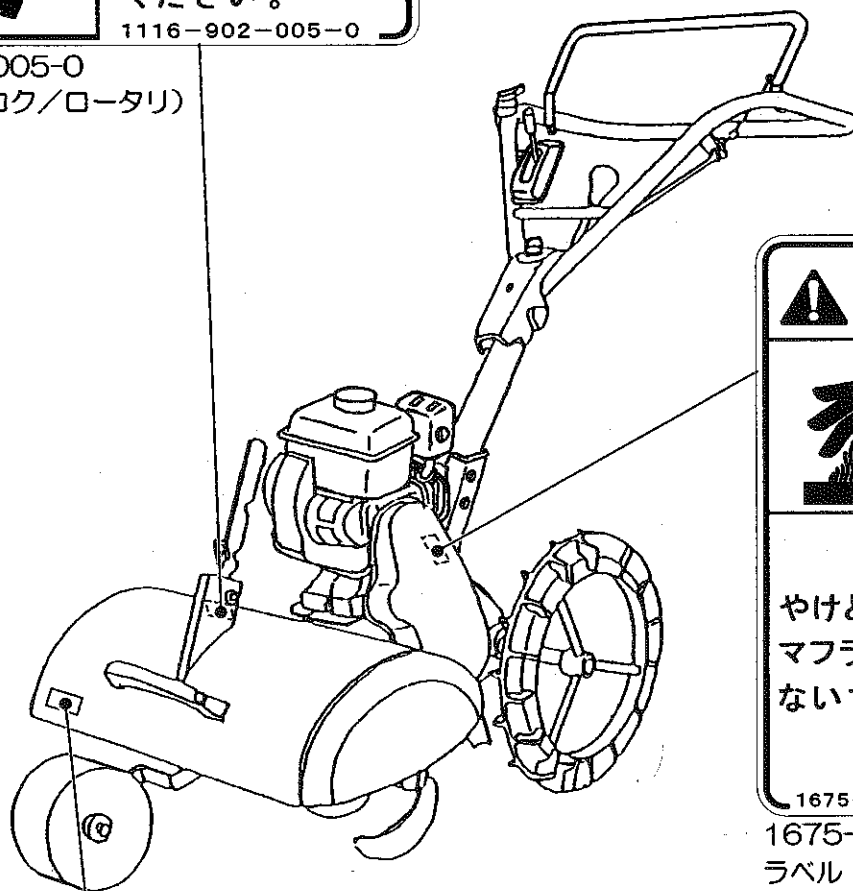
	<b>危険</b>	■給油時 エンジン停止
	火気 厳禁	■火を近づけな いでください。
2161-901-038-0		

2161-901-038-0  
ラベル (キケン/カキゲンキン)

 警告

 警告	<p>ロータリが回転している時はロータリに巻き込まれる恐れがあります。足を近づけないでください。</p> <p>1116-902-005-0</p>
	


1116-902-005-0  
ラベル (ケイコク/ロータリ)



 警告

<p>やけどをするのでマフラーにさわらないでください。</p> <p>1675-905-011-0</p>

1675-905-011-0  
ラベル (ケイコク/マフラ)

 警告
<p>ツメの点検や前装輪の調整時は必ずエンジンを停止させてから行ってください。</p> <p>1132-902-003-0</p>

1132-902-003-0  
ラベル (ケイコク/ソウサ)

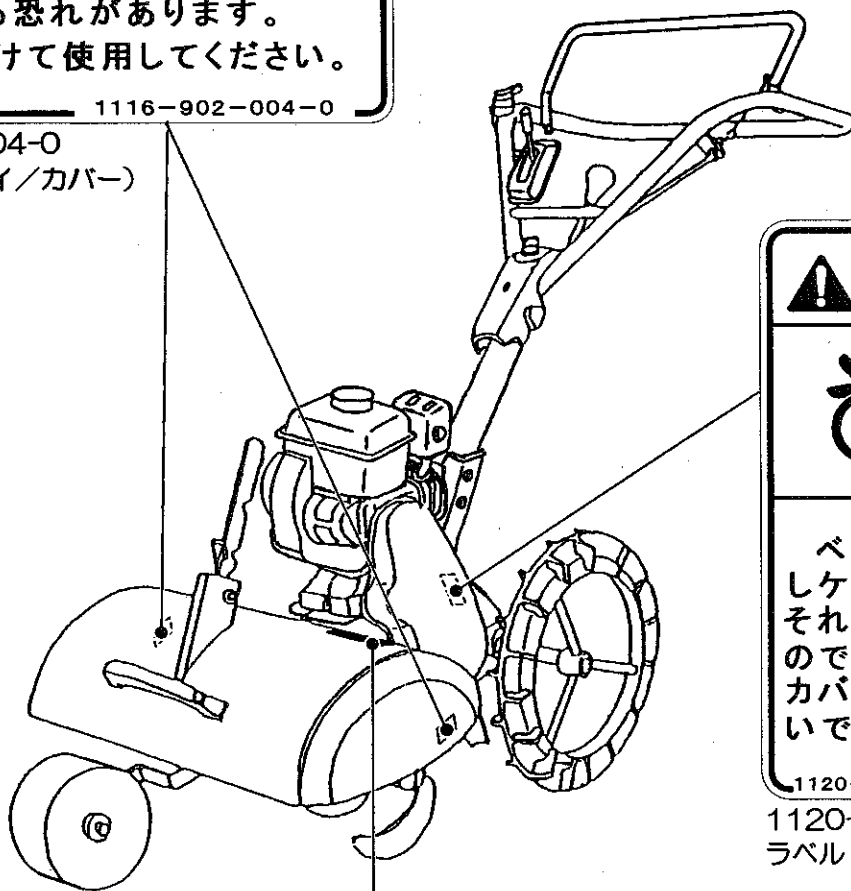
**注意**

**注意**

カバーを外したまま使用すると、ケガをする恐れがあります。必ず取付けて使用してください。

1116-902-004-0

1116-902-004-0  
ラベル (チュウイ/カバー)



**注意**



ベルトに接触しケガをするおそれがありますので、運転中はカバーを開けないでください。

1120-902-006-0

1120-902-006-0  
ラベル (チュウイ/ベルト)

**注意**



- 運転操作をする前に、必ず取扱説明書をよくお読みください。
1. すべてのカバー・キャップを所定の位置に取りつけてください。
  2. 子供や機械を使わない人を近付けないでください。
  3. 点検、整備、給油をする時は、必ずエンジンをとめてください。
  4. 回転物には、手足や衣服を近付けないでください。
  5. 排気ガス中毒防止のため、十分換気に注意してください。
  6. 後進時、後に障害物がないことを確認してください。
  7. 傾斜地や悪条件の土地での作業は、安全に十分注意してください。

1108-902-019-0

1108-902-019-0  
ラベル (チュウイ/ソウサ)

## 2. 保証とサービスについて

### 2.1 商品の保証

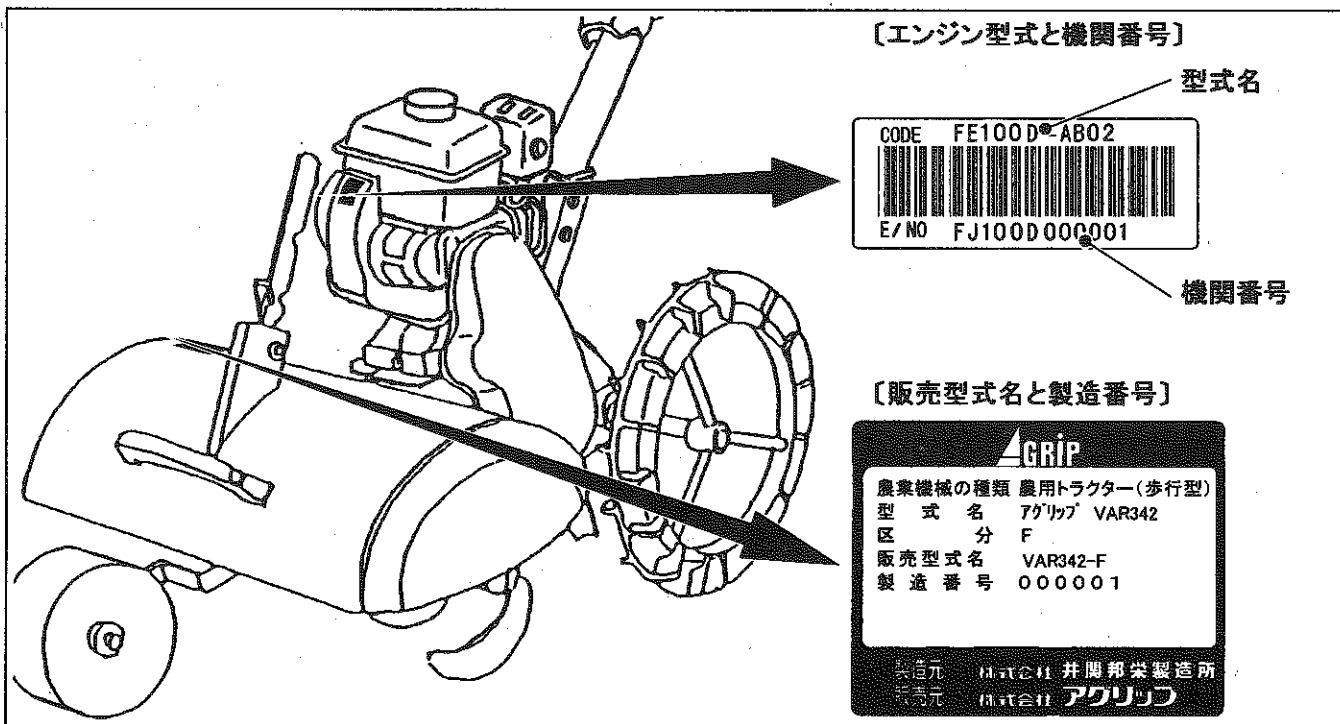
この商品には、『アグリップ保証書』が添付されています。詳しくは保証書をご覧ください。

