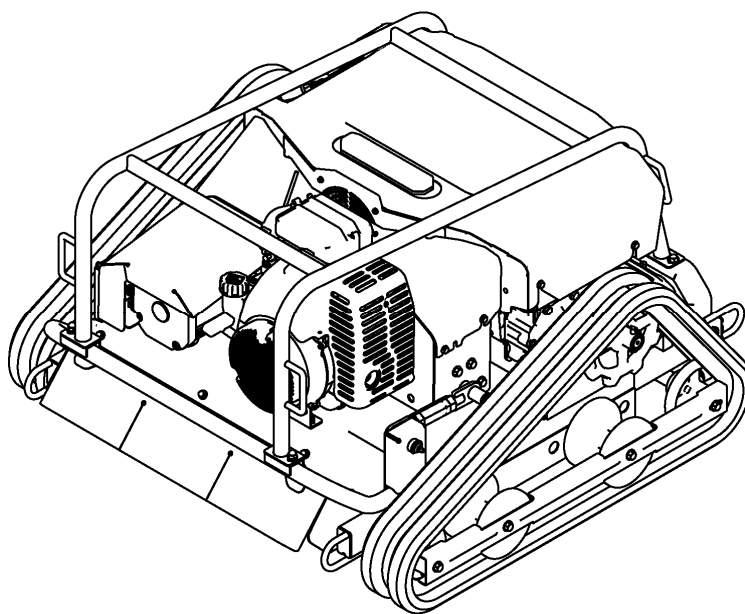


取扱説明書

ラジコン草刈機 スパイダーモア RC

RCSP540



0374-70001



- 取扱説明書本文中に出てくる重要危険部分は、製品を使用する前に注意深くお読みいただき、十分理解してください。
- 本製品ご購入の際には、販売店より安全のための使用方法についての説明をお受けください。
- 取扱説明書はいつでもごらんになれるよう、品質保証書とともに大切に保管してください。
- 安全性維持のため、本紙定期点検表に従い年次点検をお受けください。(有料)
- 各種サービスをお受けになる際には必ずメーカー純正部品をご指定ください。

株式会社 **ISEKI** アグリ

目 次

項 目	頁
《はじめに》	1
《定義とシンボルマークについて》	1
《本製品の規制について》	1
《重要なお知らせ》	2
《保証・契約書・免責事項》	2
1. ご使用の前に〈必ずお読みください〉	
1.1 作業条件	3
1.2 作業をする前に	3
1.2.1 作業前の注意事項	3
1.2.2 作業前の点検・確認	4
1.2.3 火気厳禁・燃料の給油	5
1.3 作業中は	6
1.3.1 作業中の注意事項	6
1.3.2 操作上の注意事項	6
1.3.3 作業中の点検・停止・清掃	7
1.4 積み降ろし及び運搬時の注意	7
1.5 点検・整備	8
1.6 保管時	9
1.7 警告表示マーク	9
2. 各部の名称とはたらき	
2.1 各部の名称（本機）	11
2.2 各部のはたらき（本機）	12
①電源スイッチ	12
②スロットルレバー	12
③アワメータ	12
④表示ランプ	12
⑤ブザー	14
⑥基板ボックス	14
⑦冷却ファン	14
⑧防塵カバー	14
⑨飛散防止フラッパー	14
⑩吊り下げフック	14
⑪バッテリー	14
2.3 各部の名称（プロポ）	15
2.4 各部のはたらき（プロポ）	16
①電源スイッチ	16
②走行レバー	16
③速度切替スイッチ	16
④刈高調整ダイヤル	16
⑤傾斜アシストダイヤル	16
⑥エンジン始動・停止スイッチ	16
⑦AMS スイッチ	16
⑧ナイフスイッチ	16
⑨非常停止スイッチ	17
⑩モニタ	17
⑪アンテナ	17
2.5 方向について	17
3. 作業前の点検	
3.1 運転前の始業点検	18
3.2 燃料の点検・給油	18
3.3 プロポの充電とバッテリー交換	20
4. 運転・作業のしかた	
4.1 始動・停止のしかた	21
4.1.1 始動のしかた	21
4.1.2 停止のしかた	23
4.2 走行のしかた	24
4.2.1 走行のしかた	24
4.3 上手な作業のしかた	25
4.3.1 草刈作業のしかた	26
4.3.2 過負荷防止機能（AMS）	27
4.3.3 傾斜地での草刈作業	28
4.3.4 作業中の注意点	28
4.3.5 傾斜アシスト機能	29
4.4 トラックへの載せ降ろし及び運搬	30
5. 点検・整備・調整	
5.1 オイルの点検・交換・注油	31
5.1.1 ミッションオイルの排油と給油	31
5.1.2 可動部への注油	32
5.2 エンジン関連の清掃・点検・調整	33
5.2.1 エアクリーナの清掃	33
5.2.2 燃料系統の点検	34
5.2.3 燃料フィルタ清掃	34
5.2.4 点火プラグの点検・調整	35
5.2.5 冷却系統の点検	35
5.2.6 そのほかの点検	36
5.3 製品本機関連の点検・調整	36
5.3.1 冷却ファンカバーの清掃	36
5.3.2 クローラー張りの調整	37
5.3.3 各部ワイヤ・ベルト調整	38
①ナイフクラッチワイヤ調整	38
②ナイフブレーキワイヤ調整	39
5.3.4 フロントリンク調整	40
5.4 ナイフの点検・交換・取付け	41
5.4.1 ナイフの点検・交換	41
5.4.2 ナイフの取付け方	42
5.5 洗浄時の注意	43
5.6 ヒューズの点検・交換	43
5.7 長期保管のしかた	43
5.7.1 長期保管の準備	43
5.7.2 次回使用時の注意	44
5.7.3 本機バッテリーの充電	45
6. 附表	
6.1 仕様（参考数値）	47
6.2 工具袋・同梱品明細	48
6.3 消耗品明細	48
7. 点検表	
7.1 定期点検表（RC）	49
7.2 エンジンの不調とその処理方法	50
7.3 自己診断表	51
7.4 本機のバッテリー保守・点検	52
7.4.1 本機バッテリーの寿命	52
7.4.2 電解液による事故時の処置方法	53

■取扱説明書について




- 本機を使用する前にこの取扱説明書をよくお読みください。
- 本機を貸与または譲渡される場合は、必ず本機と一緒にお渡しください。
- 紛失または破損した時は、直接販売店へご注文ください。

《はじめに》

- ✓ このたびは、本製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
- ✓ この取扱説明書は本製品を常に最良の状態に保ち、安全な作業をしていただくために、正しい取扱い方法と簡単なメンテナンス方法について説明しております。
- ✓ ご使用前に必ずこの取扱説明書を良くお読みいただき、安全な運転作業と正しい取扱い方法を十分に理解し、安全で能率的な作業にお役立てください。
- ✓ お読みになった後はいつでも取り出してご覧になれるよう大切に保管し、紛失や破損された場合は販売店から購入する、またはメーカーホームページよりダウンロードを行ってください。

《定義とシンボルマークについて》

本書では、危険度の高さ（または事故の大きさ）に従って、次のような定義とシンボルマークが使用されています。以下のシンボルマークがもつ意味を十分に理解し、その内容に従ってください。

シンボルマーク	定 義
 危険	その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。
 警告	その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。
 注意	その警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れがあるものを示します。また、遵守または矯正しないと、製品自体に損傷を与えるものも示します。
参 考	操作、保守において知っておくと得な製品の性能、誤りやすい操作に関する事項を示します。

《本製品の規制について》

- 1) 本製品は農業従事者向け専用の機械として開発されておりますので、これ以外の用途（レンタルなどで作業者が特定出来ないような使われ方）では使用しないでください。保証の対象外となる場合があります。
- 2) 地を這うように伸びるツタ、ツルなどの草については刈取れない場合もあります。
- 3) 本製品は、日本国内でご使用頂くのために、開発・生産されたものです。
海外の法規・規則・ルール・安全基準などに合致しておりませんので、品質や性能の保証および修理のご相談などを含むあらゆるサービスのご提供はできかねますので、ご了承願います。
- 4) プロポにある技適マークははがさないでください。技適マークが付いてない無線機を使用すると電波法違反になる場合があります。
- 5) 本製品は、使用環境温度 10℃～40℃の範囲内で使用してください。この温度範囲外では、本来の性能を発揮できない場合があります。

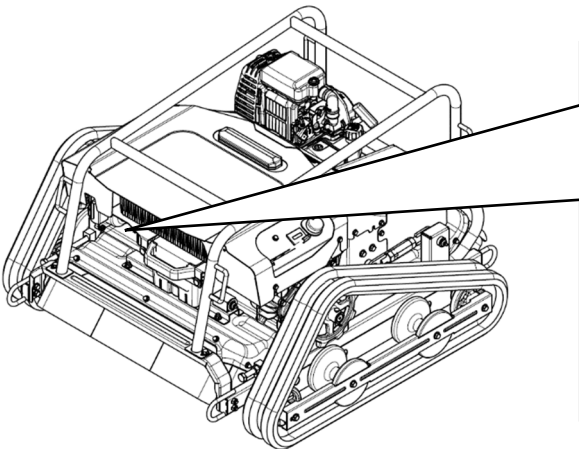
《重要なお知らせ》

- 1) 性能・耐久性向上、およびその他仕様変更による部品などの変更で、お手元の製品仕様と本書の内容が、一部一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 2) 本書の内容の一部、または全部を無断で複写複製（コピー）することは、法律で定められた場合を除き、著作権の侵害となりますので、あらかじめご注意ください。
- 3) 本書では説明部位が具体的に理解できるよう、写真・イラストを用いておりますが、説明部位以外は省略されて表示されている場合があります。
- 4) 本書は日本語を母国語としない方へのご使用を対象としておりません。

《保証・契約書・免責事項》

- 1) 本書とは別に本製品には品質保証書が添付されています。必ず品質保証書裏面の保証規約を熟読頂き、内容を理解しておいてください。
- 2) 本製品の保証期間は、新品購入から1か年、または累計50時間使用（請負業務用については6か月間、もしくは累計50時間使用）のうち、どちらか早い時点で到達した方となっています。
- 3) 製品の取扱上の危険について、すべての状況を予測することはできません。本製品を使用の際は、本書に記載している注意事項に限らず、日頃より安全に使用いただくために使用条件、操作方法、点検、清掃など作業も十分に配慮してください。
- 4) 本書を読んでも判らない場合には勝手な操作はせず、必ず製品お買い上げの販売店（以降販売店）までご相談ください。
- 5) 製品を安全に効率よくご使用続けて頂く為には定期的な点検・整備が不可欠です。「定期点検表」および「年次点検表」に記載の定期的な点検・整備を必ず最低毎年一回は販売店で依頼しましょう。（有料）これらの点検・整備を行わなかったこと、および仕様を超えた使用・改造など本書に従わなかったことに起因する故障・事故に関しては保証の対象外となります。
- 6) この製品の補修用部品の供給年限(期間)は、製造打ち切り後9年と致します。ただし、供給年限内であっても、特殊部品につきましては納期などについてご相談させていただく場合もあります。
- 7) ご不明な点およびサービスなど関するご質問は、販売店までご相談ください。その際は下記の箇所を参考に『商品型式と製造番号・搭載エンジンの型式名(エンジン本体に刻印または貼付されています。)]を確認し、あわせてご連絡ください。

本機「製造番号」貼付け位置



種類 Description	ロータリーモア(ラジコン型)
型式名 Model	○○○○○○○
製造番号 Serial No	NY○○○○○○○○
発売元	○○○○○○○○○
株式会社オーレック Orec Co.,LTD.	MADE IN JAPAN FABRIQUE AU JAPON

1. ご使用の前に〈安全にお使いいただく為に、必ずお読みください〉

1.1 作業条件



警告

- 1) 本書の内容を理解できない人は使用しないでください。
- 2) 所有者以外の方は使用しないことが原則です。やむを得ず機械を他人に貸すときには、取扱い方法を説明し、本機とエンジン(該当製品)の「取扱説明書」をそれぞれ熟読し、取扱い方法や安全のポイントを十分理解してから作業をするように指導してください。
- 3) 過労、病気、薬物、その他の影響により正常な運転操作が出来ない時には作業しないでください。
- 4) 酒気を帯びた人、妊婦、子ども(中学生以下)、未熟練者にも作業をさせないでください。
- 5) 機械の回転部に巻き込まれたりしないよう、作業衣は長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、適切な服装で行ってください。くわエタバコ、巻き(腰)タオルは厳禁です。
- 6) 製品に応じて、滑り止め(スパイク)のついた安全靴(長靴)やヘルメット(帽子)、防護眼鏡、手袋、スネ当てなどの適切な装備を使用してください。
- 7) 本製品は道路運送車両法の型式認定を受けておりませんので、公道での走行は絶対にしないでください。道路上の走行による事故および違反につきましては責任を負いかねます。
- 8) 急傾斜地や凹凸地、ぬかるんだ場所など、転倒やスリップのおそれがある場所や、機械が埋没するおそれがある場所では使用しないでください。

1.2 作業をする前に

1.2.1 作業前の注意事項



危険

排気ガスにより一酸化炭素中毒のおそれがあります。屋内など換気が不十分な所では、運転や作業はしないでください。



警告

- 1) 安全作業の障害となるような本機の改造は絶対にしないでください。
(カバーの切断、標準品以外の装着、指定外のベルト・オイルの使用、安全装置の取外しなど)
〈これらの改造に起因する事故、および不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。〉
- 2) 周囲に人や動物、車両や設備、建造物などの有形資産がないことを確認してください。また、周囲の安全を確認して、圃場内の障害物、側溝、軟弱な路肩など危険な場所や注意が必要な場所には目印などを設けて近寄らないでください。
- 3) 石やその他の異物は事前に取り除き、除去不能な障害物などがある場合には、注意標識または作業禁止範囲を示す安全柵などを設けた後で作業を始めてください。また、このような圃場では安全のために通常よりも高刈りで作業を行ってください。ナイフが欠けたり、石などの異物が飛散し危険です。
- 4) 岩や金属など刃の接触により火花が出るような物は事前に取り除いてください。取り除くことができない場合は目立つような目印を設けて近づかないようにしてください。

 **警告**

- 5) 枯草を刈る際は高温となるエンジンや排気管周辺などを1時間に1回、草屑などが堆積していないか確認し清掃を行ってください。
- 6) 枯草は自然発火や外部からの火気により火災が発生する可能性があります。枯草を刈る際は作業員以外に作業管理者を設け、常に監視した状態で行ってください。
- 7) 乾燥注意報などが発令されている時に草刈を行う際は、とくに注意をし、場合によっては草刈を行わないようにしてください。
- 8) 転落防止のため、川や崖や段差（路肩）を走行する場合は、路肩崩れや転落の危険性を考慮し、十分に安全な平坦地を走行してください。
- 9) 暗い時、視界が悪いときの使用は危険です。周囲の状況が十分に把握できない時には使用しないでください。
- 10) プロポをご自分で分解・改造しないでください。プロポを破損した場合には、速やかにご購入の販売店に申出てください。分解・改造など手が加えられた場合、一切の責任を負いかねます。
- 11) 本機およびプロポのバッテリーの脱着は電源スイッチを「切」にしてから行ってください。また脱着の際は雨天時屋外、あるいは濡れた手でを行わないようにしてください。感電するおそれがあります。