### 2.2 サービスネット

ご使用中の故障やご不審な点、およびサービスに関するご用命は、お買いあげ先へお気軽にご相談ください。その際

- (1) 販売型式名と製造番号
  - (2) エンジン型式とエンジン機関番号
- を併せてご連絡ください。

### 2.3 銘板の位置



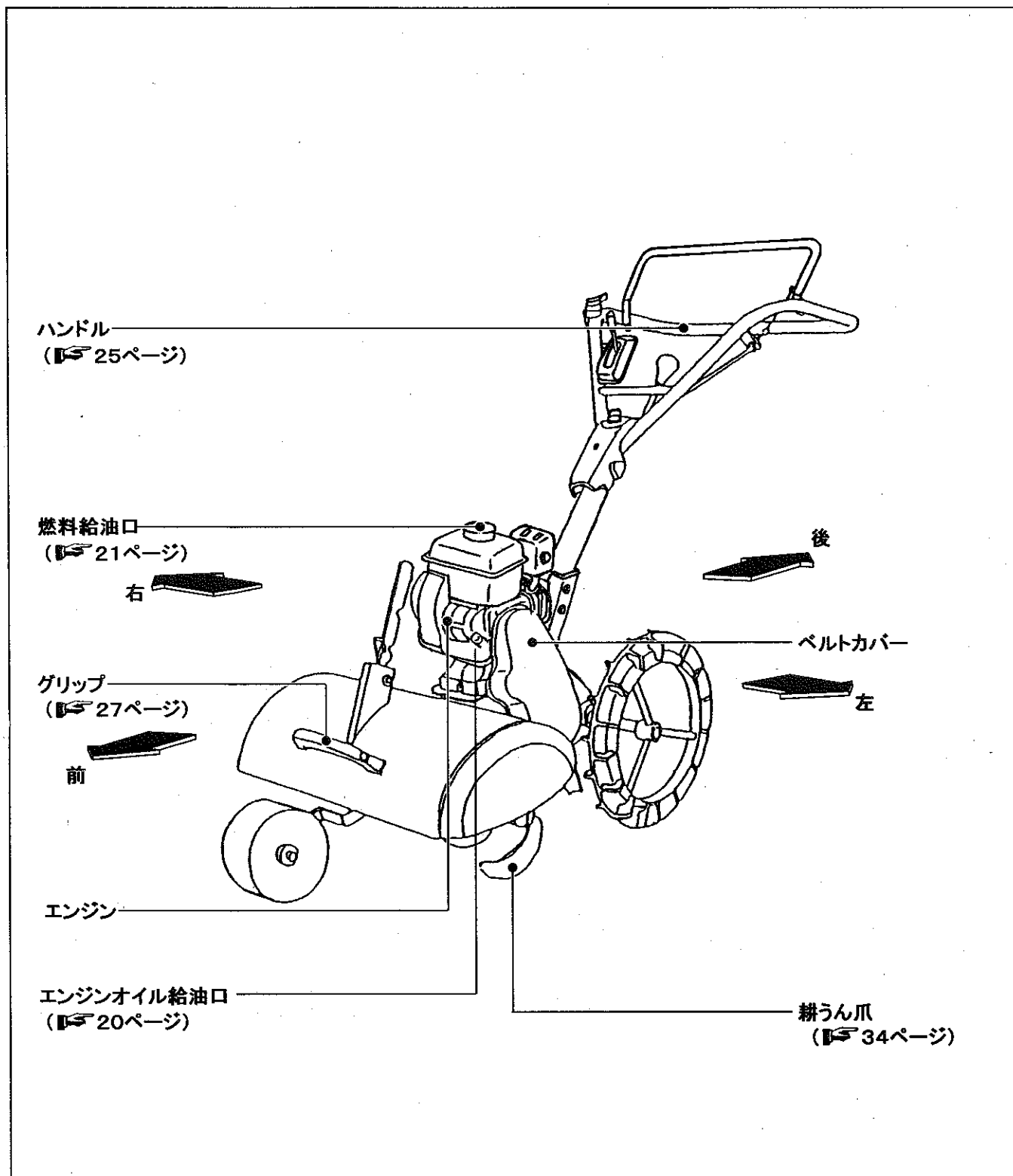
### 2.4 補修用部品の供給年限について

- この製品の補修用部品の供給年限(期間)は、製造打ち切り後9年といたします。ただし、供給年限内であっても、特殊部品につきましては、納期などについてご相談させていただく場合もあります。
- 補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了いたしますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には納期および価格についてご相談させていただきます。