 **注意**

- 1) 雨天時や水たまりなど本機が大量の水を浴びるような条件での使用は避けてください。また、プロポは非防水です。濡らさないようにしてください。製品をコントロールできなくなるおそれがあります。
- 2) その他気象条件などに留意し、作業実施の判断や装備の選択に十分配慮してください。
- 3) 無線機などの電気製品、高圧線や変電所など大きな電磁場の近くでの作業はさけてください。機器の故障や作業に影響をきたすおそれがあります。
- 4) 本機は専用のプロポのみでしか操作できません。複数台所有する場合は、混合しないように保管してください。万一、プロポを破損した場合には、速やかにご購入の販売店に申出てください。
- 5) プロポは、極端に暑いところ（40°以上、炎天下や高温の車内）や寒いところ（-10°以下）に放置しないでください。変形・故障の原因になります。

1.2.2 作業前の点検・確認

 **警告**

- 1) 前回の作業終了後に確認された要修理箇所など、確実に修理が行われていることを作業開始前に必ず確認し、修理が完了するまでは絶対に作業を開始しないでください。
- 2) 安全のためのカバー類はもとより、標準に装備されている安全装置および関連部品を外したままの運転は非常に危険です。事故防止のため、これらの部品は必ず装着した状態で使用してください。もし異常がある場合は修理を行い、正常な状態を確認してから作業をしてください。
- 3) 作業クラッチ（ナイフクラッチなど）が「切」位置の時、Vベルトが確実に止まっているか点検し、もし少しでも動いている場合にはエンジンを止め、ベルト押え、ワイヤを調整してください。



- 4) ナイフの脱落は危険です。ナイフのセットボルト・ナットをしっかりと締めてください。また、古いものは新しいものに取り換えてください。
- 5) ナイフ交換のための開閉カバーがあるものは、開いたままの使用は危険です。必ず閉めた状態で使用してください。
- 6) ブレーキの効き具合を毎回必ず確認しておいてください。ブレーキの調整不良は重大事故を招きます。確認は以下のいずれか、または、複数で行ってください。
 - ①電源を入れていない状態にて、大人2人で押ししても動かない。
 - ②走行させ、走行レバーを離れた時にきちんと停止する。
 - ③トラックに荷台高さの3倍程度の長さのブリッジをかけ、ブリッジ上で停止して動かない。
(軽トラの場合6~7尺(長さ1800mm~2100mm)のブリッジ)
- 7) エンジンの冷却風の吸込口、シリンダ付近の草詰まり、とくに高温となる排気管周辺や本機に堆積した草屑などは作業前に必ず取り除いてください。エンジンの焼き付きや火災の原因となります。また、外側のみならず、エアクリーナ内部、HSTファンカバー(該当製品)など内側に堆積した草屑などの清掃も同時に行ってください。
- 8) プロポは必ず使用前に充電を行い、バッテリー容量を確認してください。



- 1) 冷却ファン内外を毎回点検・清掃してください。また冷却ファン周辺に水をかけないでください。* 高圧洗浄機は使用しないでください。
- 2) プロポのアンテナを組付けているか確認してください。
- 3) アンテナの方向は空を向くように曲がっているかを確認してください。本機に向かってアンテナが真っすぐな状態では、電波は弱くなります。

1.2.3 火気厳禁・燃料の給油



- 1) **作業中および給油中に限らず機械の周辺は火気厳禁です**。引火や火傷の危険があります。くわえタバコ、焚き火など、裸火の使用などは、機械のそばで絶対行わないでください。
- 2) 給油はエンジン停止、電源を切った後、マフラの温度が十分下がってから行ってください。
- 3) 給油は油面上限マークがあるものは、マーク以下(傾斜地使用の場合にはさらに少なく)にしてください。多く入れ過ぎた時はマーク以下になるまで抜き取ってください。また、こぼれた燃料は必ず拭き取ってください。
- 4) 身体に静電気が帯電した状態では行わないでください。気化したガソリンにより引火の可能性があり、火傷、火災につながるおそれがあります。

1.3 作業中は

1.3.1 作業中の注意事項



- 1) 安全のため、余裕を持った運転を心掛け、急発進・急停止・急旋回はしないでください。
- 2) 始動/操作時は本機の前後に自身も含め人が立たないようにしてください。
- 3) 無理な姿勢で作業を行わず、体調に合わせ1～2時間程度で休息を取るようになってください。
- 4) 作業範囲内（半径15m以内）に人(とくに子供)やペットが入り込まないように、草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし、半径15m以内に近づけないでください。人やペットが近づいた時には直ちに作業を中断し、エンジン・電源を停止してください。
- 5) 運転中、周囲に燃えやすい物や危険物を置かないでください。また排気マフラは高温となります。本機操作時・作業終了直後などに手をかけると、火傷を負うおそれがあります。
- 6) 斜面での作業は、勾配45°以下（前進で垂直登り40°以下）で使用してください。凹凸のある路面の傾斜地では使用しないでください。作業は山側から操作し、上下方向ではなく横方向（等高線方向）に行うようにしてください。上下方向の作業は、本機が滑り落ちるなどのおそれがあります。
- 7) 滑り止めなどの注意を十分行って、それでも滑りやすい場所では作業を行わないでください。
- 8) 本機から離れる際は必ず電源・エンジン停止し、プロポを持って離れてください。
また、プロポの電源を入れたまま、放置しないでください。
- 9) 人や物をのせて運転しないでください。

1.3.2 操作上の注意事項



- 1) 始動時はプロポの各スイッチを初期位置（刈高調整ダイヤル「高」、ナイフスイッチ「切」、非常停止スイッチ「通常」）にして、プロポの電源を入れてから本機の電源を入れてください。ブザーが停止し初期動作が完了したのちエンジンを始動してください。
- 2) 斜面での旋回操作は行わないでください。バランスを崩し、転倒してけがをするおそれがあります。
- 3) 斜面では、安全のため、不要な操作は行わないでください。スリップ・転落・滑落などの危険があります。
- 4) バックする時は、人(とくに子ども)・動物・障害物がないことを確認して機械と障害物などとの間に挟まれたり、崖や段差からの転落などがないよう足場にも注意してください。(該当製品)
- 5) 木の周りや壁際などの作業時は、ハウスの支柱や木の枝、鉄線などと本機との間に体や手を挟んだり、枝での打撲・挟まれに十分注意して作業を行ってください。
- 6) 旋回時はとくに足元に注意し、作業部(ナイフ・爪など)、走行部(タイヤ・クローラーなど)に巻き込まれないようにしてください。
- 7) 刈取方向を切り替える時には、その前後方向の安全性を確認した後に行ってください。
- 8) 作業(ナイフ・ロータリー)クラッチは、人(子ども含む)や動物がいないことを確認し、安全に十分注意した後に操作してください。

1.3.3 作業中の点検・停止・清掃



警告

- 1) 作業中、異物と衝突（噛み込み）した時はただちに作業（草刈・耕運など）を止め、エンジン・電源を停止してください。そして、必ずナイフ・ナイフステー・爪類（該当製品）およびカバー類の欠けや曲がりの有無を調べ、必要に応じ修正・交換してください。



注意

- 1) 作業中に点検する際は、必ずエンジン・電源を停止し、各部が冷えてから、手を保護するために皮手袋などの丈夫な手袋をして実施ください。
- 2) 本機より離れる時は、必ずエンジン・電源を停止してプロポを持って離れてください。また、安定した平坦地で確実に停車してください。
- 3) エンジンを止める際は、該当する製品については次のことを行ってください。
 - ① ブレーキをかける。② キーを抜く。③ 燃料コックを閉める。
- 4) 運転中の異常な音、匂い、発熱は火災の原因となるおそれがあるため、直ちにエンジン・電源を停止し、点検・修理してください。
- 5) その他作業中、異常を感じたら必ずエンジン・電源を停止してから、点検を行ってください。
- 6) 冷却風の吸込口、シリンダ付近の草詰まり、とくに高温となる排気管周辺に堆積した草屑などは注意深く取り除いてください。エンジンの焼き付きや火災の原因となります。
また、外側のみならず、内側もこまめに清掃してください。また、エアクリーナ内部の清掃、H S Tファンカバー（該当製品）に堆積した草屑の清掃も同時に行ってください。
- 7) 冷却ファン内外を毎回点検・清掃してください。また冷却ファン周辺に水をかけないでください。* 高圧洗浄機は使用しないでください。

1.4 積み降ろし及び運搬時の注意



危険

- 1) 本機を運搬する時は必ずエンジン・電源を停止してください。燃料漏れにより、こぼれた燃料が引火するおそれがあります。
- 2) 必要以上に本機を傾けないでください。燃料が漏れ出すおそれがあります。



- 1) 運搬用の車は製品に応じた車を使用してください。(積載重量、荷台のサイズ、干渉の有無)
- 2) 運搬用の車は平坦で安全な場所を選び、搭載時に動き出さないようにエンジンを止め、サイドブレーキを引き、車輪止めをしてください。
- 3) ナイフ・爪がブリッジと接触しない位置まで高さを調整してください。また、該当する機種は次のことを行ってください。①作業クラッチは「切」位置。②デフロックを「入」位置。
- 4) 基準にあった丈夫なブリッジをゆるい勾配（15度以下）で確実にかけ、エンジン回転を上げ、積み込みは「前進」で、降ろす時には「後進」で共に低速でゆっくり行ってください。
その際、ブリッジ上で方向を変える操作は危険ですので、行わないでください。
- 5) 本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意してください。
- 6) 運搬時は丈夫なロープなどで確実に固定してください。また、安全運転を心掛けてください。

1.5 点検・整備

◎ 品質および性能維持のためには定期点検が不可欠です。

始業前点検・月次点検は所有者ご自身で、年次点検は販売店(有料)へご依頼ください。

〈定期点検を怠ったことによる事故・故障については責任を負いかねますのでご注意ください。〉



下記に記載の内容を守らないと火傷や傷害事故、機械故障の原因となります。

- 1) ご使用前後に、日常の点検、整備を行うほか、定期的に点検、整備を行って常に製品を安全で快適な状態に保つようにしてください。
- 2) 点検、調整、整備はエンジン・電源を停止し、マフラ部やモーター、その他ミッションケースの過熱部位が完全に冷えてから皮手袋などの丈夫な手袋を着用し、適正な工具を正しく使用して行ってください。
- 3) 点検、調整、整備は地面が平坦で硬く、広くて明るい場所で実施し、常に機体のバランスに留意し、転倒させないように十分注意してください。
- 4) 本機を吊り上げて点検する場合には、必ず落下防止を行ってください。
- 5) 作業部（ナイフ・爪）や走行部（タイヤ・クローラー）の交換や着脱を行った場合は、指定の場所に確実に装着されているか、しっかりと締め付けているか確認してください。
- 6) 作業部（ナイフ・爪）や走行部（タイヤ・クローラー）を新品に交換する際には安全のため取付けボルト類も一緒にメーカー純正品の新品と交換してください。
- 7) ベルトやナイフ部の安全カバー、および飛散防止用のカバーの破損は危険です。作業中に異常を感じた箇所はそのままにせず、必ず作業を中断して点検、また作業終了後に再度点検し、必要な修理をしてください。
- 8) 取り外したカバー類は、必ず元の位置に正しく取り付けてください。
- 9) 指定外のアタッチメント取付けや、改造は絶対にしないでください。
- 10) 燃料パイプは古くなると、燃料漏れの原因となり危険です。3年ごと、または傷んだ時には締め付けバンドとともに新品と交換してください。



- 11) 全ての可動部は使用時間と共に動作が悪くなる場合があります。無理な力を加えると破損や予期せぬ動きによるケガをするおそれがあり大変危険です。安全に注意して整備を行ってください。



下記に記載の内容を守らないと機械故障の原因となります。

- 1) 本機を洗車する場合は、冷却ファン周辺、エンジン部（電装部、エアクリーナ付近、燃料キャップなど）および警告ラベル貼付け箇所に水をかけないでください。また、高圧洗浄機は使用しないでください。
- 2) クラッチ類、スロットル、ギアチェンジなどの点検、調整は十分に行ってください。
- 3) シートをかける場合には火傷や火災を防ぐため、エンジンの停止後、マフラやエンジン本体など高温部が完全に冷えたことを確認したうえで行ってください。

1.6 保管時



- 1) 安全のため、燃料コックは必ず閉めてください。（該当機種）
- 2) 本機を長期保管する場合はバッテリーを取り外し、本機およびバッテリーは屋内で保管ください。〈5.7 長期保管のしかた〉参照
- 3) 本体や作業部に付いたごみや付着物・異物は取り除いてください。