# 3. 各部の名称とはたらき

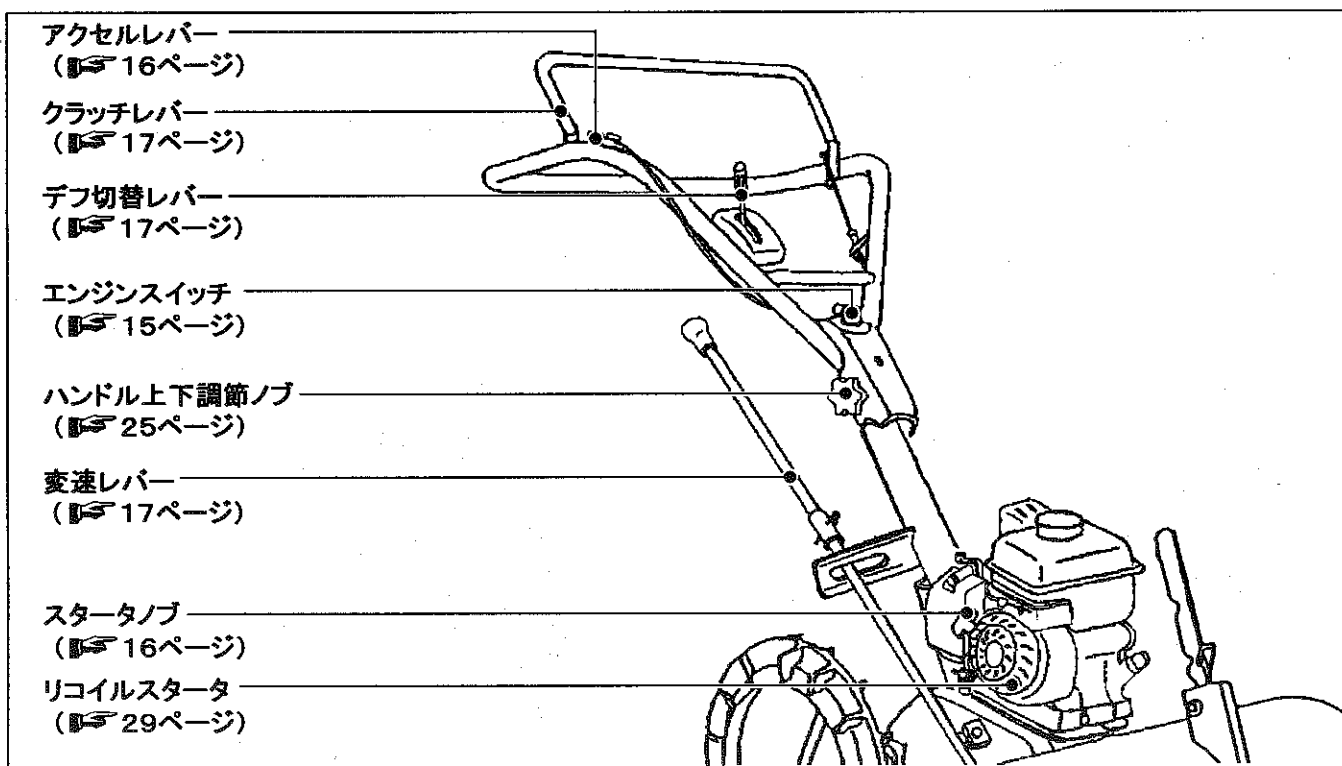
## 3.1 各部の名称

### 3.1.1 全体

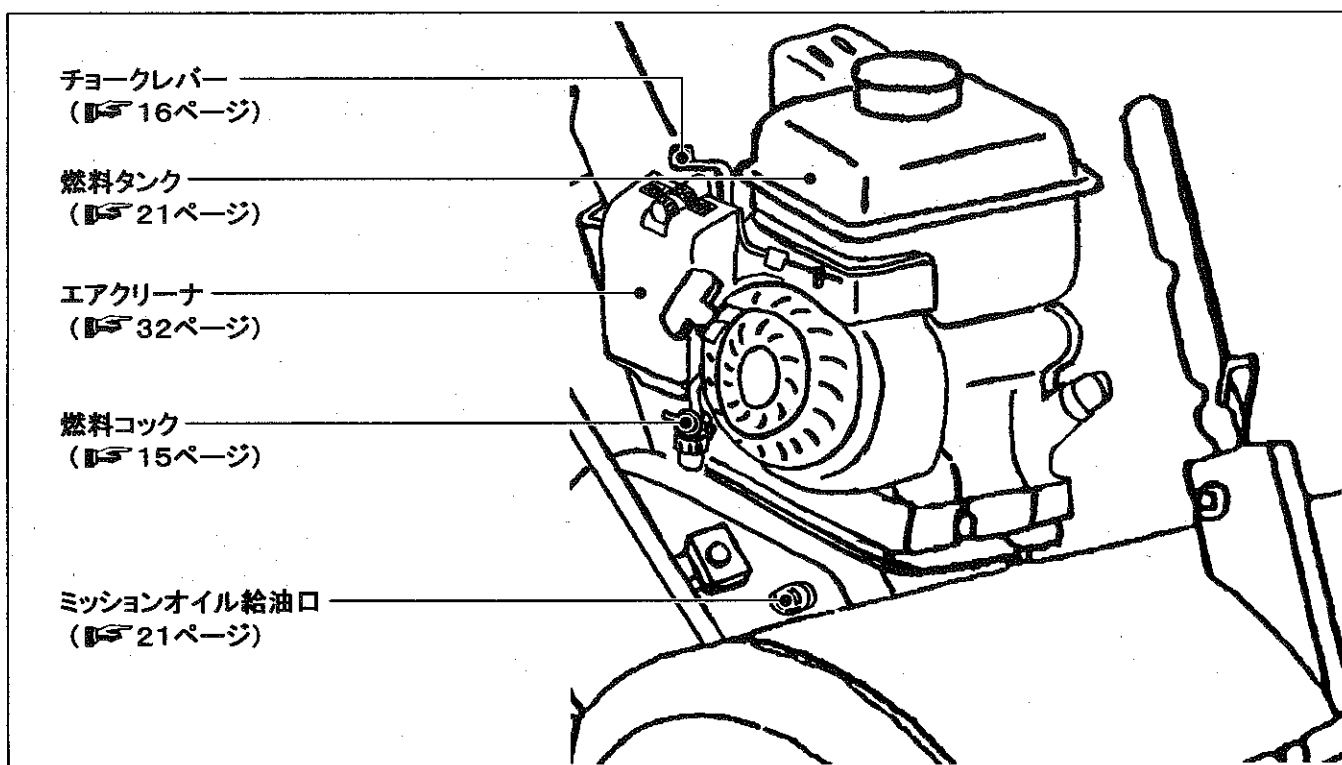


### 3. 各部の名称とはたらき

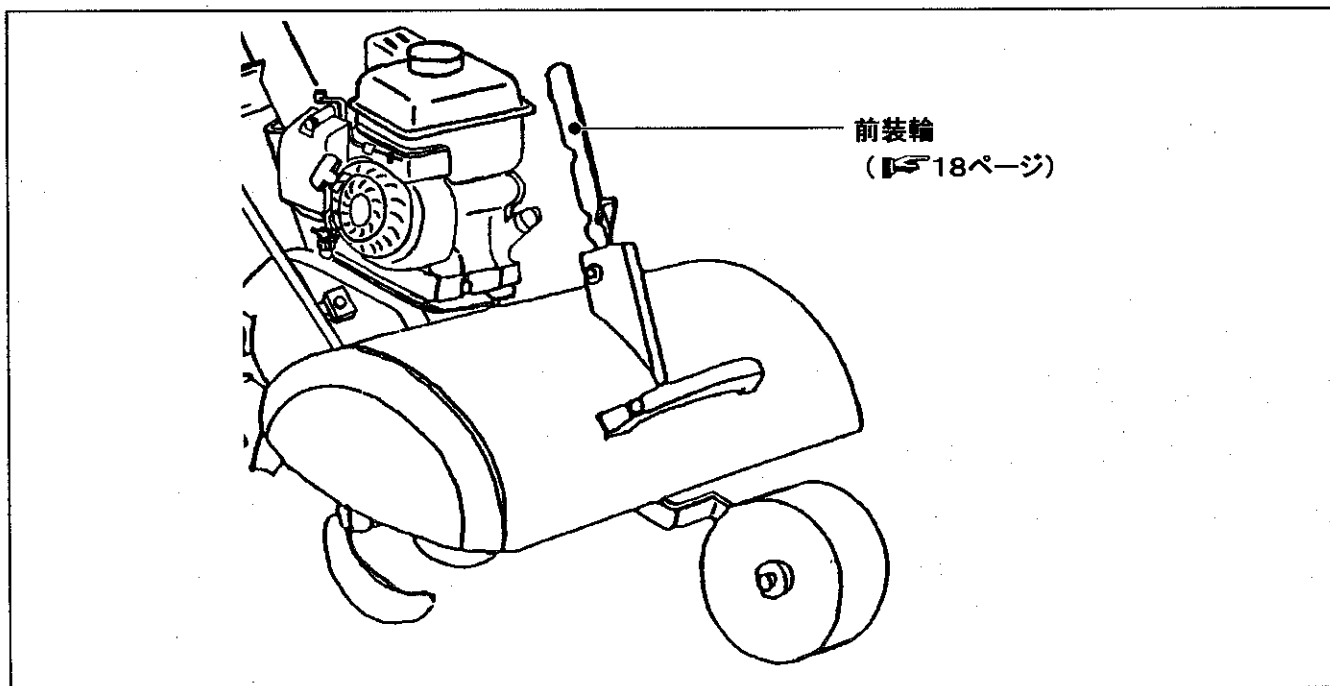
## 3.1.2 ハンドル・レバー関係



## 3.1.3 メンテナンス関係



### 3.1.4 作業機関係



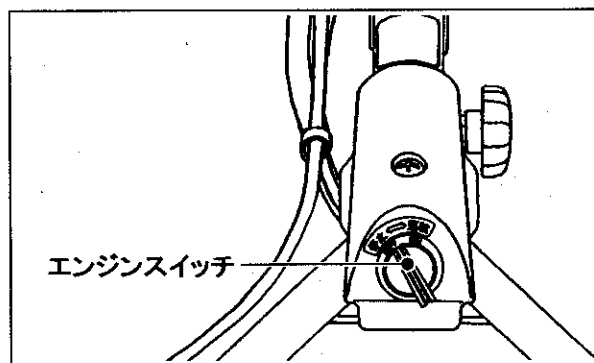
## 3.2 始動装置と取り扱い

### 3.2.1 エンジンスイッチ

エンジンを「停止」と「運転」の状態に切りかえるスイッチです。

停止……スイッチを左に回すとエンジンが停止状態になります。

運転……スイッチを右に回すとエンジンが運転状態になります。

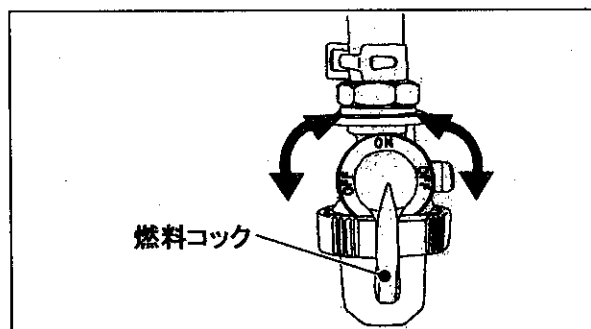


### 3.2.2 燃料コック

燃料タンクの燃料を流したり、止めたりするコックです。

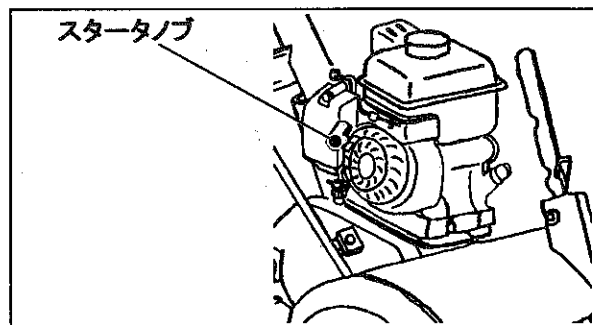
OFF……燃料を止める。  
(左右どちらも同じ機能)

ON……燃料が流れる。



### 3.2.3 スタータノブ

エンジンを始動するとき、このノブを引っ張ります。

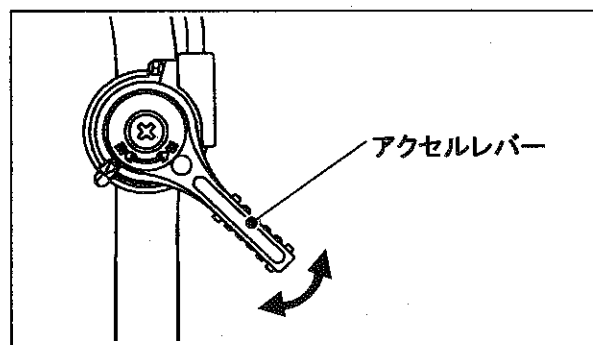


### 3.2.4 アクセルレバー

エンジンの回転数を調節するレバーです。

時計回りに回す……エンジンの回転が上がる。

反時計回りに回す…エンジンの回転が下がる。



### 3.2.5 チョークレバー

#### 注意



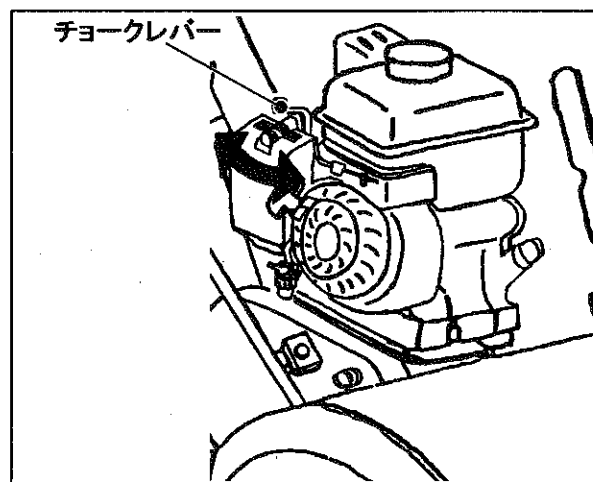
始動後はエンジンの調子を見ながら、徐々に「運転」位置まで戻してください。

※ 「始動」位置のままだと、エンジンが不調になります。

エンジンの始動時に操作します。

始動時……「始動」位置にする。

運転時……「運転」位置にする。

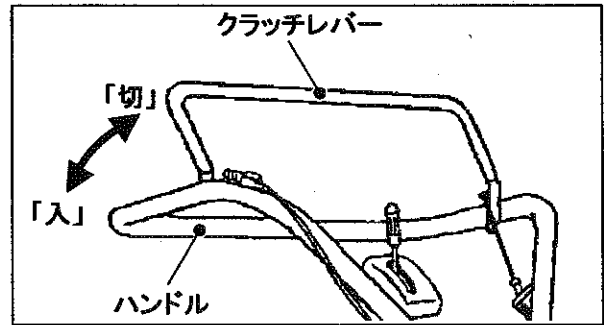




## 3.3 運転装置と取り扱い

### 3.3.1 クラッチレバー

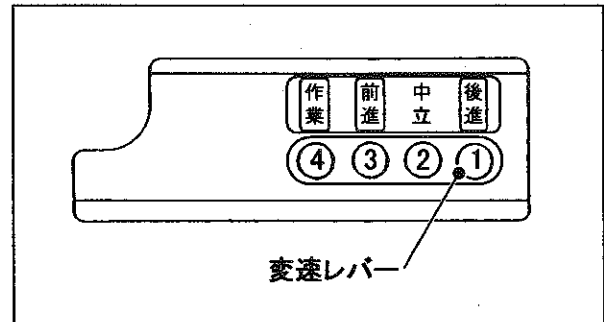
エンジンからの動力伝達を「入」⇔「切」するレバーです。  
ハンドルと一緒ににぎると「入」となり、はなすと「切」となります。



### 3.3.2 変速レバー

走行速度と耕うんを切り替えるレバーです。作業に応じて選択してください。

- ①の位置 ……後進します。耕うん爪は回転しません。
- ②の位置 ……車輪も耕うん爪も回転しません。
- ③の位置 ……前進します。耕うん爪は回転しません。
- ④の位置 ……前進します。耕うん爪も回転します。



### 3.3.3 デフ切替レバー

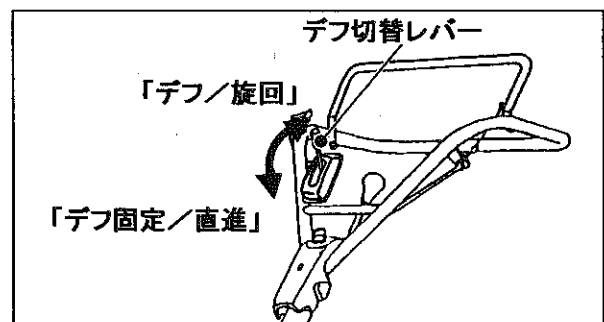
#### 警告



車への積みおろしや坂道・傾斜地などの移動では、デフ切替レバーを「デフ固定／直進」にしてください。

※ 守らないと、左右の車輪の回転差により、思わぬ方向に機体が走るおそれがあります。

- (1) 通常は「デフ／旋回」位置で使用してください。
- (2) 耕うん作業中、片側の車輪だけスリップして直進しにくい場合は、デフ切替レバーを「デフ固定／直進」位置にすると左右の車輪が同じ回転になり直進性が増します。
- (3) 旋回時は、デフ切替レバーを「デフ／旋回」位置にし、ハンドルを横の方へ振ってください。

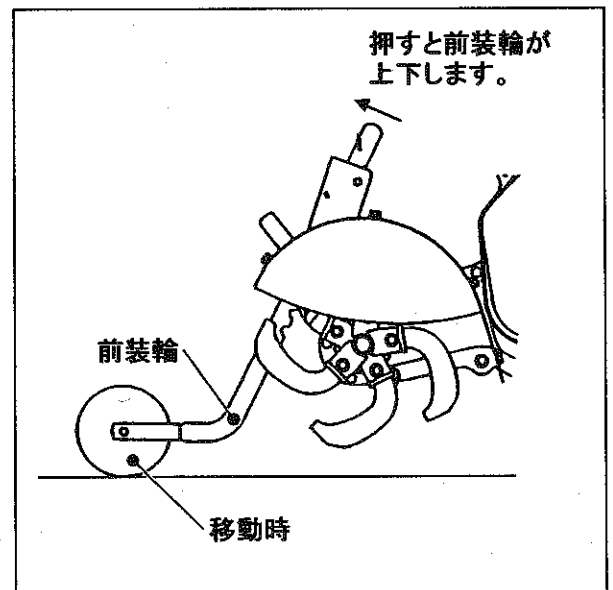


### 3.3.4 前装輪

移動時の補助輪の役目をしたり、耕うん深さを調節します。耕うん深さは前装輪を上下に移動することによって調節します。

前装輪を上げる……耕深が深くなる。

前装輪を下げる……耕深が浅くなる。



# 4. 作業前点検

故障を未然に防ぐには、機械の状態をいつもよく知っておくことが大切です。  
作業前点検は毎日欠かさず行ってください。

## 危険



燃料を補給するときは火気厳禁です。くわえタバコなどをしないでください。

※ 守らないと、火災の原因となります。



必ずエンジンを停止してから、行ってください。

※ 守らないと、手や衣服が巻き込まれたり、はさまれたりするおそれがあります。

燃料、オイルがこぼれたときは、きれいに拭き取ってください。

※ 守らないと、火災などを引き起こすことがあります。

## 4.1 点検項目

### 4.1.1 エンジンを始動する前に

点検箇所	点検項目	処 置	参照ページ
前日異常のあった箇所	・再度異常がないか点検します。	・ある場合は「お買いあげ先」に相談してください。	—
安全表示ラベルの点検	・はがれ、破損等ありませんか。	・ある場合は新しいものに貼り替えてください。	9
油漏れ	・各部に漏れがありませんか。	・ある場合は「お買いあげ先」に相談してください。	—
エンジンオイル	・エンジンを水平にして、オイルゲージの上下限の間に油量がありますか。	・不足している場合は補給してください。	20
ミッションオイル	・エンジンを水平にして、給油口からあふれ出る寸前まで入っていますか。	・不足している場合は補給してください。	21
エアクリーナ	・エレメントが汚れていませんか。	・汚れている場合は清掃してください。	32
燃料コック	・フィルタポットに水や沈殿物がたまっていますか。	・たまっている場合は清掃してください。	33
燃料タンク	・作業に必要な量、入っていますか。	・不足の場合は補給してください。	21