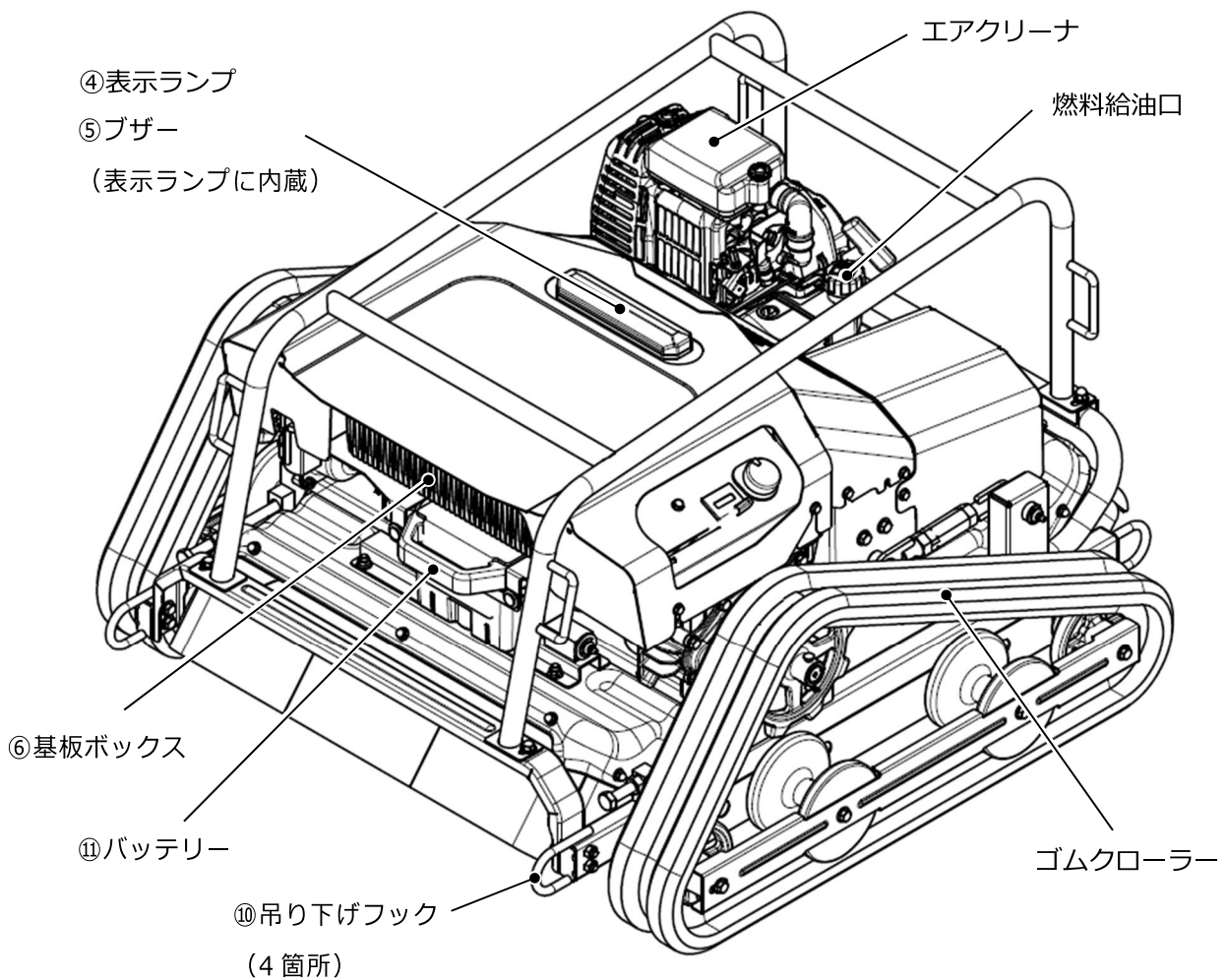
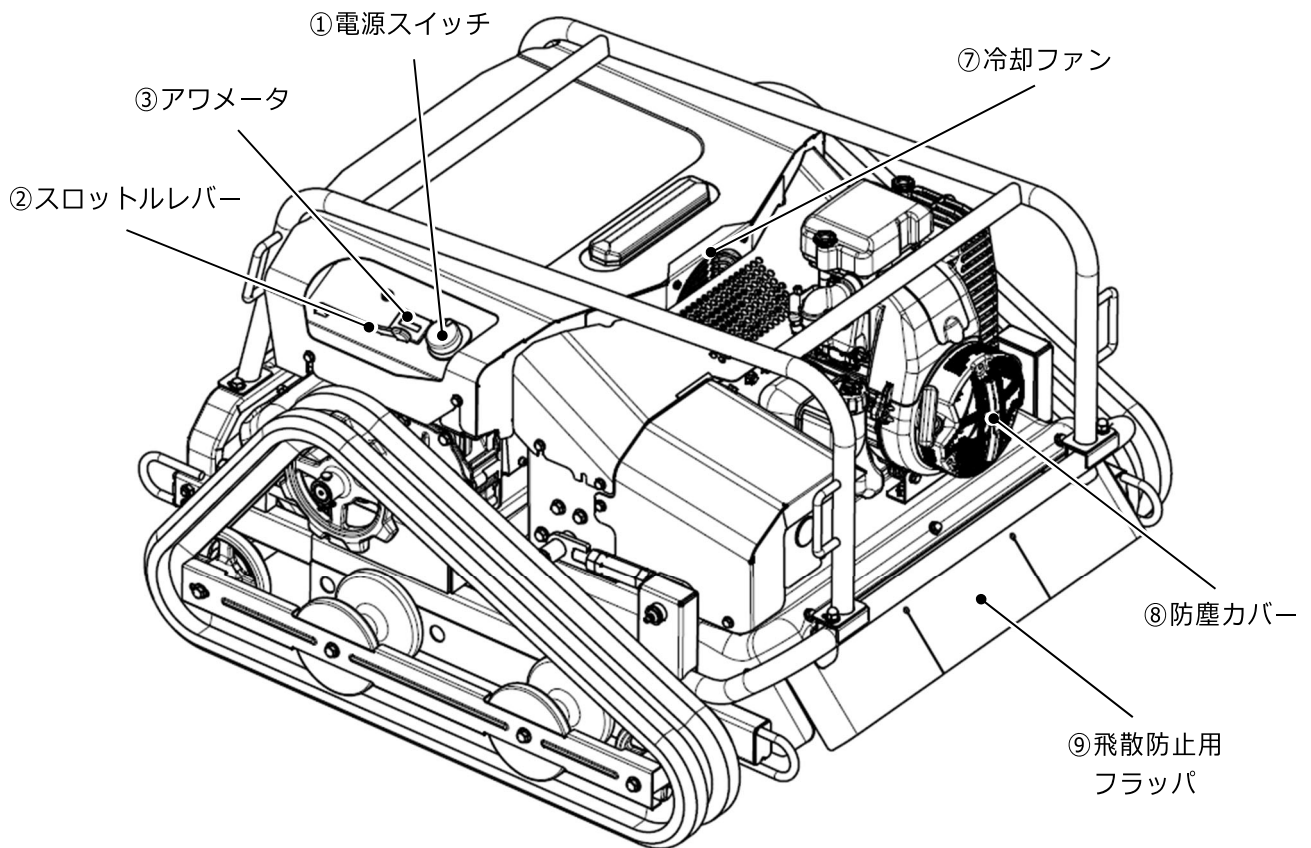
1.7 警告表示マーク



- 警告表示マークは本項目内における重要危険事項の中からとくに重要なものとして厳選され、本体に貼付されています。ご使用前に必ずお読み頂き、十分理解して必ず守ってください。
- ※ 警告表示マークが見えにくくなった場合には、必ず同じものを販売店で購入、貼り換えるなどして常にはっきり識別できるようにしてください。〈6.3 消耗品明細〉参照

2. 各部の名称とはたらき

2.1 各部の名称（本機）



2.2 各部のはたらき（本機）

① 電源スイッチ

本機の主電源です。プロポの電源を入れた後に入れます。作業をしないときは常に切ってください。また、非常時はこの電源スイッチを切ることで走行およびエンジンが停止します。

② スロットルレバー

エンジン回転数の増減を調整します。「始動」と「操作」の2段で、エンジン始動時は「始動」位置で使用します。エンジン始動時以外は「操作」位置(フルスロットル)で使用します。



注意

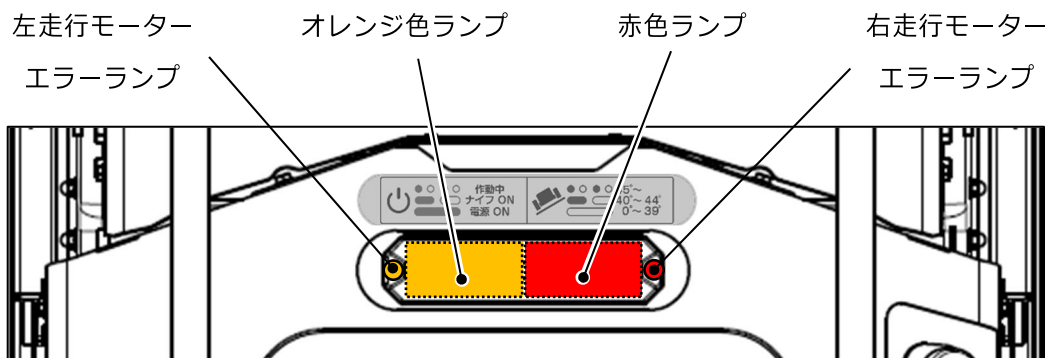
安全のため、エンジン始動時は必ずプロポのナイフスイッチを「OFF」の位置にしてください。エンジンはフルスロットルで使用しないとバッテリーが充分充電されません。

③ アワメータ

およその使用時間を計測、表示しています。メンテナンス時期の目安としてください。

④ 表示ランプ

本機の状態を表示します。



オレンジ色ランプ

電源が入っている状態	点灯
ナイフスイッチ「ON」	ゆっくり点滅
ナイフスイッチの動作時「ON」「OFF」切り替え時 刈高調整動作時 セル始動時 非常停止時	速い点滅

赤色ランプ

本機の傾斜 0°～39°	消灯
本機の傾斜 40°～44°	ゆっくり点滅
本機の傾斜 45°～	速い点滅
本機の傾斜 65°～（本機転倒時）	点灯
非常停止時	速い点滅

* 本機の傾斜は、およその目安となります。

2. 各部の名称とはたらき

左・右走行モーターエラーランプ

本機の走行モーターにエラーが発生すると、該当する側（左または右）のエラーランプが点滅します。エラーランプが点滅した場合は、エラー内容を確認し、適切な対処を行ってください。

* エラー点滅は、プロポの前後進レバー操作時に発生します。レバーが中立位置にある時は、エラー点滅しない場合があります。

* エラー点滅は、0.2 秒間隔で行われ、1 サイクル完了後に 1 秒間の休止を挟んで繰り返されます。

ランプ色	点滅回数	エラー内容	対処方法
赤・青 橙・青	1 回	初期動作完了	正常です。
赤/橙	1 回 /1 サイクル	ドライバ 温度保護	(1)冷却ファンの動作を確認、清掃する。 (2)本機を停止させて基板ボックスの温度を下げる。
赤/橙	2 回 /1 サイクル	低回転保護	(1)走行負荷が高い状態です。走行部に異物の噛み込み、 巻き付きなどの異常がないか確認する。 (2)走行モーターのカプラー抜け、ハーネスを確認する。
赤/橙	3 回 /1 サイクル	過電圧保護	販売店へ連絡する。
赤/橙	4 回 /1 サイクル	不足電圧保護	(1)フルスロットルで使用する。 (2)本機バッテリーを取り外し、付属の充電器で充電する。
赤/橙	5 回 /1 サイクル	ホールセンサ 保護	走行モーターのカプラー抜け、ハーネスを確認する。
青	1 回 /1 サイクル	高回転保護	販売店へ連絡する。
青	2 回 /1 サイクル	過電流保護 (1)	販売店へ連絡する。
青	3 回 /1 サイクル	パワーモ ジュール保護	販売店へ連絡する。
青	4 回 /1 サイクル	過電流保護 (2)	販売店へ連絡する。
青	5 回 /1 サイクル	ドライバ 自己診断	販売店へ連絡する。
青	6 回 /1 サイクル	機能保護	販売店へ連絡する。
青	7 回 /1 サイクル	外部異常	販売店へ連絡する。
青	8 回 /1 サイクル	通信異常	販売店へ連絡する。

⑤ ブザー

異常時や起動を音で知らせます。鳴り続けているときは異常状態です。

連続音 (ピーー)	非常停止時（プロポと通信が切れる、非常停止スイッチを入れた、横転した） 本体の起動時
分けて鳴る (ピーピー)	本機の傾斜が 45°以上 非常走行モード（本機の電源を入れて 20 秒以上後、プロポの電源を入れる）

* 非常走行モードでは、走行のみ行え、セル始動できません（本機不具合時に移動させるときに使用）

⑥ 基板ボックス

制御基板や受信機などの電装部品が入っています。



注意

絶対に開けないでください。基板ボックスの分解された場合は、保証・修理ができなくなります。
また、周辺に水をかけないようにしてください。誤動作や故障の原因になります。

⑦ 冷却ファン

基板ボックスを冷却するためのファンです。

作業前にゴミのつまりなどを確認してください。刈草など詰まっている場合は清掃してください。



注意

周辺に水をかけないようにしてください。誤動作や故障の原因になります。

⑧ 防塵カバー

大きな草屑などの進入を防ぎます。防塵カバー内外に草屑などが詰まらないように常に清掃を行ってください。

⑨ 飛散防止フラッパー

石等異物の飛散を最小限に抑えます。作業中は非常に危険ですので必ず装着してください。

⑩ 吊り下げフック

本体を吊り上げるときに使用します。周辺の安全を確認して行ってください。

⑪ バッテリー

本機用の 24V バッテリーです。

エンジン始動せずに走行可能ですが、エンジン未起動時では短時間でバッテリー切れを起こすおそれがあるため、通常はエンジンを始動させてフルスロットルで使用してください。

不要バッテリーの廃棄については、それぞれの自治体の取決めに従ってください。

またはお買い上げの販売店にご相談ください。

* バッテリーのリサイクルにご協力ください。

2.3 各部の名称 (プロポ)

※プロポは非防水です。雨天時の使用は避け、水に濡らさないようにしてください。



2.4 各部のはたらき（プロポ）

① 電源スイッチ

プロポの電源です。本機の主電源より先に入れます。作業をしないときは常に切ってください。

② 走行レバー

左側が前後用、右側が左右用

走行モーターの操作が行えます。

倒す量で速度調整ができます。レバーをはなすとニュートラルに戻ります。

左右用のレバーのみの操作をするとその場で旋回します。（*）

*** その場での旋回は圃場条件によって、できない場合があります。**

③ 速度切替スイッチ

最高速度を低・中・高の3段階切替ができます。

操作に慣れない内は低速-中速での走行を推奨します。

④ 刈高調整ダイヤル

刈高の調整を行います。調整は5段で、目盛りを振っている箇所にダイヤルを動かしてください。

起動時は、ダイヤルを「高」の目盛り位置にしてください。（ダイヤルを一番右に回してください）

⑤ 傾斜アシストダイヤル

傾斜地において機体を直進させるためのアシスト機能です。 * 傾斜地でのみ作動します。

前進時に右側が山側、左側が谷側となる傾斜では、ダイヤルを右に回すことで直進をアシストします。回す量によりアシスト量を調整できます。

⑥ エンジン始動・停止スイッチ

エンジンの「始動」・「停止」の操作を行ないます。

5秒以上を押しているるとエンジンをセルスタートさせます。また、始動後、押せばエンジンを停止させます。

* 始動スイッチでエンジン始動しない場合は、リコイルスタータでも始動させることができます。

⑦ AMS スイッチ

草刈作業時の過負荷によるエンジン停止を防止します。通常は「ON」の位置で使用してください。

草刈作業中にエンジンに過負荷がかかりエンジン回転数の低下を検知した場合、自動的に一時減速します。減速後もエンジン回転数が低下する場合は、自動的にナイフの回転を一時停止します。エンジン回転数が回復すると、ナイフの回転および走行を自動的に再開します。