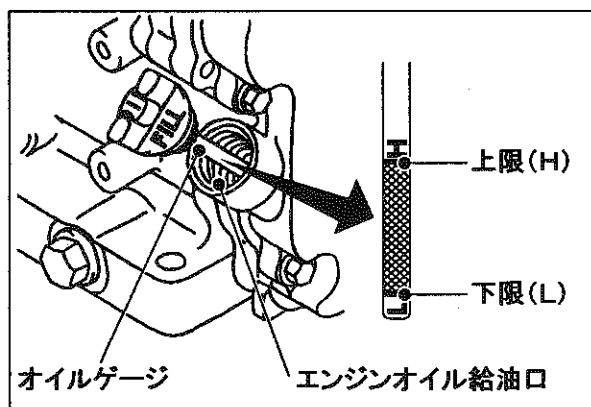
## 4.1.2 エンジンを始動して

点検箇所	点検項目	処 置	参照ページ
排気ガス	・白煙や黒煙を吐きませんか。 ・異常な音はしませんか。	・白煙や黒煙を吐く場合や異常な音がある場合は「お買いあげ先」に相談してください。	—
クラッチレバー	・ベルトが付き回りしていませんか。	・付き回りしている場合はベルトの張りを調節してください。	33
デフ切替レバー	・「デフ固定／直進」にしたときに、左右のタイヤが同じ回転になりますか。	・ならない場合はデフ切替ケーブルの張りを調節してください。	34
エンジンスイッチ	・スイッチを「停止」にしたとき、エンジンが停止しますか。	・停止しない場合は「お買いあげ先」に相談してください。	—

## 4.2 各部の給油と検油

### 4.2.1 エンジンオイルの検油

- 1 オイルゲージを抜いてオイルをきれいに拭き取り、ねじ込まないで給油口に差し込みます。
- 2 再度抜いて、ゲージの上限（H側の線）と下限（L側の線）の間にオイルがついているか確認します。上限と下限の間であれば正常です。
- 3 下限以下の場合は、または作業中下限以下になりそうな場合は、上限まで補給してください。



#### 補足

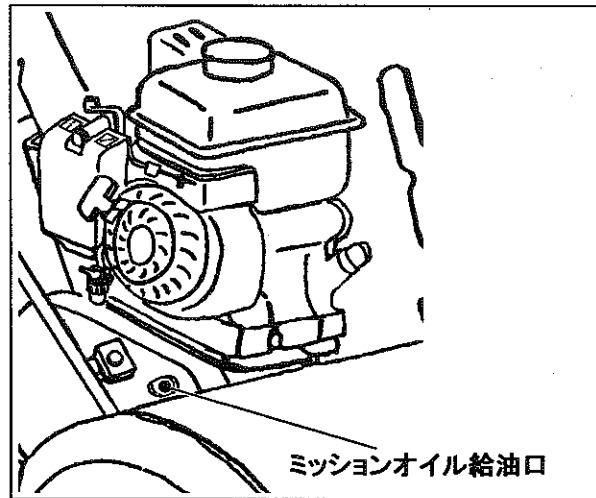
- エンジンを水平にした状態で、給油・検油してください。
- オイル給油口周りのゴミや汚れを取ってからオイルゲージを抜いてください。
- 取り外したオイルゲージは、砂・ゴミ等が付かない場所に置いてください。
- 給油口と検油口は兼用になっています。検油をした後は、オイルゲージを確実に締め付けてください。
- 使用オイルは、推奨潤滑油一覧表をお読みください。（P.38ページ）
- 汚れや変色がひどい場合は、交換してください。（P.31ページ）

## 4.2.2 ミッションオイルの検油

- 1 給油口栓を開け、オイルが給油口からあふれ出る寸前まで入っているかどうかを確認します。オイルがあふれ出る寸前まで入っていれば正常です。
- 2 オイルが不足している場合は、給油口からあふれ出る寸前まで補給してください。

### 補足

- エンジンを水平にした状態で、検油してください。
- 給油口と検油口は兼用になっています。検油をした後は、給油口栓をしっかりと閉めてください。
- 使用オイルは、推奨潤滑油一覧表をお読みください。（P.38ページ）



## 4.2.3 燃料給油

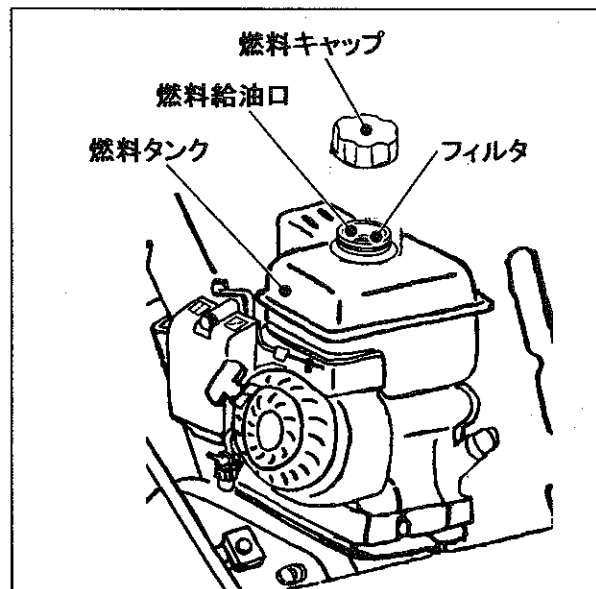
燃料は、自動車用無鉛ガソリンを使用してください。

燃料給油口を開けて給油してください。

燃料タンク容量	1.8L
---------	------

### 補足

- 燃料タンク内に、ゴミが入らないよう給油時は、フィルタを取らないでください。
- 給油後は、燃料キャップが確実に閉まっていることを確認してください。



# 5. 運転のしかた

## ⚠ 注意



運転前には必ず作業前点検を行ってください。

※ 守らないと、正常な運転ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 5.1 エンジンの始動と停止

### 5.1.1 始動のしかた

## ⚠ 警告



室内でエンジンを始動するときは、窓や戸を開けて、換気を十分に行ってください。

※ 換気が不十分な場合、排気ガスにより一酸化炭素中毒のおそれがあります。

エンジンを始動するときは、レバー類の位置と、周囲の安全を確認してから行ってください。

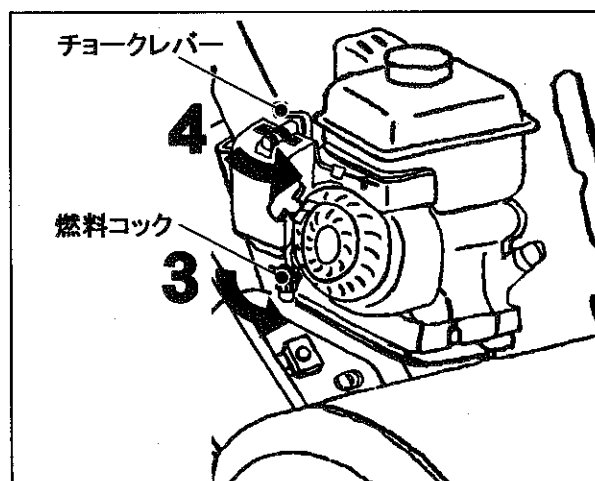
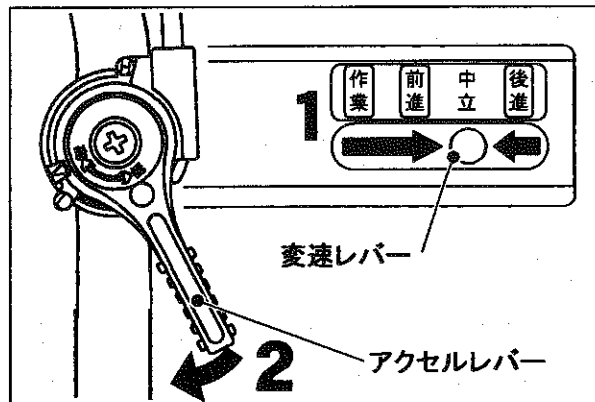
※ 守らないと、急発進することがあり、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