エンジン回転数が回復しない場合は同様の動作を繰り返します。この機能が頻繁に作動する場合は、刈高を上げるか走行速度を下げて作業してください。

⑧ ナイフスイッチ

エンジンからナイフへの動力を入切します。起動時は「OFF」の位置にしてください。「ON」の位置では初期起動できません。

⑨ 非常停止スイッチ

本機を緊急停止させます。緊急時は「非常停止」の位置に切り替えてください。

* 切り替えると非常停止状態となり、本体の電源を一度切ってから再始動してください。

* 電源を切らずに再始動することはできません。

⑩ モニタ

本機の状態や各種状態を確認できます。

右上：プロポのバッテリー残量を表示

画面切り替えボタンを押すと起動時には本体のバッテリー残量を表示します。

参考；

プロポのバッテリー残量が 5.6V 以下になるとアラームとバイブレーションで警告します。警告が作動した場合は、ただちに作業を中断し、安全な場所に移動させてからプロポの充電またはバッテリーの交換を行ってください。

⑪ アンテナ

本機との通信を行います。

アンテナは、先端は電波が弱く、横方向が強いので

90°曲げた状態で横方向を本機に向けて使用してください。

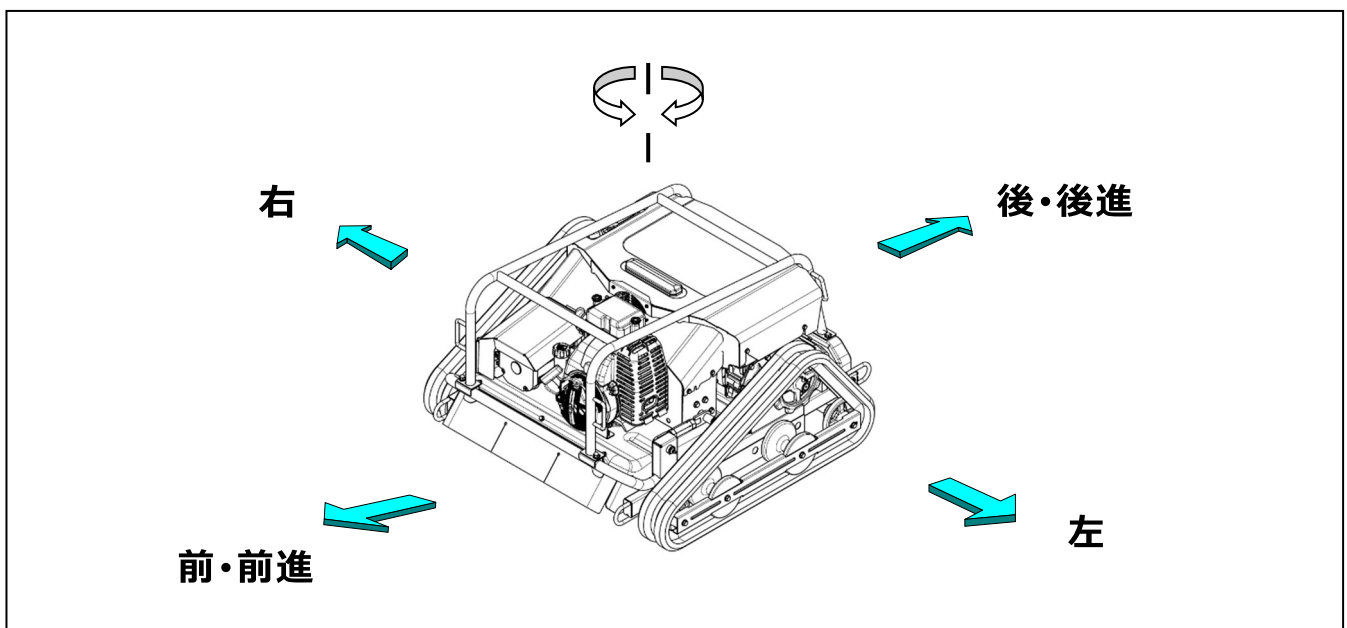


アンテナ部を手で握ったり、金属などの導電性のあるものを取り付けしないでください。本機との通信を失い、操作できなくなることがあります。

2.5 方向について

本機の前々左右は、下図のように作業員から見た方向で表します。

本文中の、「前進」・「後進」についても、作業員から見た方向で表します。



3. 作業前の点検

3.1 運転前の始業点検

安全で快適な作業を行うために「**定期点検表**」に従って始業点検をおこない、前日の作業で確認された異常箇所は必ず整備をした後に作業を始めてください。

※不明な点や異常な点があれば、必ずお買い上げいただいた販売店にご相談ください。

始業前点検表（定期点検表からの要約）		
	項目	点検内容
エンジン	エアクリーナ	「汚れ」を確認、清掃（5.2.1 エアクリーナの清掃）参照
	エンジン本体	「緩み」「亀裂」の確認
	マフラ周り	「ごみなどの詰まり」の確認、清掃
	燃料チューブ、燃料フィルタ	「燃料漏れ」「劣化」「変形」「目詰まり」の確認、清掃
本機	ナイフ（爪）	〈5.点検・整備〉参照
	ブレーキ(該当製品)	「1」 ボルトナットのゆるみ、脱落
	タイヤ(クローラー)	「2」 変形、磨耗、干渉
	レバー類	「3」 スムーズに動くか、固着
	カバー類	「4」 ごみ、草、わらなどの異物を取り除く
	HST オイル(該当製品)	「オイル量、汚れ」を確認

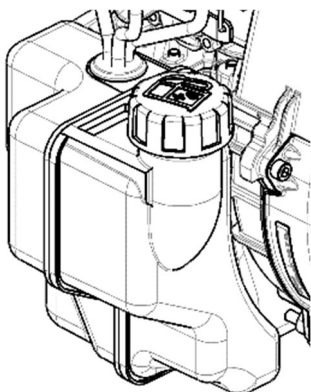


- 1)点検、給油、調整、整備は本機を平坦な広い場所に置いて、必ず電源・エンジンを停止してから行ってください。
- 2)エンジンを始動し、主クラッチレバーなどの動作確認を実施する場合は、各レバー位置と周囲の安全を確認してから行ってください。
- 3)本機に貼られている警告表示マークも良く読んでください。

参考；

本機にはミッション内圧を逃がすためのエアブリーザが装着されており、内圧に混じり霧化したオイルがエアブリーザ周辺に付着することがありますが異常ではありません。

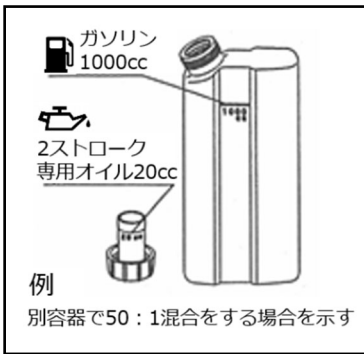
3.2 燃料の点検・給油



■ 燃料の点検と補給

- ①燃料を確認してください。(燃料混合容器は同梱していません。)

燃料はレギュラーガソリンと2ストローク専用オイルを混合した物を使用してください。**混合比は50：1**です。
- ②使用するオイルは必ず**JASO分類FC級以上**の2ストローク専用オイルを混合してください。



参考；

2ストローク専用オイルには、このほかにも下記の種類があります。

使用不可

grade/性能	潤滑性	清浄性	排気煙性	排気系閉塞性
F B	◎	△	△	△
F C	◎	○	◎	◎
F D	◎	◎	◎	◎

◎:非常に優れる ○:優れる △:普通 ×:劣る

F B：潤滑性能はよいが、その他は最低限の性能のエンジンオイル。（本機では使用不可）

F C：上記の全ての性能が優れているエンジンオイル。

F D：F C級よりもエンジン高温時の清浄性が優れているエンジンオイル。

危険

1) **作業中および給油中に限らず機械の周辺は火気厳禁です。**

引火や火傷の危険があります。くわえタバコ、焚き火など、裸火の使用などは、機械のそばで絶対に行わないでください。

2) 給油はエンジン停止後、マフラの温度が十分下がってから行ってください。

3) 給油は油面上限マークあるものは、マーク以下(傾斜地使用の場合にはさらに少なく)にしてください。燃料は給油口の口元まで入れないように給油してください。口元までは入りません。多く入れ過ぎた時はマーク以下になるまで抜き取ってください。また、こぼれた燃料は必ず拭き取ってください。

4) 身体に静電気が帯電した状態では行わないでください。気化したガソリンにより引火の可能性があり、火傷、火災につながるおそれがあります。

警告

平坦な安定した、換気の良い場所で行ってください。

注意

1) 燃料を補給する場合は、ほこり・草・雨・雪などの異物が燃料タンク内に入らないようにしてください。エンジン不調の原因になるおそれがあります。

2) ガソリンのみ、および規定より薄い混合比での運転はエンジンが焼き付きを起こします。逆に濃いエンジン回転の不調を招きます。必ず指定の混合比を順守してください。

3) 燃料は自然劣化します。1か月以上使用しない場合は新しい燃料と入れ替えてください。またポリタンクに保管した燃料も使用しないでください。不調の原因となることがあります。

4) エンジンの設定回転をむやみに調整しないでください。

5) 燃料が少なくなったら早めに燃料を補給してください。次の始動が容易になります。

6) 燃料補給後は燃料タンクキャップを確実に締め付けてください。

3.3 プロポの充電とバッテリー交換



充電コネクタ



赤ランプ点灯

■ プロポの充電

- ① プロポの電源を切ってください。
- ② 充電器のプラグをプロポの充電コネクタに接続してください。
- ③ 充電器を家庭用電源 AC100V に接続してください。
- ④ 充電器の右の赤ランプが点灯したら充電開始です。
- ⑤ 所定の充電時間（15 時間）充電後、コンセントから充電器を抜いてください。自動で充電は終了しません。

**警告**

- 1) 15 時間を超える充電はしないでください。過充電により内部バッテリーの破裂および発火、火事のおそれがあります。

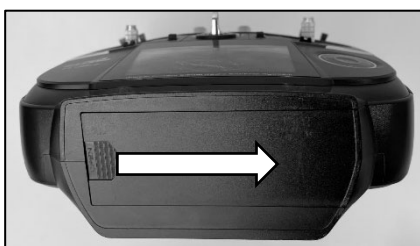
参考；

ラジコン草刈機で作業前に必ずプロポの充電を行ってください。

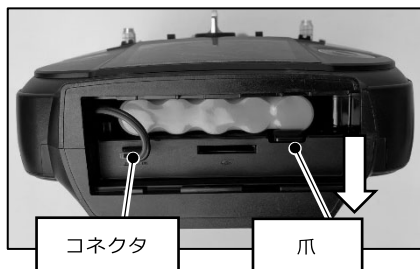
充電が不十分な状態で操作を行うと作業中にプロポ送信機の電源が入らなくなり、圃場で本機が停止するおそれがあります。

プロポのバッテリー残量が 5.6V 以下になるとアラームとバイブレーションで警告します。警告が作動した場合は、直ちに作業を中断し、安全な場所に移動させてからプロポの充電またはバッテリーの交換を行ってください。

■ プロポのバッテリー交換



- ① プロポ送信機の電源を切って、底面のフタを外してください。



- ② コネクタを抜いて、ロックしている爪を押してバッテリーを取り出し交換してください。
- ③ コネクタを差し込み、底面のフタを閉じてください。

コネクタ

爪

プロポのバッテリーは消耗品です。使用時間が著しく短くなった場合は交換してください。

プロポのバッテリーは必ず純正品を使用してください。

不要になったバッテリーは、一般のゴミと一緒に捨てず、それぞれの自治体の取決めに従ってください。

または、お買い上げの販売店にご相談ください。

4. 運転・作業のしかた

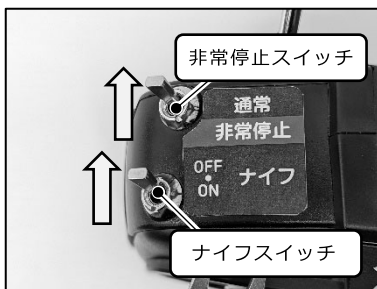


※「1. ご使用前に」を運転する前に、必ずお読みください。

とくに、「1.1 作業条件」「1.2 作業をする前に」「1.3 作業中は」をよく読み、理解したうえで運転・作業を行ってください。

4.1 始動・停止のしかた

4.1.1 始動のしかた

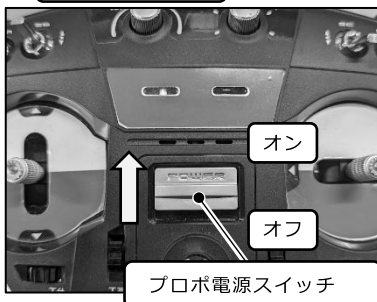


- ① プロポの各種スイッチを初期位置にしてください。
(非常停止スイッチを「通常」位置)

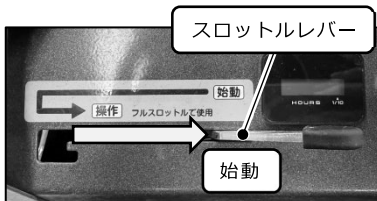
(ナイフスイッチを「OFF」位置)



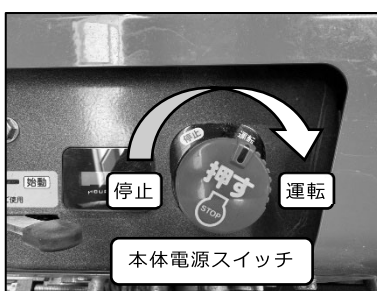
(刈高調整ダイヤルを「高」位置)



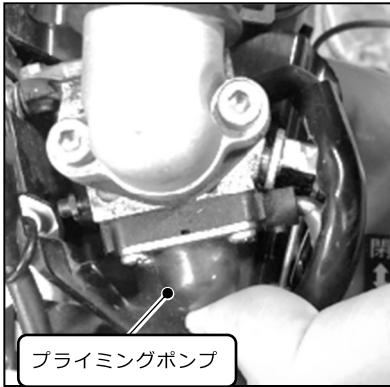
- ② プロポの電源を「オン」位置にしてください。



- ③ スロットルレバーを「始動」位置にしてください。



- ④ 本体の電源を右に回して「運転」位置にしてください。
ブザーが鳴りますが、初期起動が正常に完了すると鳴りやみます。



プライミングポンプ

- ⑤ エンジンのプライミングポンプを指で最後まで繰り返し押ししてください。(初回10回以上)

プライミングポンプの操作で燃料を汲み上げ、始動を容易にします。

参考；

プライミング操作は十分に行ってください。プライミング操作によりオーバーフローした燃料は、燃料タンクに戻る構造になっていますので、吸い込み過ぎにはなりません。



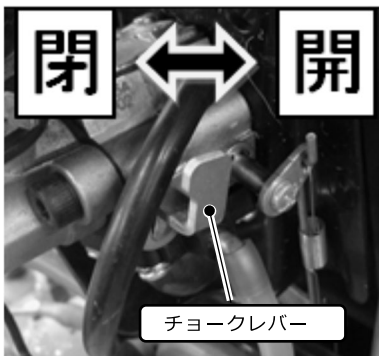
エンジン始動・停止スイッチ

- ⑥ プロポのエンジン始動・停止スイッチを5秒以上エンジンがかかるまで長押ししてください。

- ⑦ エンジンの調子を見ながら約3分間暖機運転を行ってください。
* 冬季など、外気温が低い場合は、暖機運転を10分以上行ってください。

参考；

バッテリー容量が少なく、セルフスタータモーターでエンジンが始動しない場合はリコイルスタータでも始動が可能です。

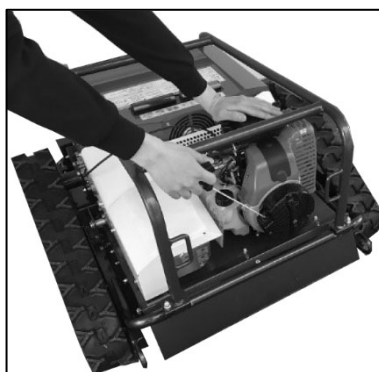


チョークレバー

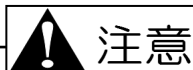
- ① チョークレバーを操作し、チョークを「閉」位置にしてください。

参考；

燃料が残っていて、かつエンジンが暖まっている時には、チョークレバーの操作は必要ありません。



- ② エアクリーナカバーを軽く片手で押え(マフラなど高温部は押えないでください。火傷のおそれがあります)、本機が動かないようにして圧縮を感じる位置からスタータノブを勢いよく引いてください。爆発音がしてすぐに停止した後は、チョークレバーを「開」位置にして、再びスタータノブを勢いよく引いてください。



注意

リコイルスタータを使用する場合は引っ張る方向に人がいないか、突起物・障害物がないことを確かめてから始動してください。傷害事故のおそれがあります。

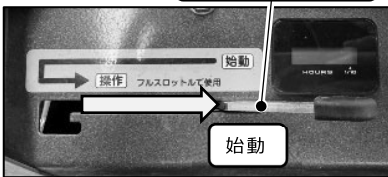
- ③ エンジンの調子を見ながら約3分間暖機運転を行ってください。
* 冬季など、外気温が低い場合は、暖機運転を10分以上行ってください。

注意

- 1) スタータロープはいっぱいに引ききらないでください。
- 2) 引いたスタータノブは手を離さずに静かに元に戻してください。
- 3) 新品で製品を購入後、最初の一週間(3~4時間)は、慣らし運転期間として、過負荷をかけないように控えめな運転を心がけてください。
- 4) チョークレバーを「閉」のまま使用すると、エンジン各部に悪影響を与え、エンジンの寿命を短くしますのでご注意ください。
- 5) 回転が安定しない、アイドルリングが安定しない場合は販売店へご相談ください。

4.1.2 停止のしかた

スロットルレバー



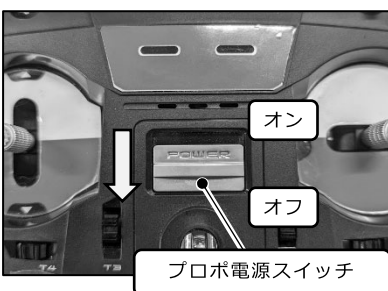
- ① スロットルレバーを「始動」位置にしてください。



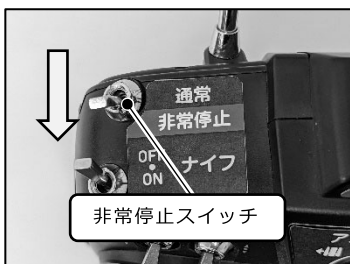
- ② プロポのエンジン始動・停止スイッチを押して、エンジンを停止させてください。



- ③ 本機の電源スイッチを「停止」位置にし、電源を切ってください。



- ④ プロポの電源を「オフ」位置にし、電源を切ってください。



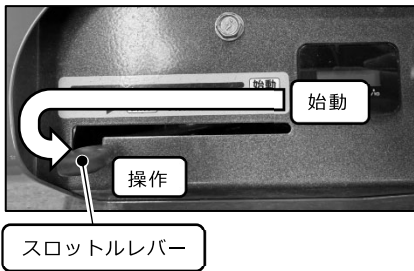
- ⑤ 緊急時に停止させる場合は、非常停止スイッチで停止させるか、本体の電源スイッチを「停止」位置にしてください。

参考；

非常停止スイッチで停止した後は、本機の電源スイッチを一度「停止」位置にしてから再始動してください。非常停止後はそのままでは再始動できません。

4.2 走行のしかた

4.2.1 走行のしかた



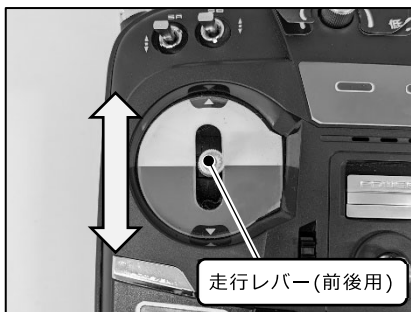
- ① 始動操作を行い、エンジンを始動させてください。
〈4.1.1 始動のしかた〉参照
- ② スロットルレバーを「操作」位置にして、エンジン回転を上げてください。



フルスロットルにて使用しないと充電が十分できなくなり、バッテリーの寿命が短くなります。

参考；

エンジンを始動させていない状態でもバッテリー残量で走行することが可能です。
走行可能時間は短いので、作業途中に燃料が切れて圃場から移動するときなどに限定して使用し、通常はエンジンを始動させて、フルスロットルにして使用してください。



- ③ 前・後進する場合は、プロポの走行レバー（前後用）を操作して、走行させてください。
レバーを倒す量に合わせて速度が変わります。
* 使用環境温度が 10℃を下回ると、ミッションオイルの粘度上昇により走行速度が遅くなることがあります。
しばらく走行を続けることで、ミッションオイルが暖機され、正常な速度に回復します。



参考；

速度切替スイッチで最高速度を低速・中速・高速の3段階切り替えることができます。
操作になれていないときは低速・中速を使用してください。
* 使用環境温度が 10℃を下回ると、バッテリー性能が一時的に低下し、充電と放電が頻繁に繰り返されるため、エンジン回転数が不安定になる場合があります。
この場合は、本機またはバッテリーを 10℃以上の環境で十分に保温してください。温度が上がることで正常に回復します。

4. 運転・作業のしかた



- ④ 左右に動かす場合は、両方の走行レバーを同時に操作してください。
レバーを倒す量に合わせて速度が変わります。
- ⑤ その場で旋回する場合は、走行レバー（左右用）のみ操作してください。
レバーを倒す量に合わせて速度が変わります。

*** その場での旋回は、圃場条件によって、できない場合があります。**



警告

製品の周辺、とくに前後に人や物がないことを確認してください。製品が走行すると大変危険です。



注意

移動の際にはナイフスイッチは「OFF(切)」位置にしてください。高速で回転するナイフに巻き込まれたり、異物を飛散させたりして危険です。

4.3 上手な作業のしかた



警告

- 1)安全のため、標準で装着されているカバー・フラップ類は必ず装着したまま作業を行ってください。取り外したままの作業は大変危険です。石など異物が刈取部全周にわたり飛散し、作業者をはじめ周囲に被害を及ぼす危険があります。
- 2)圃場内の障害物、側溝、軟弱な路肩のあるところ、地面の凸凹など危険な場所には目印を立てて誤って接近しないように注意してください。
- 3)ナイフにからみ付いた草や針金その他の異物を取り除く際には、必ず電源・エンジンを停止してから行ってください。
- 4)作業範囲内に人(とくに子供)が入り込まないように、草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし、半径15m以内にこれらのものを近づけないでください。
- 5)本機装着のカバー類は、刈取部からの異物の飛散を最小限に抑えるよう設計されていますが、これを完全に防止するものではありません。作業前の圃場内異物(切株、石、針金、空缶、捧切れ)などの除去は、作業者の責任で確実に実施してください。
- 6)ナイフが泥を削る、石などの飛散が多い場合は、これらの症状がない位置まで刈高さを調整してください。ナイフの早期摩耗、欠損、破損、取付ボルト・ナットの緩み、ナイフの脱落のおそれがあります。
- 7) ナイフ回転中は、ロータリーカバー内部で高速回転するナイフにより危険です。作業進行方向へ立ったりはせず、草などをロータリーカバー内へ蹴り入れたりする行為も絶対に行わないでください。
- 8)エンジン、とくにリコイルカバー、エアクリーナ、マフラ周辺に草屑や木の葉などを堆積させないでください。オーバーヒート、火災の原因となります。
- 9)使用可能な圃場は平坦地及び45°(等高線)までの傾斜地です。いずれも凸凹の少ない整地された圃場で使用し、それ以外では使用しないでください。思わぬ事故の原因となります。圃場条件によっては45°(等高線)以下でも横転することがありますので、十分注意して無理のない作業をしてください。(前進の垂直登りは40°、等高線、後進の垂直登りは45°まで)

 **警告**

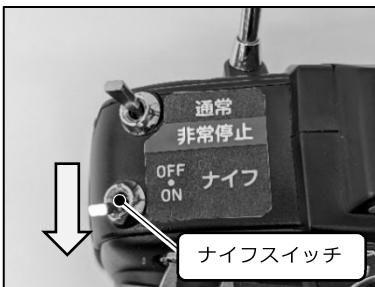
- 10) 作業者は本機の周辺が見える範囲で操作し人を近づけないでください。また、20m以上離れないでください。
- 11) 作業者は必ず本機の上(山)側の平坦地にて操作してください。下(谷)側での操作は危険を伴います。また、下(谷)側に人や物がいないことを確認してください。
- 12) 急傾斜地ほど作業側への異物の飛散度合が大きくなります。とくにご注意ください。
- 13) 燃料給油口が常に山側へ向くような使い方をしてください。燃料が漏れ出し危険です。

 **注意**

- 1) 作業衣は、長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、スパイク靴や帽子またはヘルメット、すね当て、防護メガネ(製品付属)などを常に着用してください。
- 2) 石など異物の多い圃場での作業については、これらの飛散による被害を防止するため高刈りをするなどして、安全には十分注意してください。
- 3) 刈取部全周にわたり、石などの異物が飛散するおそれがあります。人や車、建物から離れて十分ご注意の上作業してください。
- 4) 本機運転中のエンジンマフラは高温になり、誤って触ったりすると火傷の危険があります。運転中及び運転停止後約 10 分の間マフラには絶対に触らないでください。

参考；

初めて本機を使用するときは石など異物のない平坦地で操作方法を十分に習得してください。
刈取り跡が少し重複するようにして往復すると刈残しが無く、きれいに仕上がります。
傾斜地での草刈りは、平坦地で十分に練習した後に行ってください。

4.3.1 草刈作業のしかた

- ① 始動操作を行い、エンジンを始動させてください。
〈4.1.1 始動のしかた〉参照
- ② エンジンをフルスロットルにしてください。
〈4.2.1 走行のしかた〉手順②参照
- ③ ナイフスイッチを「ON」位置にしてください。

 **警告**

ナイフが高速で回転しますので、十分に注意してください。
ナイフスイッチを入れる際は刈高が適正な高さであることを確認してください。



- ④ 刈高調整ダイヤルを操作し、刈り取る草の丈や密集度に応じて刈高を調整してください。
- ⑤ 走行レバー（前後用・左右用）を操作して走行させてください。

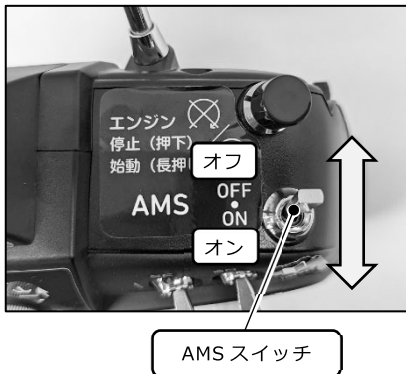


- ⑥ 作業を終了する場合には、まず走行レバーを離して、本機を停止させてください。
- ⑥ ナイフスイッチを「OFF」位置にしてください。
エンジン・本機を停止してください。
〈4.1.2 停止のしかた〉参照

参考；

刈り取られた草はロータリーカバー内で粉碎され、進行方向後部から排出されます。草が濡れた状態で作業を行うと、刈り取られた草がロータリーカバー内に堆積し排出能力が低下するため、短い草でもエンストしやすくなる場合があります。ロータリーカバー内に堆積した草屑をこまめに取り除くか、草が乾くまで待つて作業を開始してください。

4.3.2 過負荷防止機能（AMS）



草刈作業でナイフに草などが絡まり過負荷がかかると、エンジンが停止します。遠隔作業時は過負荷状態を認識しにくいいため、通常はAMSスイッチを「ON」位置で使用してください。

AMSスイッチが「ON」位置で、草刈作業中にエンジンに過負荷がかかりエンジン回転数の低下を検知した場合、以下の動作を行います。

- 1) 自動的に一時減速。
- 2) 減速後もエンジン回転数が低下する場合は、ナイフの回転を一時停止。
- 3) エンジン回転数が回復すると、ナイフの回転および走行を自動再開。
- 4) エンジン回転数が回復しない場合は、上記動作を繰り返す。

この機能が頻繁に作動する場合は、以下の対処を行ってください。

- ・刈高を上げる。
- ・走行速度を下げる。

それでもエンジン回転数が回復しない場合は、草などの絡まりを除去し負荷を取り除いてください。



警告

草の絡まり除去作業時は、必ずエンジンを停止させてください。



注意

無理に作業を行うと本機やエンジンの故障の原因となります。

4.3.3 傾斜地での草刈作業



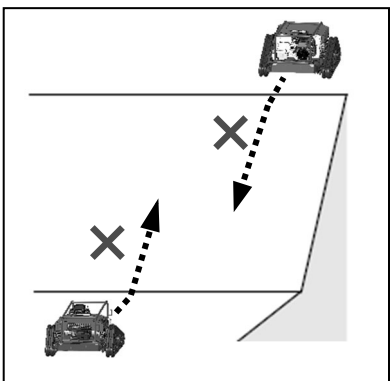
- 1) 45°（等高線）を超える傾斜地では使用しないでください。本機転倒の危険があります。
* 圃場条件が悪い所では 45°以下で使用してください。（前進の垂直登りは最大 40°以下）
- 2) 作業者は必ず本機の上(山)側に立ち、下(谷)側へは立たないでください。思いもかけず回転するナイフに巻き込まれる危険があります。
- 3) 燃料給油口が常に上(山)側を向くような刈り方をしてください。燃料給油口が下(谷)側に向くような使い方では燃料が漏れ出すことがあり危険です。
- 4) 作業中に異常を感じたら、先ず走行レバーから手を離し、本機を停止させてください。傾斜地で停止しても、ブレーキが作動するので、本機が下(谷)側へ滑り出すことはありません。