**1** 変速レバーを「中立」位置にしてください。

**2** アクセルレバーを1/2くらい「高」側に回してください。

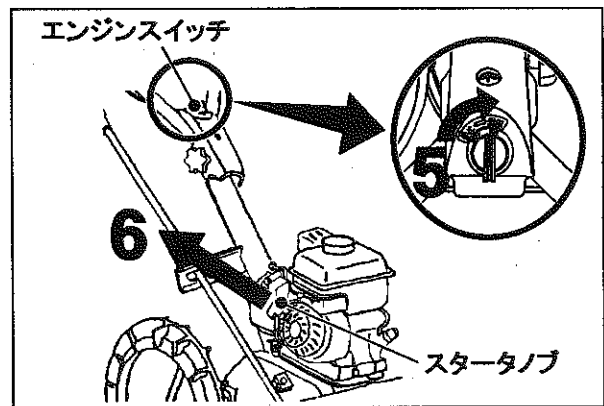
**3** 燃料コックを「ON」位置にしてください。

**4** チョークレバーを「始動」位置にしてください。



**5** エンジンスイッチを「運転」位置にしてください。

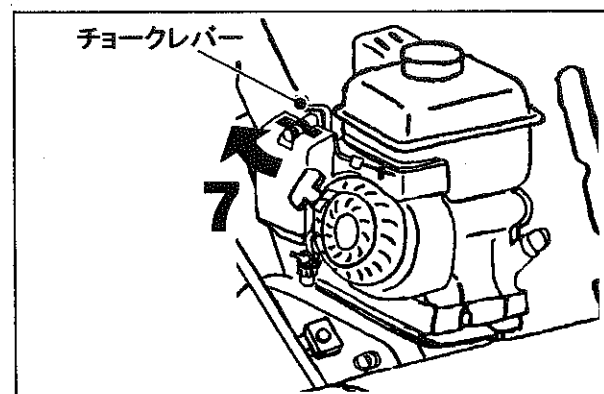
**6** スタータノブを引っ張ってください。



**7** エンジンが始動したら、エンジン回転の調を見ながら、チョークレバーを徐々に「運転」側にして行き、最後は完全に「運転」側にしてください。

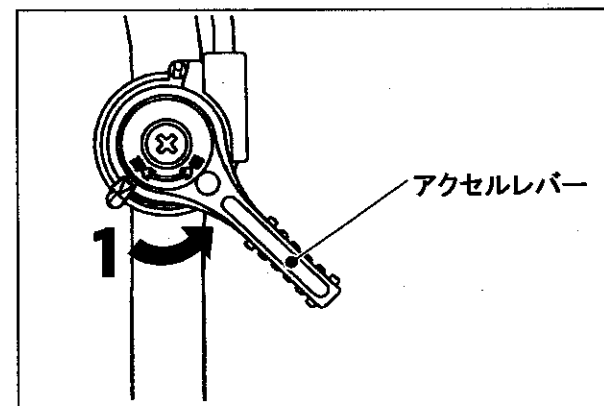
#### 補足

- エンジン始動後は、エンジンを低速回転で5分ほど暖気運転してから作業します。



## 5.1.2 停止のしかた

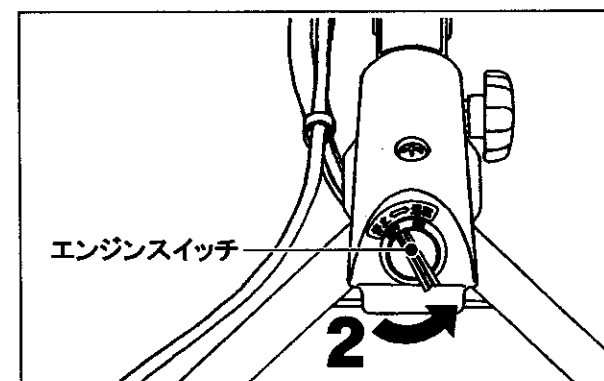
**1** アクセルレバーを最も「低」側に回してください。



**2** エンジンスイッチを「停止」位置にするとエンジンが停止します。

#### 補足

- 作業をした後は、エンジンを低速回転で5分ほど運転してからエンジンを停止します。



## 5.2 発進のしかた

### 警告



耕うん機を発進させるときは、左右前後の安全を確認し、耕うん機の近辺に人を近づけないでください。

※ 守らないと、傷害事故を引き起こすおそれがあります。



発進するときは、エンジン回転を低回転にして、徐々にクラッチレバーをにぎり、ゆっくりと発進してください。

※ 急発進すると、衝突・転落事故を引き起こすおそれがあります。

### 注意



クラッチレバーを握ったままで、変速レバーを動かさないでください。

※ 守らないと、急発進したり、内部の歯車が破損するおそれがあります。



変速レバーは「カチッ」と音がする位置まで確実に切り替えてください。

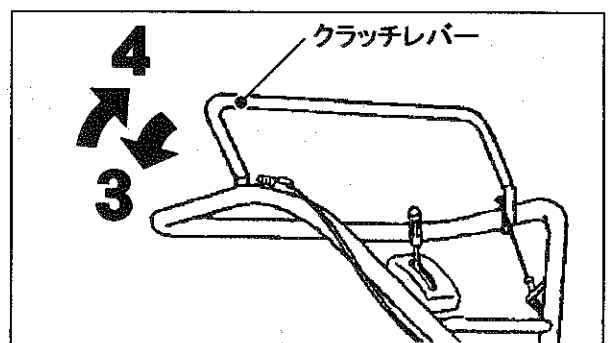
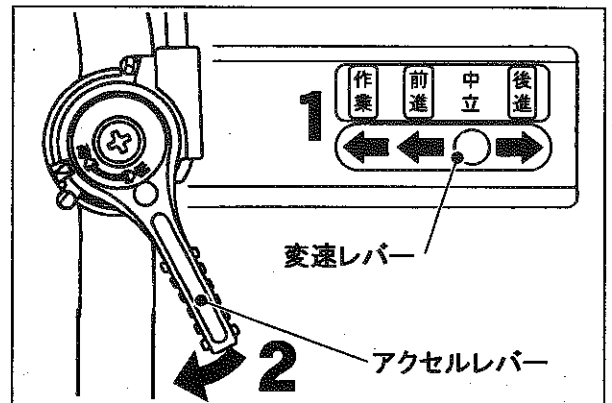
※ 不確実だと、変速抜けや歯車の破損等、不具合発生の原因になります。

**1** クラッチレバーから手をはなした状態で、変速レバーを希望の位置に入れてください。

**2** アクセルレバーでエンジンの回転を調整してください。

**3** 徐々にクラッチレバーを握りクラッチを「入」にすると発進します。

**4** 手を放すと止まります。





# 6. 作業のしかた

## ⚠ 警告



調節をするときは、必ずエンジンを停止してから、行ってください。

※ 守らないと、傷害事故を引き起こすおそれがあります。

調節をするときは、機械のバランスに注意しながら行ってください。

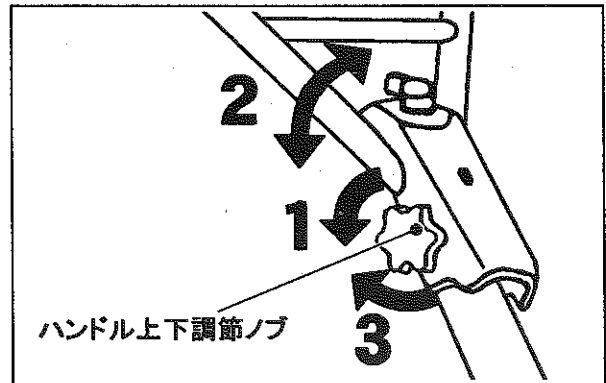
※ 守らないと、バランスが不安定になり、転倒による傷害事故を引き起こすおそれがあります。

## 6.1 作業に適した調節のしかた

### 6.1.1 ハンドル調節のしかた

体格や作業状態にあわせてハンドル高さを調節することができます。

- 1 ハンドル上下調節ノブをハンドルが上下に動く程度までゆるめます。
- 2 ハンドルの高さを好みの高さに合わせます。
- 3 ハンドル上下調節ノブを回して、ハンドルを締め付けます。



### 6.1.2 前装輪の調節のしかた

移動時の補助輪の役目をしたり、耕うん深さを調節します。耕うん深さは前装輪を上下に移動することによって調節します。

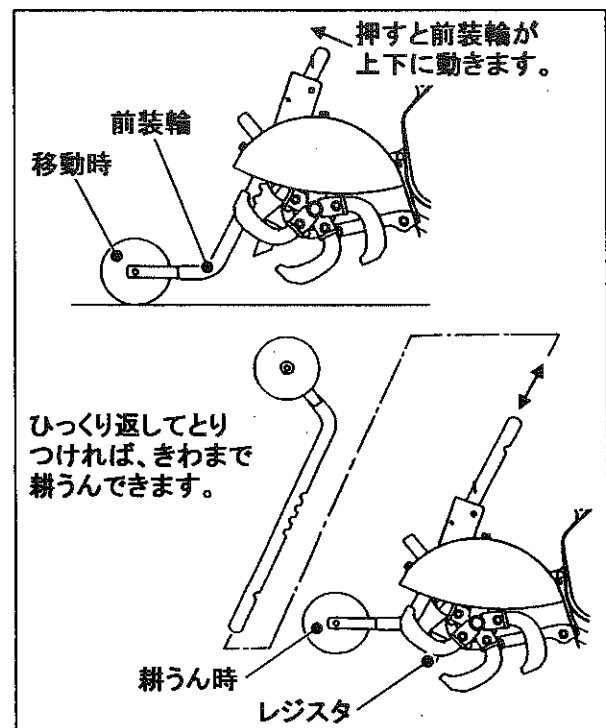
前装輪をひっくり返して取り付ければ、きわまで耕うんできます。

前装輪を上げる……耕うん深さが深くなる。

前装輪を下げる……耕うん深さが浅くなる。

#### 補足

- 作業をする前に、石跳ね、爪への石噛みをしないよう、作業場所の石を取り除いてください。
- 作業中機体が走り出す（ダッシング）することがあるので、レジスタを取り外さないでください。また、レジスタが磨耗したときは、新品に交換してください。



## 6. 作業のしかた

### 6.2 移動のしかた

#### 警告



後進するときは、後方に障害物がないことを確認し、低速で行ってください。

※ 守らないと、障害物と耕うん機の間にはさまれるおそれがあります。

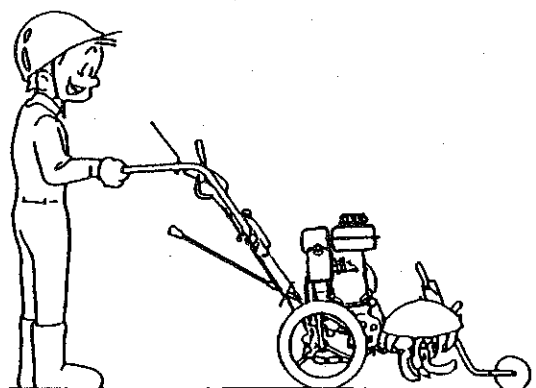
#### 注意



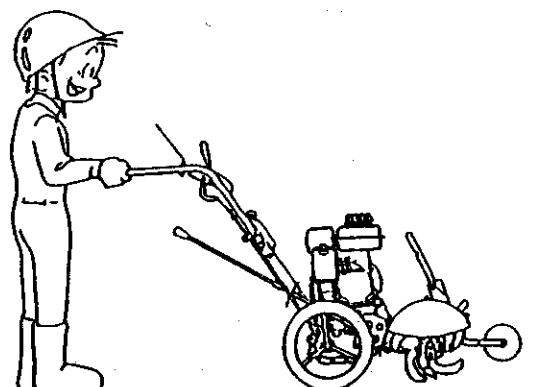
移動するときは、変速レバーを「作業」の位置へは切り替えないでください。

※ 守らないと、回転する耕うん爪が思わぬ所を傷つけたり、機械が破損するおそれがあります。

路上移動をするときは、前装輪をいっぱい下げた状態にするか、ハンドルを押し下げ、耕うん爪を地面から離して移動させてください。



前装輪をいっぱい下げたときの移動方法



耕うん爪を浮かせたときの移動方法

## 6.3 持ち運びのしかた

## 警告



持ち運びをするときは、必ずエンジンを停止してから、行ってください。

※ 守らないと、傷害事故を引き起こすおそれがあります。

## 注意



機体を持ち上げるときは、カバー等の外装部品は持たないでください。

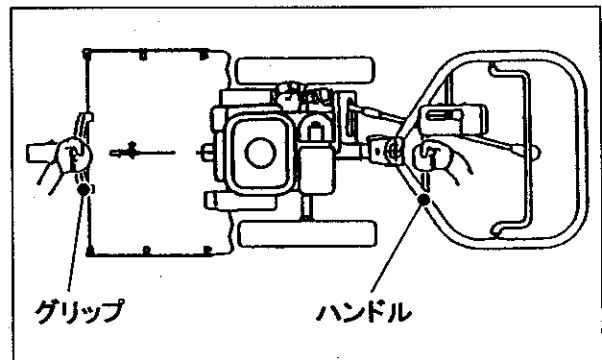
※ 守らないと、破損や変形するおそれがあります。



車等で運搬するときは、燃料コックを「OFF」位置にしてください。

※ 守らないと、エンジン不調の原因になるおそれがあります。

車への積み込み積み降ろし等で、機体を持ち上げるときは、前部グリップとハンドル部のバーを持って、二人で運んでください。



# 7. 点検整備

次ページの一覧表に従い、定期的に点検整備を行ってください。



**警告**



給油および点検整備をするときは、(1) 管理機を平たんな広い場所に置き、(2) エンジンを停止し、(3) エンジンが十分冷えてから、安全を確認して行ってください。

※ 安全を確認せずに点検整備すると、傷害事故を引き起こすことがあります。

## ■新車初期点検

作業時間が20時間になるか、最初のシーズンを終了したときは、必ず新車時の初期点検整備を実施してください。

新車時の初期点検整備は、管理機の耐久性にとって大事な項目ですのでお買いあげ先での点検、整備をおすすめします。


### 補足

- 点検整備項目の中には、消耗品の扱いとなっている部品も含まれています。交換が必要な部品は純正部品を注文してください。
- 専門的な技術や特殊な工具を必要とするときは、「お買いあげ先」へ問い合わせください。
- 抜き取った廃油等の油脂類は、専門の処理業者、または、「お買いあげ先」へ依頼して処理してください。  
廃油等を捨てたり放置すると、法令違反となり処罰されます。