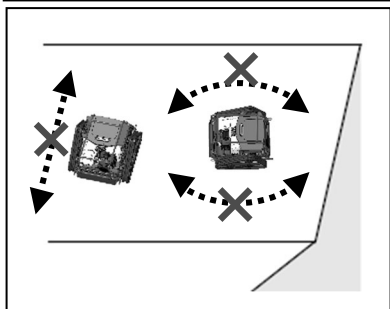
- ① 作業者は必ず本機の上(山)側に平坦地へ立ち、本機のみを傾斜地へ入れて作業をしてください。
- ② 下(谷)側へ落ちていくので、走行レバー（左右用）を用いて上(山)側に向かうように操作してください。
(図では右へ向かうように操作してください)



傾斜地に入入りする際は、斜面に対して本機を垂直にした状態で出入りしないでください。本機がバランスを崩すおそれがあります。必ず斜面に対して本機を斜めに入入りしてください。



傾斜地で、（超信地）旋回を行わないでください。また、本機が斜面に対して垂直になるような操作も行わないでください。本機の滑落のおそれがあるため、旋回はできるだけ平坦地で行うようにしてください。

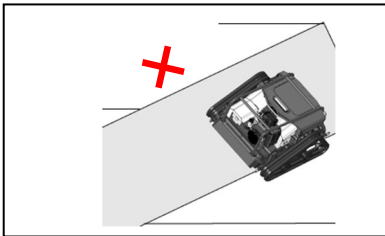


4.3.4 作業中の注意点



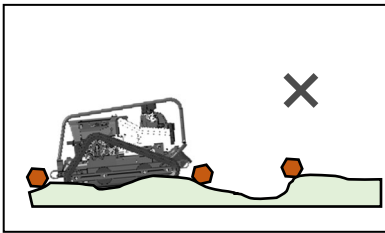
- ① 作業中はロータリーカバー内側一杯までナイフが来ますので、絶対に草などを足などでロータリーカバー内に入れないでください。大けがの原因になります。
- ② エンジンリコイルカバー（防塵カバー）周辺部に堆積した草屑などは常に清掃してください。エンジン冷却不足によりエンジン焼き付き、または火災の原因となり危険です。
(※清掃する際は必ず電源・エンジンを停止させてください。)

4. 運転・作業のしかた



① 片輪片上げ走行を行わないでください。

クローラーが外れやすくなり、とくにこの状態での旋回はクローラー外れの要因となります。



② 凹凸の多い土地や多量に転石がある場所で無理に走行・旋回を行わないでください。

クローラー外れや早期破損の原因となります。

4.3.5 傾斜アシスト機能



傾斜アシストダイヤル

傾斜地では、本機が谷側に滑り落ちるため、走行レバーによる山側への補正操作が必要となります。傾斜アシスト機能を使用すると、左右の走行モーターの回転数が自動制御され、傾斜地での直進走行をアシストします。

* 傾斜地でのみ作動します。



参考；

圃場の傾斜条件に合わせて、山側に向かうようにダイヤルを操作してください。

ダイヤルの回転量によりアシスト量を調整できます。

左図のように本機右側が山側、左側が谷側の傾斜地の場合は、ダイヤルを右に回すことで直進をアシストします。

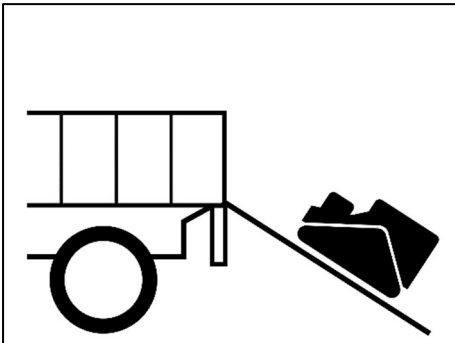
4.4 トラックへの載せ降ろし及び運搬

危険

- 1) 本機を運搬する時は必ず電源・エンジンを停止してください。燃料漏れなどによりこぼれた燃料が引火するおそれがあります。
- 2) また、必要以上に本機を傾けないでください。燃料が漏れ出すおそれがあります。

警告

- 1) 運搬用の車は製品に応じた車を使用してください。(積載重量、荷台のサイズ、干渉の有無)
- 2) 運搬用の車は平坦で安全な場所を選び、搭載時に動き出さないようにエンジンを止め、サイドブレーキを引き、車輪止めをしてください。
- 3) トラックへの載せ降ろしの際には、刈高を一番高い位置にし、ナイフがブリッジと接触しないよう注意してください。
- 4) 基準にあった丈夫なブリッジをゆるい勾配（15度以下）で確実にかけ、積み込み、降ろす時は低速でゆっくり行ってください。
〈その際、方向を変える操作は危険ですので、行わないでください。〉
- 5) 本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意してください。
- 6) 運搬時は丈夫なロープなどで確実に固定してください。また、安全運転を心掛けてください。



- ① 周囲に危険物のない、平坦な場所を選んでください。
- ② 基準にあったブリッジを使用してください。
- ③ 本機のクローラーがブリッジ中央に位置するようにしてください。
- ④ エンジンをフルスロットルにしてください。
 〈4.2.1 走行のしかた〉手順②参照
- ⑤ ナイフスイッチを「OFF」位置にしてください。
- ⑥ 載せ込みは低速でゆっくり行ってください。

参考；ブリッジ基準

ブリッジは基準にあった、十分な強度のあるものを使用してください。

- 長さ…トラック荷台の高さの3.5倍以上あるもの。
- 幅 …本機の車輪幅にあったもの。
- 強度…本機重量、及び作業者の体重の総和に十分たえるもの。
- スリップしないように表面処理が施してあるもの。

5. 点検・整備・調整

5.1 オイルの点検・交換・注油



注意

- 1) 出荷時本機には、あらかじめミッションオイルが注油されていますが、初めて本機をご使用になる前には、必ずオイルの確認をしてください。
- 2) 定期的なオイル交換は、本機を常に最良の状態を使用するために是非必要です。
- 3) 注油は少しずつおこなってください。一度に注油しようとする、エアが抜けずに注油口よりすぐにオイルが溢れ出ます。検油口まで油面がきていることを確認してください。
- 4) 各部オイルの点検・交換・注油をする場合には、必ず本機を平坦な広い場所に置いてエンジンを暖機運転したのち停止し、本機各部が触っても熱くない程度に冷えるのを「約5分以上」待ってから作業を行ってください。

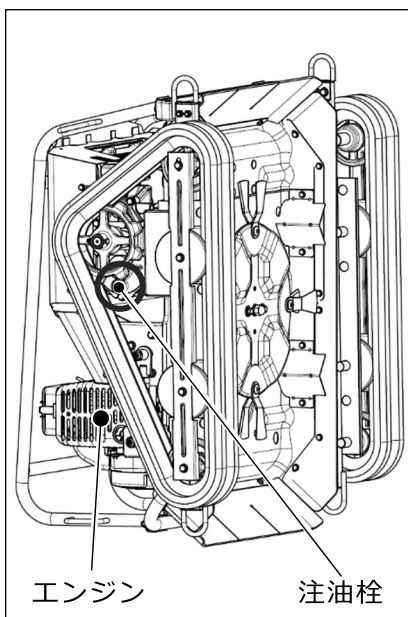
… エンジン停止後、すぐに作業を行うと …

* エンジン本体はかなりの高温になっており、火傷の危険があります。

* エンジン停止直後は、各部にオイルがまだ残っており、正確なオイル量が示されません。

■ 交換後の廃油は、お住まいの地方公共団体の取り決めに従い適切に処理をしてください ■

5.1.1 ミッションオイルの排油と給油



◎ 排 油

- ① オイルを受ける適当な容器を用意します。
(推奨：直径 70mm 以下の円筒容器)
- ② 燃料タンク内の燃料を抜き取ってください。
- ③ エンジンが下向きになるよう本機後方を上げて、本機を起こしてください。



注意

この作業は必ず2人で行い、本機が転倒しないようしっかりと支えてください。

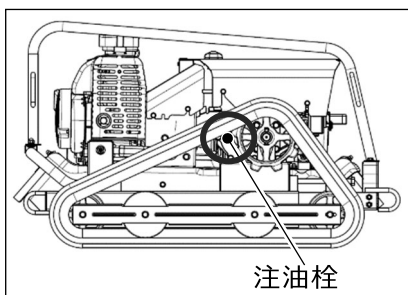
- ④ 注油栓を取外し、オイルを抜き取ります。(左右それぞれ)

◎ 給 油… 注油量を厳守ください。

- ① 本機を平坦な場所に置いてください。
- ② ミッションケースの注油栓を取り外し、左右各約 300cc(注油口からオイルが滲むまで)のミッションオイル(#90)を注入してください。
- ③ 取り外した注油栓は元通りに取付けてください。

参考；

・注油はオイル差し(オイルラー)で行うと正確に注油ができます。



交換の目安

初回：20時間目、2回目以降：100時間ごと

参考；

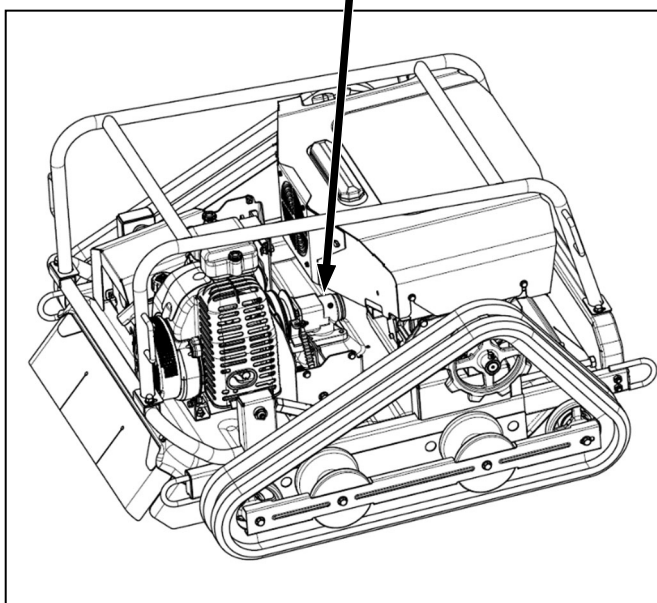
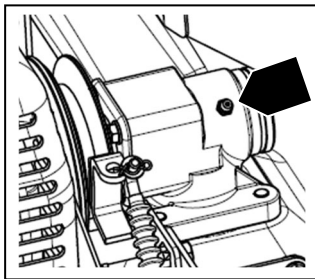
高負荷または高温下で連続長時間使用する場合には、前記目安より早めの交換(約半分の時間)でミッションオイルを交換してください。

5.1.2 可動部への注油

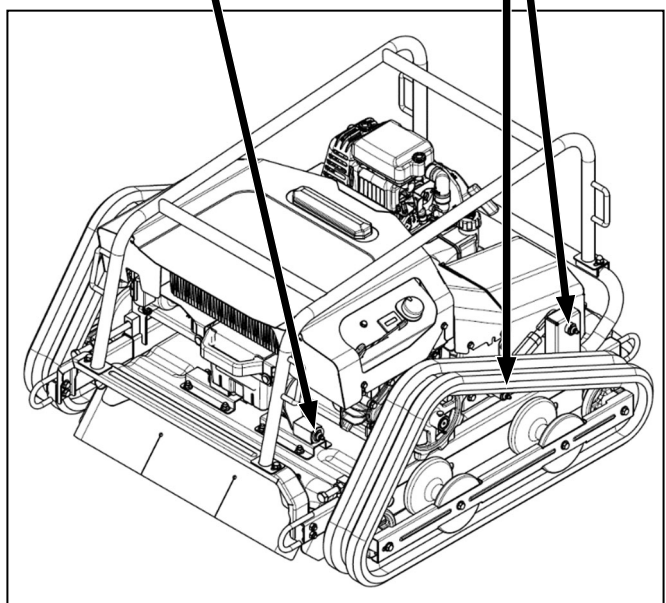
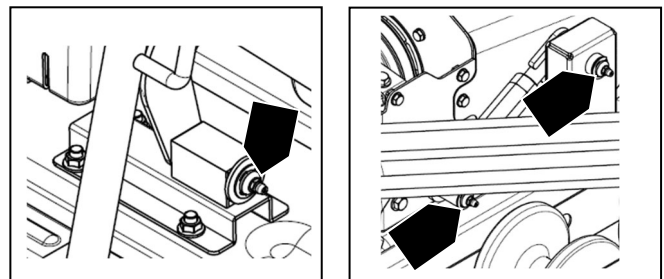
 **注意**

- 1) 約 30 時間ごとに、ナイフギヤボックスにはグリス (#00) を、刈高リンク部分にはグリス (推奨ちょう度番号：2 番) を注油してください。そのほかの可動部分には、必要に応じてエンジンオイル (#30) を注油してください。とくに、グリスの注油を怠ると潤滑不良により破損の原因となるおそれもあります。
- 2) グリスアップの際、エア抜き用プラグがあるものは一旦これを緩めてから作業を開始してください。緩めないとエアをかんでうまく充填できません。作業終了後は元通りに締め付けてください。
- 3) グリスやオイルの注油の際、ベルトやプーリに油分を付着させないでください。付着した場合は脱脂してください。
- 4) ナイフギヤボックスのグリスは、長時間使用しますと劣化し本来の性能を失ってしまいます。
※2年もしくは100時間に一度はグリスを全量交換してください。

ナイフギヤボックス：グリス 30cc (#00)



刈高リンク：グリス (* 左右 6 箇所)



5.2 エンジン関連の清掃・点検・調整



1)点検・調整は必ず本機を平坦な広い場所に置き、**電源・エンジンを停止した後**に行ってください。

5.2.1 エアクリーナの清掃

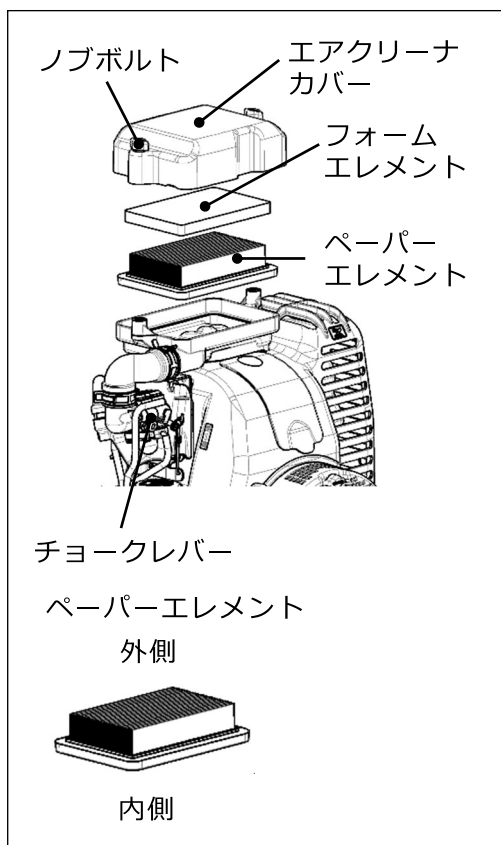


1)エアクリーナ・防塵カバーが草屑などで目詰まりを起こしたまま作業を続けると、出力不足や燃料消費が多くなるばかりでなく、排ガス温度が上昇することにより燃料への引火火災の原因ともなり大変危険です。必ず定期的に点検し清掃してください。