## 7.1 毎日の手入れ

- (1) 機体に付いた土、草、ワラ等を落としてください。
- (2) エアクリーナの吸気口から水が入らないように注意して水洗いをしてください。
- (3) エアクリーナのエレメントに付いた土やほこりを落としてください。

## 7.2 長期間使用しない場合の手入れ

- (1) 長期（約30日間以上）の格納の頁をよくお読みください。（ 35ページ）

## 7.3 定期点検・点検箇所一覧表

○：点検、補充、調整 ●：交換 △：清掃、洗浄 ★：「お買い上げ先」での交換・点検をおすすめします。

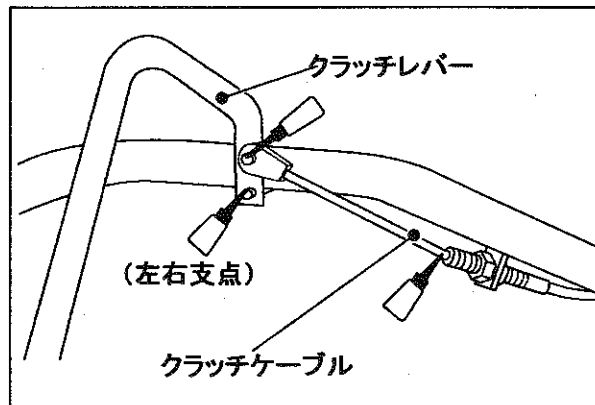
点検項目	点検時間	作業時間							備考	参照ページ			
		作業前	新車初期点検★	50時間	100時間★	150時間	200時間★	1回/1ヶ月			1回/1年★	1回/2年★	
エンジン	エンジンオイル	交換	○	●	●	●	●	●				50時間ごと	31
	エアクリーナ	清掃	○	△	△	△	△	△				50時間ごと	32
	燃料	点検	○										21
	燃料フィルタ	洗浄		△	△	△	△	△				50時間ごと	33
	燃料タンク内部	清掃								★		1回/1年	33
	点火プラグ	清掃 調整				△		△				100時間ごと	33
	冷却風通路	清掃	△										—
	リコイルスタータ	清掃	△										14
	各部ボルト・ナットのゆるみ	点検	○	○	○	○	○	○					—
各部の損傷・漏れ	点検	○										—	
本体	各レバー類の作動	点検	○										—
	各部ボルト・ナットのゆるみ	点検	○										—
	各ピン類の確認	点検	○										—
	ベルトの付き回り	点検	○	○	○	○	○	○					33
	ミッションオイル	交換	○		●	●		●				100時間ごと	32
	油漏れの確認	点検	○										—
	燃料ホース	点検	○								★	1回/2年	—
	各ケーブル類	点検	○	○	○	○	○	○			★	1回/2年	40
電気配線	点検	○								★	1回/2年	—	

## 7.4 各部の注油

定期的に油差しで注油してください。

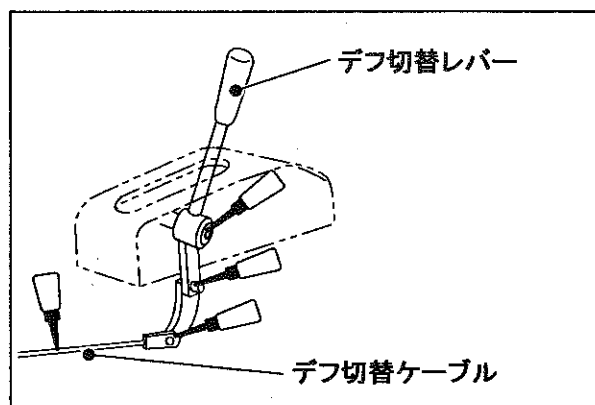
### 7.4.1 クラッチケーブル、レバー支点

右図の  の箇所を注油してください。



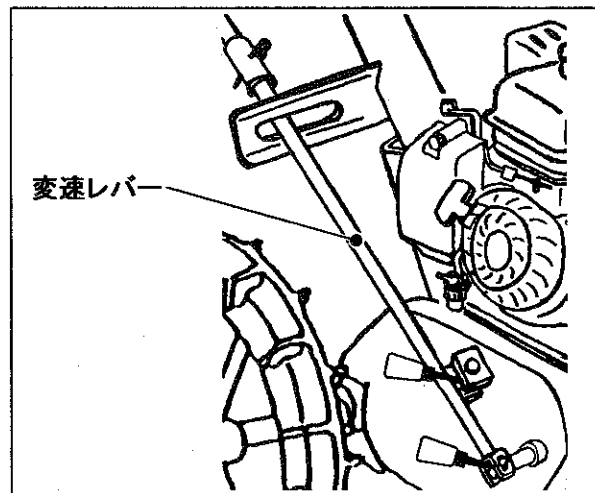
### 7.4.2 デフ切替ケーブル、レバー支点

右図の  の箇所を注油してください。



### 7.4.3 変速レバー支点

右図の  の箇所を注油してください。




## 7.4.4 テンションアーム支点

### 警告



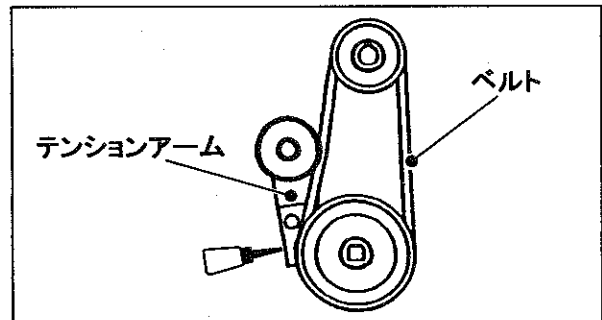
注油後は、元どおりにベルトカバーを取り付けてください。

※ 守らないと、機械に巻き込まれたりして、傷害事故を起こします。

ベルトカバーを外して右図の  の箇所を注油してください。

#### 補足

- ベルトには油をつけないでください。



## 7.5 各部のオイルの点検・交換

### 7.5.1 エンジンオイル

#### ■点検

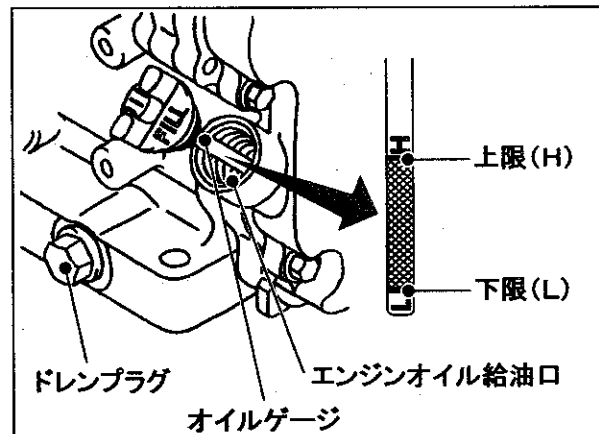
各部の給油と検油の項をお読みください。

(P.20ページ)

#### ■交換

1 ドレンプラグを外してオイルを排出します。

2 排出し終わったらドレンプラグを確実に締め付け、給油口からエンジンオイルを入れてください。



給油量	0.4L
-----	------

#### 補足

- 給油量は交換の際の目安です。交換後は必ず検油してください。(P.20ページ)
- 使用オイルは、推奨潤滑油一覧表をお読みください。(P.38ページ)
- 抜き取った廃油等の油脂類は、専門の処理業者、または「お買いあげ先」へ依頼してください。  
廃油等を捨てたり放置すると、法令違反となり処罰されます。



## 7.5.2 ミッションオイル

### ■点検

各部の給油と検油の項をお読みください。  
(☞ 21ページ)

### ■交換

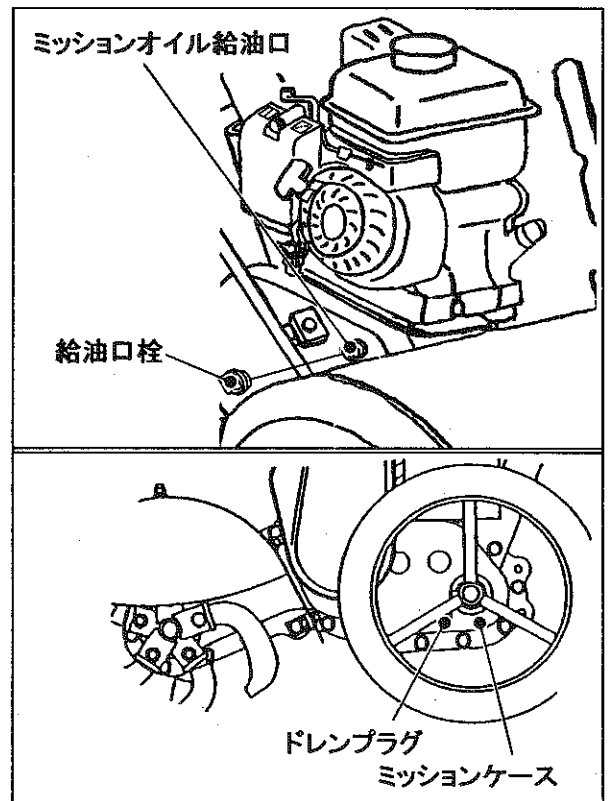
**1** ドレンプラグを外してオイルを排出します。

**2** 排出し終わったらドレンプラグを確実に締め付け、給油口からミッションオイルを入れてください。

給油量	1.5L
-----	------

### 補足

- 給油量は交換の際の目安です。交換後は必ず検油してください。(☞ 21ページ)
- 使用オイルは、推奨潤滑油一覧表をお読みください。(☞ 38ページ)
- 抜き取った廃油等の油脂類は、専門の処理業者、または「お買いあげ先」へ依頼してください。  
廃油等を捨てたり放置すると、法令違反となり処罰されます。



## 7.6 エアクリーナの清掃

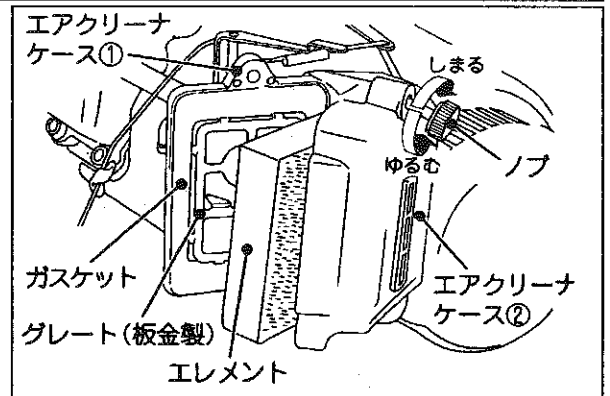
**1** ノブをゆるめてエアクリーナケース②を開け、エレメント、ガスケットとグレート(板金製)を取り出してから清掃してください。

- (1) エレメントはガソリンまたは洗浄油で洗った後よくしぼり、乾燥させてください。
- (2) エレメントを新しいエンジンオイルに浸し、固くしぼって余分なオイルを振り落としてください。
- (3) ガスケットの周囲にオイルが付着していたら拭き取ってください。

**2** エアクリーナケースの汚れをよく拭き取ったら、まずエアクリーナケース①にガスケットとグレート(板金製)を、次にエアクリーナケース②にエレメントを右図のように取り付けて、ケース下側の凹凸を合わせながら上側のノブをしっかりと締め付けてください。

### 補足

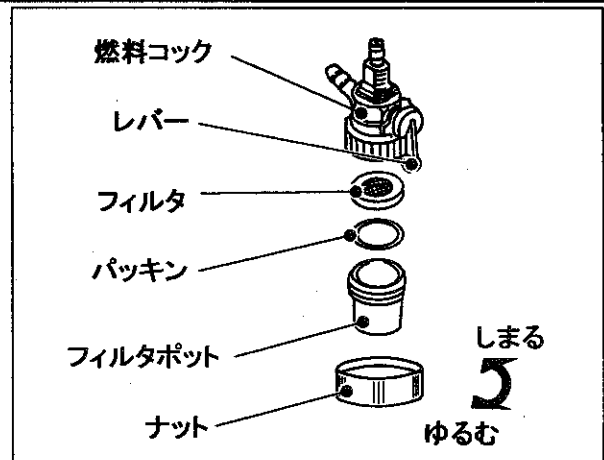
- エレメントは植毛側(黄色)をエアクリーナケース②の内側方向にして取り付けてください。





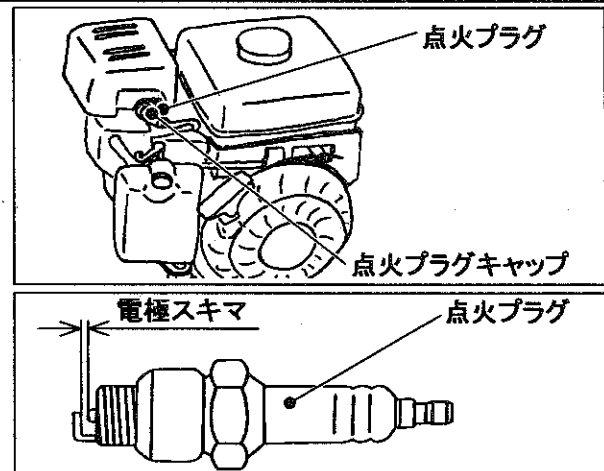
## 7.7 燃料の抜きかた

- 1 レバーを「OFF」にし、ナットをゆるめてフィルタポットを外します。
- 2 レバーを「ON」にして燃料タンク内の燃料を抜き取ります。
- 3 外した部品を取り付けてください。
- 4 キャブレタ内の燃料を抜くには、燃料コックを「OFF」にします。この状態でエンジンを始動すれば、しばらく回り続けるうちに（約2～3分）キャブレタ内の燃料がなくなって停止します。完全に停止してから、エンジンスイッチは必ず「停止」にしてください。



## 7.8 点火プラグの整備

- 1 点火プラグキャップを点火プラグから外して、付属のプラグレンチとレンチ用バーを使って点火プラグを取り外します。
- 2 点火プラグに付着しているススや湿りを取り除きます。
- 3 点火プラグの電極スキマを0.6～0.7mmに調整します。
- 4 点火プラグを手で仮付けしてから、プラグレンチとレンチ用バーを使って確実に取り付けます。



## 7.9 クラッチケーブルの調整

エンジンを停止してから機械の状態に合わせてケーブルの調整をしてください。

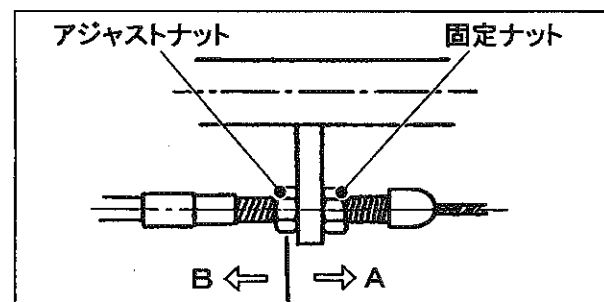
### 7.9.1 クラッチケーブルの調整

クラッチレバーを握っても負荷がかかるとベルトがスリップして機械が停止する場合。

- 固定ナットをゆるめ、アジャストナットをAの方向へずらし固定ナットを締めてください。

クラッチレバーを離してもベルトが付回りして機体が停止しにくい場合。

- 固定ナットをゆるめ、アジャストナットをBの方向へずらし固定ナットを締めてください。



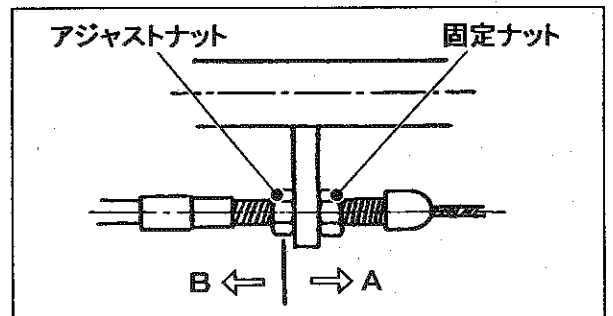
## 7.9.2 デフ切替ケーブルの調整

デフ切替レバーを「デフ/固定」側に操作してもデフが固定されず直進しない。

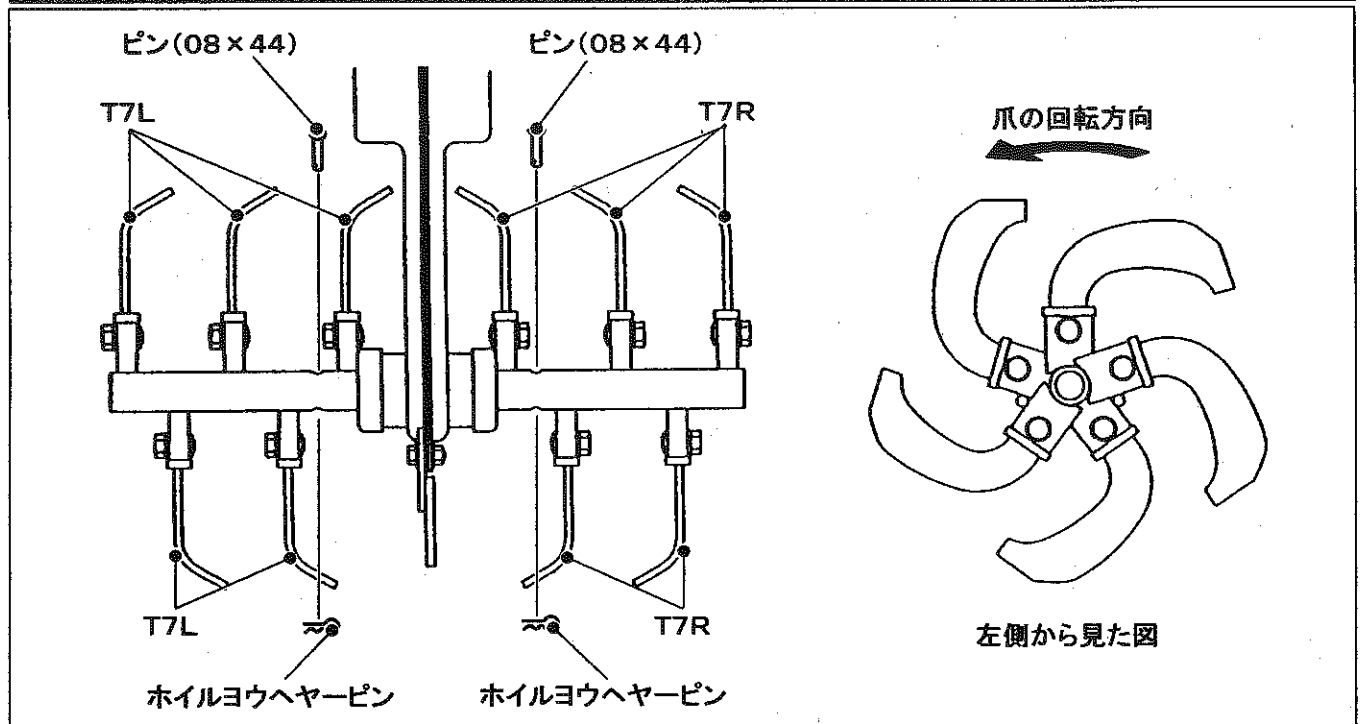
- 固定ナットをゆるめ、アジャストナットをAの方向へずらし固定ナットを締めてください。

デフ切替レバーを「デフ/旋回」側に操作してもデフが効かず旋回しない。

- 固定ナットをゆるめ、アジャストナットをBの方向へずらし固定ナットを締めてください。



## 7.10 耕うん爪の組みかた



耕うん爪は上図のように組んでください。

耕うん爪は2種類ありますので、向きを間違えないようにしてください。

### 補足

- 耕うん爪は左右対称になるように組んでください。

# 8. 格納時の手入れ

## 注意



洗車をするときは、電装品、給油口、安全表示ラベル貼付箇所には圧力水をかけないでください。

※ 圧力水をかけると、故障の原因となったり、安全表示ラベルのはがれを起こしたりします。

## 8.1 日常の格納

日常の格納および短期間の格納をする前に、下記の作業を行ってください。

- (1) 耕うん機はきれいに清掃してください。
- (2) 燃料コックは「OFF」位置にし、機体を水平にしてください。
- (3) 格納はできる限り屋内にしてください。

## 8.2 長期の格納

耕うん機を長い間（約30日以上）使用しない場合は、格納する前に下記の作業を行ってください。

- (1) 耕うん機はきれいに清掃してください。
- (2) 不具合箇所は整備してください。
- (3) エンジンオイルを新しいオイルと交換し、5分ほどエンジンをアイドリング回転で運転し、エンジン各部にオイルをゆきわたらせてください。
- (4) 燃料をタンクおよびキャブレタから抜いてください。（P. 33ページ）
- (5) 各部の注油を必ず行ってください。（P. 30ページ）
- (6) 各部のボルト、ナットのゆるみを点検し、ゆるんでいれば締めてください。
- (7) エンジンのスタータノブをゆっくり引いて、重さを感じる位置でノブを戻してください。
- (8) 格納場所は、周囲にワラなど燃えやすいものがなく、雨のかからない乾燥した場所を選定し、シートをかけるようにしてください。

## 8.3 長期格納後の使用

長期格納後の再使用は、特に次の内容に注意してください。

- (1) 作業前点検を確実に行ってください。（P. 19ページ）
- (2) エンジンの寿命、性能を保つため、エンジンの始動後は、アイドリング回転で5分ほど運転してください。

# 9. 不調時の処置

## 9.1 不調時の処置

現象	原因	処置	参照ページ
エンジンがかからない。	● 燃料がなくなっていますか。	ガソリンを補給してください。	21
	● 燃料が古くなっていますか。	新しいガソリンに交換してください。	33
	● エンジンの始動手順がまちがっていませんか。	正しい始動手順でエンジンをかけてください。	22
	● 燃料コックが「OFF」になっていませんか。	燃料コックを「ON」にしてください。	15
	● 燃料に水が入っていませんか。	フィルタポットに水がたまっていればナット、フィルタポットを外して水を抜いてください。	33
	● 点火プラグが悪くなっていますか。	点火プラグを外し、乾いた布で拭くか、火であぶってよく乾燥させて汚れを落とし、点火プラグの電極スキマを0.6~0.7mmに調整してください。 それでもかからない場合は、新しい点火プラグと交換してください。	33 39
エンジンの力がない。	● エアクリーナにゴミがたまっていますか。	エレメントを取り外し、きれいに掃除するか、新しいエレメントと交換してください。	32
	● エンジンオイルが減っていますか。	エンジンオイルを補給してください。 エンジンオイルが古くなっている場合は、新しいエンジンオイルと交換してください。	20 31
	● ベルトが張りすぎていませんか。	ベルトの張りを調節してください。	33
	● エンジンの回転は上がりますか。	アクセルケーブルの取り付け位置が動いていたら、元の位置に確実に固定してください。	—
	● エンジンの圧縮はありますか。	点火プラグ及びシリンダヘッドボルトを締め付けてください。 ピストンリングなどの磨耗も考えられますので、「お買いあげ先」で修理してください。	33 —