…エアクリーナを外したままエンジンを始動させないでください。

ゴミやほこりをエンジン内部へ吸い込み、エンジン不調や異常摩耗の原因となります。

2)清掃はエンジン停止後軍手やブラシなどの用具を使って行ってください。とくに、エンジン停止直後の各部パーツは高温であり、直に手を触れると火傷の危険があります。



- ① チョークレバーを「閉」の位置にしてから、ノブボルト2本をゆるめ、エアクリーナカバー、フォームエレメント、ペーパーエレメントを取り外してください。ペーパーエレメントを取り外す際、ゴミやホコリがキャブレタ側へ入らないよう注意してください。
- ② フォームエレメントは軽くはたいてゴミやホコリを取り除くか、中性洗剤で洗ってください。洗剤を使用した場合は、十分に水洗いをし、よく乾かしてください。
- ③ ペーパーエレメントの清掃は、エアーガンを使用する場合、必ずペーパーエレメントの内側から外側に向けてエアーを吹き付け、ゴミやホコリを吹き飛ばしてください。エアーガンが無い場合は、はたいてゴミやホコリを落としてください。
- ④ 傷付いたフォームエレメント、ペーパーエレメントは新品と交換してください。
- ⑤ フォームエレメント、ペーパーエレメントを元通りに戻してから、エアクリーナカバーを取り付けてください。

参考；

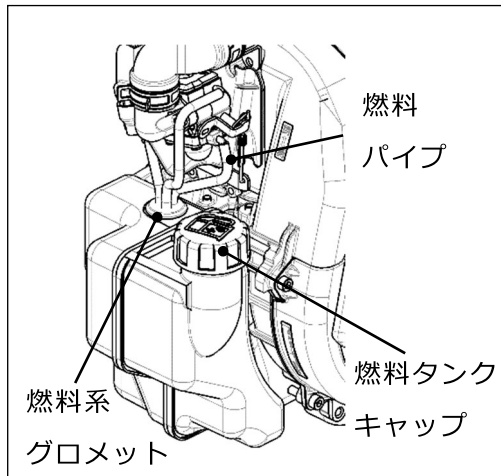
フォームエレメントを強く引っ張ったりしないでください。エレメントが破れ使用できなくなります。

…エアクリーナの清掃、交換時期について…

	清掃	交換
フォームエレメント	… 10時間ごとまたは毎日	50時間ごと
ペーパーエレメント	… 50時間ごとまたは毎週	100時間ごと

チリ、ホコリ、草屑などが多い過酷な作業環境では頻繁(燃料給油ごと)に清掃してください。

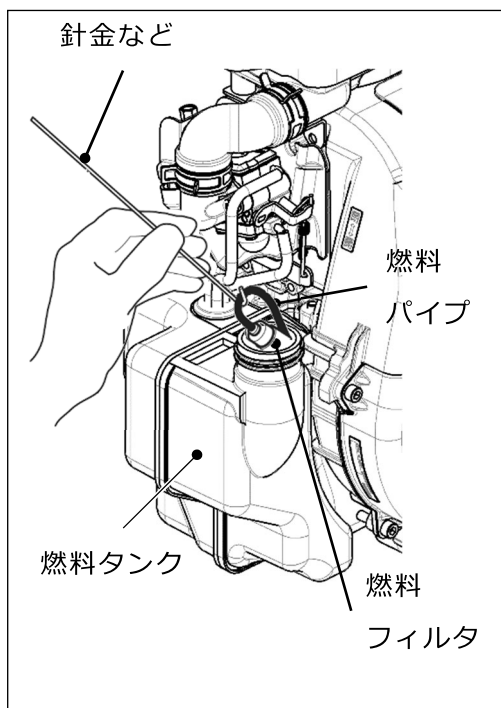
5.2.2 燃料系統の点検


危険

くわえタバコや裸火照明での作業禁止

- ① 燃料を補給した後、燃料タンクキャップを確実に締め付け、燃料パイプ、燃料系グロメット、燃料タンクキャップ周辺から燃料の漏れ、にじみがないことを確認してください。
- ② 燃料の漏れ、にじみがある場合は、火災の原因となりますので、直ちに使用を中止し、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。

5.2.3 燃料フィルタ清掃


危険

くわえタバコや裸火照明での作業禁止

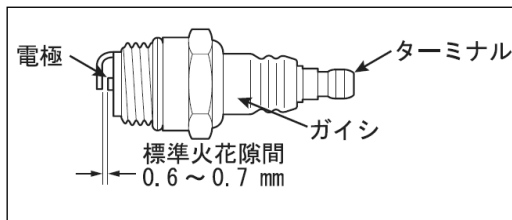
- ① 燃料タンクキャップを外してください。
- ② 針金などを使用して、燃料パイプに傷をつけないように燃料フィルタを燃料タンクの給油口から取り出してください。
- ③ 燃料が劣化していたり、水分やゴミが混入している場合には、燃料を交換してください。
- ④ 上記③の場合にはタンク内や燃料フィルタ、燃料パイプも洗浄してください。
- ⑤ 燃料フィルタ部分が黒く硬くなっている場合は汚れていますので、燃料パイプから古い燃料フィルタを取り外し、新しい燃料フィルタと交換してください。
- ⑥ 燃料フィルタが燃料タンクの底面に届いていることを確認してください。
- ⑦ 点検・交換後は、燃料タンクキャップを確実に締め付けてください。

警告

洗浄にはきれいな白灯油などを使用してください。

ガソリンやシンナなど引火性の高い洗浄油は危険ですから使用しないでください。

5.2.4 点火プラグの点検・調整



危険

シリンダのプラグ孔付近や、燃料がこぼれたり燃えやすいガスがある場所での発火テストは禁止

- ① 事前に防塵カバー周辺に堆積した草屑などを清掃してください。
- ② 付属のプラグレンチ（16mm）でスパークプラグを取り外してください。
- ③ スパークプラグの標準火花隙間は 0.6～0.7mmです。標準火花隙間より広すぎたり狭すぎる場合は調整してください。電極の周囲にオイルや堆積物が付いているときは清掃してください。電極やターミナルが磨耗しているときや、ガイシに亀裂がある場合は新品と交換してください。
- ④ スパークプラグは付属のプラグレンチでしっかり締め付けてください。締め付トルクは 10～15N・m（100～150kgf・cm）です。

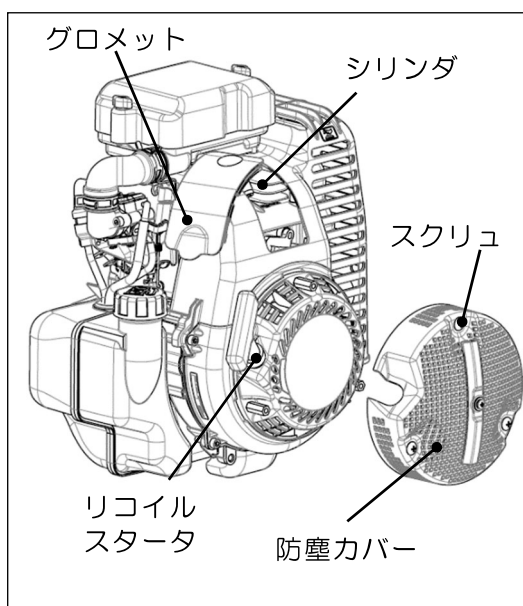
参考；

締め付け時は、初め手で軽くねじ込んでから(ガスケットが座面に当たるまで)プラグレンチを使用してください。

初めからプラグレンチで締め込むと、ネジ山を潰すことがありますので注意してください。

<点火プラグ基準…《6.1仕様》参照>

5.2.5 冷却システムの点検



- ① 本機全体の草屑などを取り除いてください。
- ② 防塵カバーの清掃
 1. 防塵カバーのスクリュ3本をゆるめて、防塵カバーを取り外してください。
 2. 防塵カバーの両面とリコイルスタータに詰まった草屑などを取り除いてください。
- ③ シリンダの清掃
 1. シリンダカバーのグロメットを外してください。
 2. シリンダフィンに詰まった草屑などを取り除いてください。シリンダフィンの中に物が詰まると、エンジンがオーバーヒートするおそれがあります。



注意

防塵カバーを取り外すと、エンジン冷却ファンがありますので点検の際は、必ずエンジンを停止させてください。

5.2.6 そのほかの点検

一年に一度（または 50 時間ごと）に、燃焼室内に堆積したカーボンの除去とリコイルグリップを引いたときに重い場合（または 50 時間ごと）に吸排気弁のすきま調整を行ってください。

参考；

この作業は、エンジン整備の技術および道具を要します。

製品お買い上げの販売店までご相談ください。(有料)

5.3 製品本機関連の点検・調整



注意

- 1) 点検・調整は必ず本機を平坦な広い場所に置き、電源・エンジンを停止して行ってください。
- 2) 各操作レバーが正しく作動するか確かめてください。（毎回始業時）
- 3) ワイヤ・ベルトは初期伸びしますので、2～3 時間運転後に再調整してください。
- 4) ワイヤ・ベルトは消耗品です。異常があれば新品と交換してください。

サイズ〈6.1 仕様〉参照

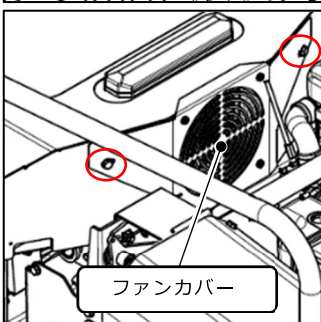
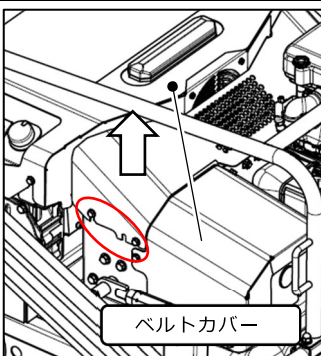
- 5) 本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べてください。
- 6) 調整後は、各レバー・スイッチの「入/ON」・「切/OFF」の動作確認を必ず行ってください。
- 7) 各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認し、確実に締め付けておいてください。
- 8) 調整のために取り外したカバー類は必ず元のとおりに取り付けてください。
- 9) 各部を十分に馴染ませるため、最初の 3～4 時間は無理な作業はさけてください。
- 10) 作業後の手入れ、および定期的な点検も忘れずに行ってください。〈7.1 定期点検表〉参照
- 11) 本機全体を見回し、各部にオイルの漏れがないか点検してください。

●もしオイル漏れが確認できた場合には、お買い上げの販売店へご相談ください。

※エアブリーザ周辺に霧状に付着するオイルは異常ではありません。

●オイル漏れの状態で使い続けると危険なばかりか、本機の破損にもつながります。

5.3.1 冷却ファンカバーの清掃



- ① 刈高を最大の位置にして主電源を切ってください。
- ② 左右にあるボルト各 2 本を緩めてベルトカバーを外してください。
- ③ ファンカバーを止めている 2 本のボルトを緩めてファンカバーを外してください。
- ④ ファンカバーの前後の詰まった草屑などを取り除いてください。



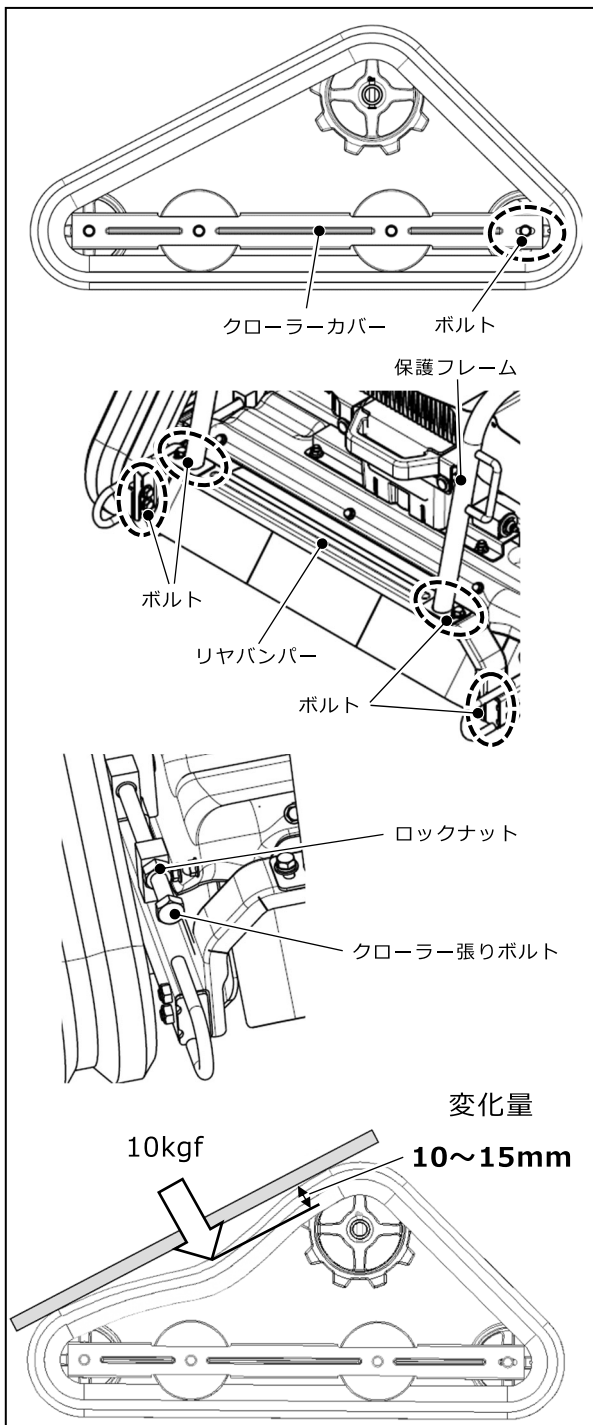
注意

- 1) 冷却ファンカバーおよび冷却ファンに草屑などが目詰まりしたままの使用は本機動作の不調、オーバーヒートのおそれがあります。
- 2) ファンカバー取付け時は、ハーネスを挟み込まないように十分注意して取り付けてください。

5.3.2 クローラー張りの調整

**注意**

クローラーは新品時の初期伸びや使用時間の経過とともにスプロケットとのなじみによる緩みが生じてきますので、作業前に張りの点検を行い、正しく調整を行ってください。



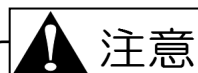
クローラーの張りが正しく調整されていないと脱輪やクローラーの寿命を著しく縮めますので以下の要領に従って、クローラーの張りを調整してください。