現象	原因	処置	参照ページ
エンジンが自然にとまる。	● 燃料がなくなっていますか。	ガソリンを補給してください。	21
	● 燃料が古くなっていますか。	新しいガソリンに交換してください。	33
	● エアクリーナにゴミがつかまっていませんか。	エレメントを取り外し、きれいに掃除するか、新しいエレメントと交換してください。	32
	● エンジンオイルが減っていませんか。	エンジンオイルを補給してください。	20
		エンジンオイルが古くなっている場合は、新しいエンジンオイルと交換してください。	31
	● スタータノブを引いたときエンジンはまわりますか。	回らなかつたり重い場合には、「お買いあげ先」で修理してください。	—
● 耕うん爪に草やワラが巻き付いていませんか。	草やワラや土を取り除いてください。	—	
振動が多い。	● エンジンが振れていませんか。	エンジン取り付けボルトを締め直してください。	—
	● ハンドルが振れていませんか。	ハンドル上下調節ノブを締め直してください。 強く揺れているときは、「お買いあげ先」で修理してください。	25 —
クラッチレバーを「入」にしても発進しない。	● ベルトが伸びてスリップしていませんか。	ベルトの張りを調節してください。	33
デフ切替レバーを「デフ固定/直進」位置にしても片輪がスリップする。	● ケーブルが伸びていませんか。	ケーブルの張りを調節してください。	34

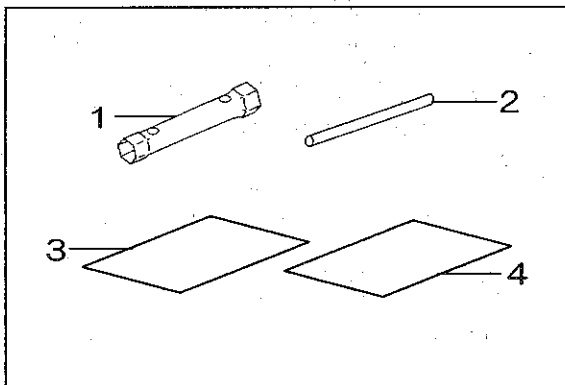
※不調時はむやみに分解しないで、はやめにお買いあげ先にご相談ください。

# 10. 付表

## 10.1 推奨潤滑油一覧表

区分	メーカー名	商品名・規格	購入時充填油
ガソリン エンジンオイル	井関農機  有名メーカーのSF級以上	モセキ・ディーゼル エンジンオイル (ガソリン車・ディーゼル車兼用) 〔20L缶：7019-005-300-00〕 〔4L缶：7019-005-400-00〕 粘度10W-30またはSAE40(冬季は30)	○
ギヤオイル	井関農機  他有名メーカー	モセキ・ハイポイド ギヤオイル (#80) 〔20L缶：7019-001-300-00〕 〔4L缶：7019-001-400-00〕 #80相当品	○
一般グリース	協同油脂 有名メーカー	ユニルフ No.2 リチウム系一般グリース	○
燃料	有名メーカー	自動車用無鉛ガソリン	

## 10.2 標準付属品



番号	品名	個数	備考
1	プラグレンチ(14×21)	1	
2	プラグレンチ用バー	1	
3	取扱説明書	1	
4	保証書	1	

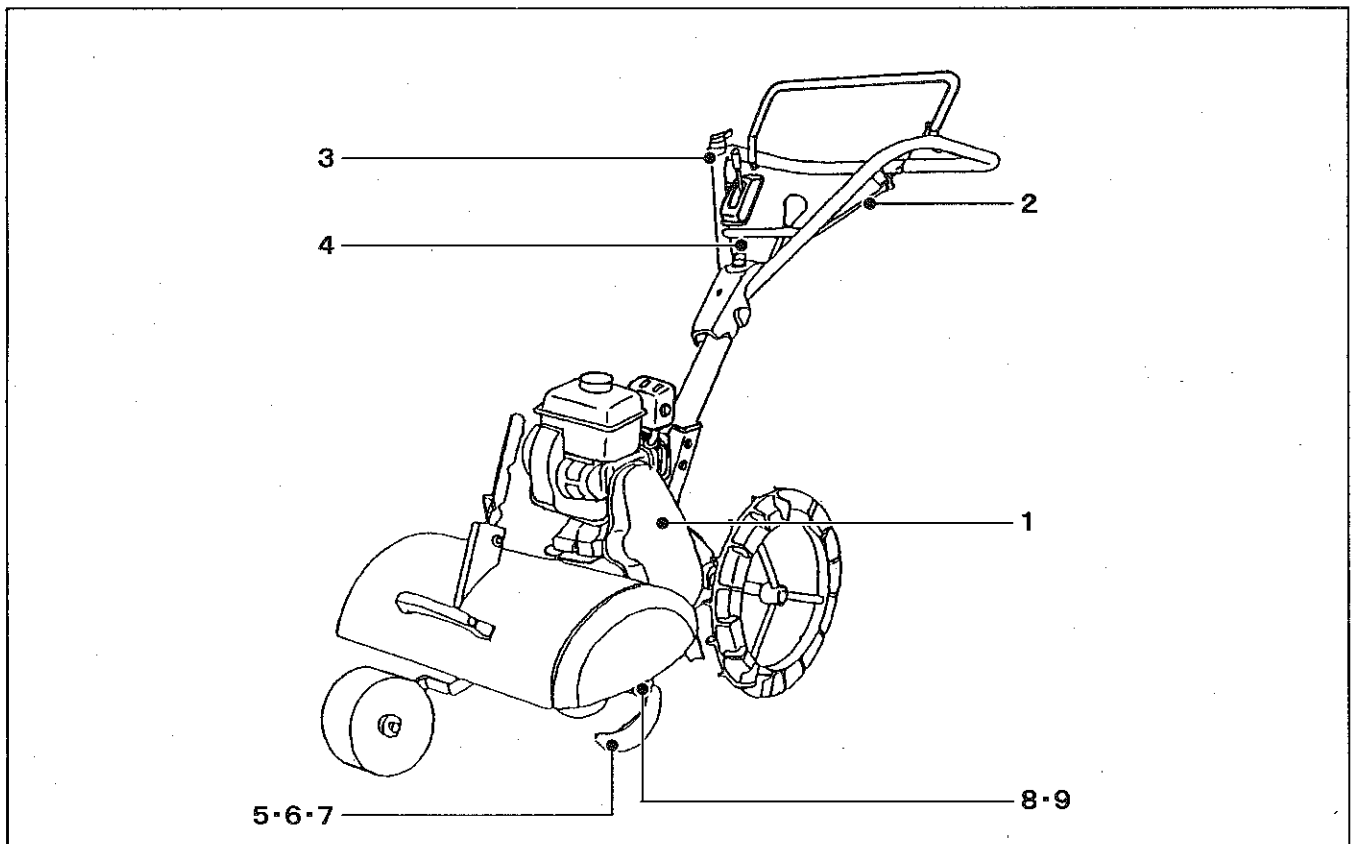
## 10.3 注文部品一覧表

番号	品名	品番	適用区分	備考
1	ブラケット SET	1133-750-240-00	F	培土器などアタッチ取付用

## 10.4 主要諸元表

名	称	VAR342	
型	式 名	アグリップ VAR342	
区	分	F	
機 体 寸 法	全 長 (mm)	1130	
	全 幅 (mm)	460	
	全 高 (mm)	940	
機体質量 (乾燥) (kg)		44	
工 シ ン	型 式 名	FJ100D	
	種 類	空冷4サイクル1気筒OHVガソリン	
	総 排 気 量 (L)	0.098	
	出力/回転速度 (kW {PS} /rpm)	定格 1.6 { 2.1 } / 3400 (最大 2.2 { 3.0 } / 3700)	
	使 用 燃 料	自動車用無鉛ガソリン	
	燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	1.8	
	始 動 方 式	リコイルスタータ式	
	点 火 プ ラ グ	NGK B6HS	
	走 行 部	タイヤサイズ (mm)	φ320×60
		輪 距 (mm)	376
主クラッチ形式		ベルトテンション (デッドマン)	
操 向 方 式		ロック付デファレンシャル式	
走 行 変 速 段 数 (段)		前進1・後進1	
走 行 速 度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)		前進1.0・後進1.0	
車 軸	車軸の形状・寸法 (mm)	丸軸20・長さ140	
	ハ ン ド ル 調 節	無段階調節 (菊座式)	
	ハンドル折りたたみ	可能	
ロ ー タ リ	駆 動 方 式	センタドライブ	
	変 速 段 数 (段)	1	
	耕 幅 (mm)	420	
	耕うん軸回転数 (rpm)	232	

## 10.5 主な消耗部品一覧表



番号	品名	品番	個数	適用区分
1	ベルト (VA022)	1132-201-002-00	1	
2	ケーブル (クラッチ)	1132-401-001-00	1	
3	ケーブル (アクセル) ASSY	1127-402-210-00	1	
4	ケーブル (ロック/デフ)	1132-406-001-00	1	
5	ナタバ (T7/LH)	1132-718-201-00	5	
6	ナタバ (T7/RH)	1132-718-202-00	5	
7	ボルト (M10×23) SET	1105-718-220-00	10	
8	ピン (08×44)	1120-716-001-00	2	
9	ホイールヨウヘアーピン	1305-241-001-00	2	



## 純正部品を使いましょう

補修用部品は、安心してご使用いただける純正部品をお買い求めください。  
市販類似品をお使いになりますと、機械の不調や、機械の寿命を短くする原因になります。

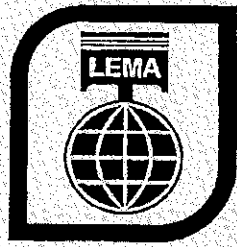
## 純正アタッチメントを使いましょう

純正アタッチメントは、一番よくマッチするように研究され、徹底した品質管理のもとで生産・出荷していますので、安心して使っていただけます。  
市販類似品をお使いになりますと、作業能率の低下や機械の寿命を短くする原因になります。

**取扱い方法、手入れの仕方、故障修理などお困りのときは、  
お買いあげ先へご相談ください。**

●ここにメモされておくと後々便利とおもいますので、ぜひ記入しておいてください。

購入先名	担当者名	電話 (     )     -
御購入日 平成    年    月    日	型式	区分
車体番号(本機番号)	機関番号	同時購入作業機



このラベルは、(社)日本陸用内燃機関協会の小型汎用ガソリンエンジン排出ガス自主規制に適合していることを示しています。

陸内協排ガス自主規制適合

お客様ご相談窓口

関東事業所 〒365-0028 埼玉県鴻巣市大字鴻巣字沼田1202  
TEL (0485) 43-3620 FAX (0485) 43-5462  
明石事業所 〒673-8666 兵庫県明石市川崎町1-1 (川崎重工明石工場内)  
TEL (078) 921-1058 FAX (078) 927-2946

発売元

**GRIP 株式会社 アグリップ**

本社：〒116-0013 東京都荒川区西日暮里5-3-14 FSビル9階  
TEL (03) 3803-7951 FAX (03) 3806-2386  
営業所所在地：北海道江別・仙台・近江八幡・東広島・熊本