- ① クローラーカバー後方部のボルトを緩めてください。
- ② 保護フレームおよびリヤバンパーのボルトを緩めてください。
- ③ 車体後部のクローラー張りボルトのロックナットを緩めてください。
- ④ クローラー張りボルトを回して、クローラーの張りを調整してください。
- ⑤ 左図のようにクローラー上部に直線の定規などを置き、クローラー中央部を10kgfで押した時に、クローラーの変化量が10mm～15mmになるように調整してください。
- ⑥ 左右のクローラーの張りが均等になるよう調整してください。
- ⑦ 調整後、ロックナットを確実に締め付けて、クローラーカバー、保護フレームおよびリヤバンパーのボルトを元通りに取り付けてください。

参考；

- ・クローラーは使用していくうちに摩耗します。調整ボルトで調整しても張りが戻らない場合は摩耗が進んでいる可能性があります。外側のラグ高さや内側のコマの削れ、ゴム部分のひび割れなどを確認し適宜交換を行ってください。摩耗が進んだ場合はクローラーの脱輪が起こりやすくなるおそれがあります。
- ・クローラーの張りがゆるいと旋回時に負荷をとる可能性があります。張りすぎると通常走行に負荷をとる可能性があります。

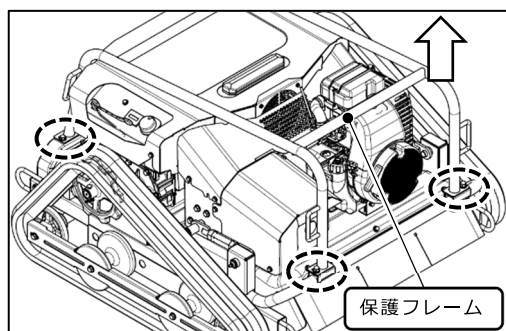
5.3.3 各種ワイヤ・ベルト調整



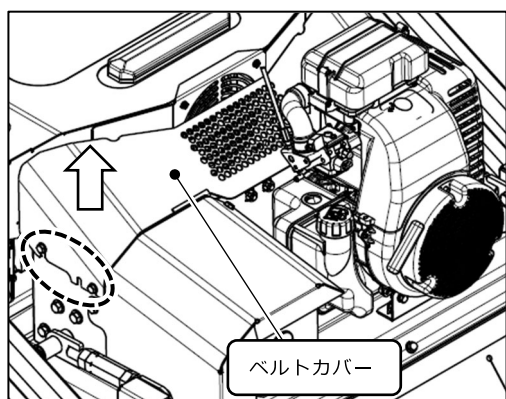
注意

- 1)各ワイヤ・ベルトを調整する前には必ず本機を平坦な広い場所に置き、電源・エンジンを停止した後に行ってください。
- 2)本機の点検・整備時には、不意な始動を避けるため、エンジンの点火プラグからプラグキャップを抜いておいてください。

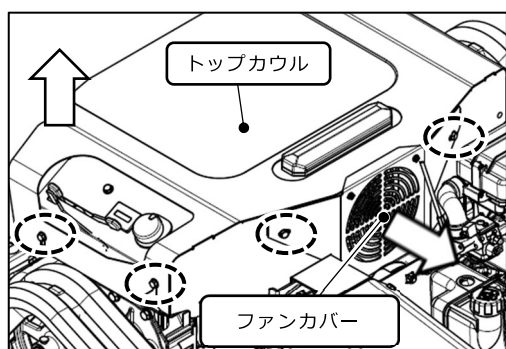
① ナイフクラッチワイヤ調整



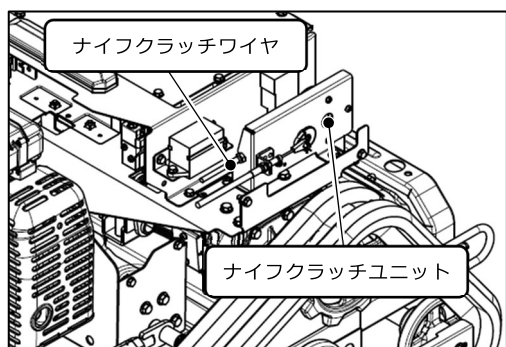
1. 前後の M8 ナット 2 箇所と M8 ボルト 2 箇所を外し、保護フレームを外してください。



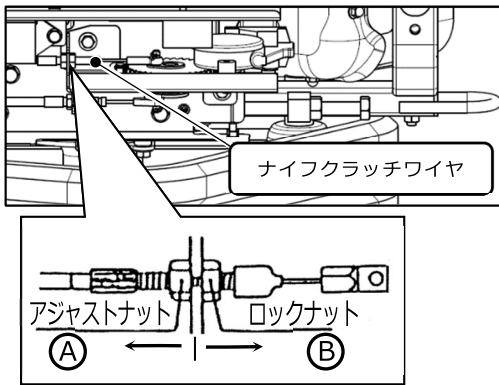
2. 左右にあるボルト各 2 本を緩めてベルトカバーを外してください。



3. ファンカバーを止めている 2 本のボルトを外してファンカバーを外してください。
4. 左右にあるボルトを各 2 本緩めてトップカウルを外してください。



5. 本機左後方にあるナイフクラッチユニット内のナイフクラッチワイヤを調整してください。
* 本機内側のワイヤがナイフクラッチワイヤです。
本機外側のワイヤはナイフブレーキワイヤです。



6. 左図を参考にナイフクラッチワイヤのアジャストナットで調整をしてください。

□ナイフがスリップする場合。

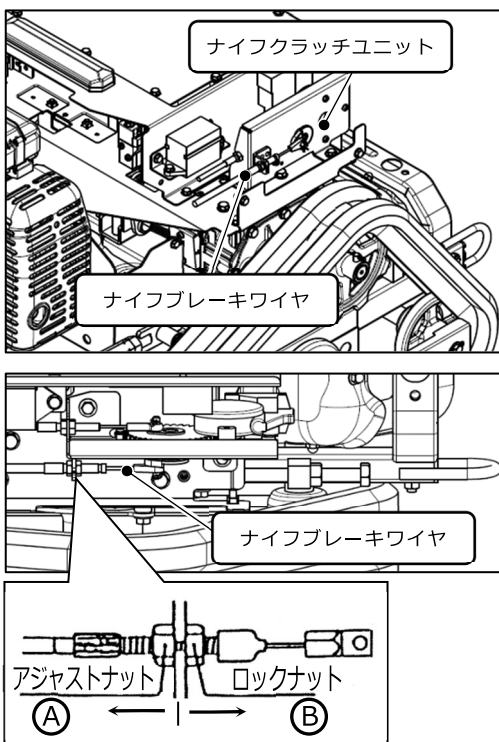
…アジャストナットをBの方向へ…

□ナイフが止まらない場合。

…アジャストナットをAの方向へ…

7. 逆の手順で元に戻してください。

② ナイフブレーキワイヤ調整



1. 保護フレーム、ベルトカバー、ファンカバー、トップカウルを外してください。

〈5.3.3 ①ナイフクラッチワイヤ調整〉手順 1~4 参照

2. 本機左後方にあるナイフクラッチユニット内のナイフブレーキワイヤを調整してください。

*本機外側のワイヤがナイフブレーキワイヤです。

本機内側のワイヤはナイフクラッチワイヤです。

3. 左図を参考にナイフブレーキワイヤのアジャストナットで調整してください。

□ナイフスイッチを「OFF」位置にしてもナイフの回転が5秒以内に停止しない場合。

…アジャストナットをAの方向へ…

□ナイフスイッチを「ON」位置にしてもナイフが回転しない場合、またはブレーキが効いたままの場合。

…アジャストナットをBの方向へ…

4. 逆の手順で元に戻してください。

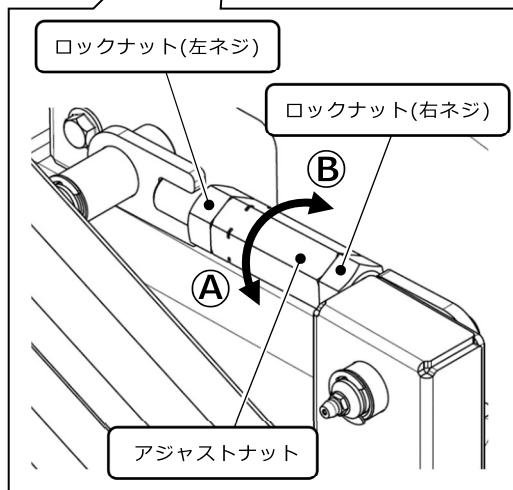
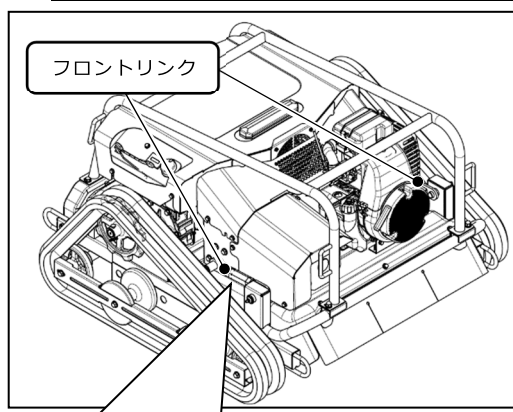
警告

ナイフの停止確認のためにロータリーカバーに近づいたり、のぞき込むなどは行わないでください。ナイフの停止は、ナイフプーリの回転停止やナイフが止まる際の金属音で確認してください。

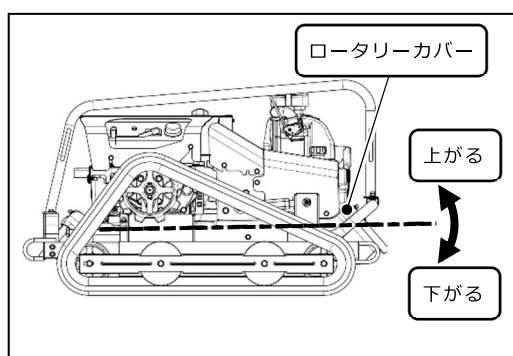
注意

- 1) ベルトが回転する際にブレーキが必ず離れていることを確認してください。
- 2) 調整後はロックナットを確実に締め付けてください。
- 3) 調整のために取り外したカバー類は必ず元の通りの取り付けてください。
- 4) 調整後はナイフスイッチの「ON」「OFF」の動作確認を必ず行ってください。
- 5) ベルト、ナイフブレーキは消耗品です。異常があれば新品と交換してください。
- 6) ナイフブレーキにオイルやグリスが付着しないよう注意してください。

5.3.4 フロントリンク調整



* 反対側(本機左側)も同じ



ロータリーカバーの傾きを調整することができます。

- ① 本機を平坦な場所に置いてください。
- ② フロントリンクのロックナットを緩めます。
- ③ 左図を参考に、アジャストナットを回してロータリーカバーの傾きを調整します。

□ロータリーカバー前側を上げる場合。

…アジャストナットを「A」の方向へ回す…

□ロータリーカバー前側を下げる場合。

…アジャストナットを「B」の方向へ回す…

- 1) ロータリーカバー左右の傾き調整
本機正面から見て水平を目安に、左右のフロントリンクを調整してください。
- 2) ロータリーカバー前後の傾き調整
本機側面から見て水平を目安に、左右のフロントリンクを調整してください。

注意

極端な傾き（前下がり・後下がり・左下がり・右下がり）は、リンク部に負荷がかかり、変形するおそれがあります。

- ④ 調整後、ロックナットを確実に締め付けてください。

5.4 ナイフの点検・交換・取付け

■安全のため、ナイフの作業前点検を行ってください。■

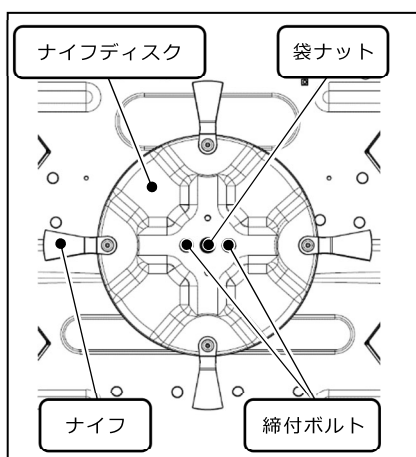


- 1) 本機には鋭利なナイフが使用されていますので、点検・交換時のナイフ脱着の際には必ず製品付属の「ナイフ交換工具」を使用し、手袋などを使い絶対に素手で直接ナイフに触らないでください。ケガをするおそれがあります。
- 2) ナイフを交換する際には必ずメーカー純正品(OR 刻印有)とご指定ください。社外ナイフの使用は危険であるばかりでなく、使用による故障・事故についても保証の対象外となります。
- 3) この作業は必ず 2 人で行い、作業中刈取部が落下しないようしっかりと支えながら行ってください。
- 4) 前回の作業時に縁石や木の根などにナイフが当たり、ナイフの曲がりや欠損が生じていないか、また、ナイフが摩耗していないか作業を始める前に点検してください。
- 5) ナイフの摩耗、割れ、曲がり、欠損などを放置したまま作業を続けると、作業中にナイフが折損して飛び出し、作業者や付近にいる人に当たったりして重大な人身事故を招く原因となったり、振動により本機破損の原因となる場合があります。
- 6) ナイフの交換・調整は必ず全数同時に実施してください。部分的な交換・調整はナイフのバランスが狂い、振動発生などの原因となります。



- 1) ナイフの交換などの作業は適切な工具と整備技術をおもちの方が実施してください。
- 2) 袋ナットも摩耗します。ナイフの交換の際には袋ナットも同時に交換するようにし、決してほかのナットで代用しないでください。
- 3) 作業をする時は手を滑らしてケガをしないように十分注意してください。

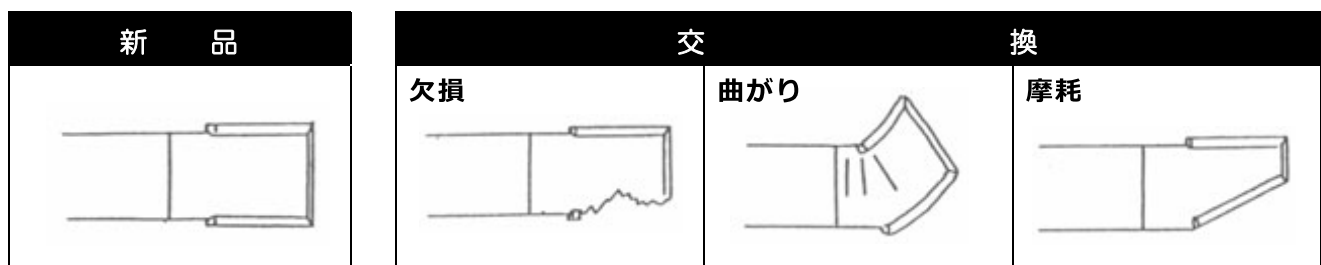
5.4.1 ナイフの点検・交換



- ① 主電源・エンジンを停止し、念のため点火プラグのキャップを外してください。
- ② 本機後部を上げて、もう 1 人に本機を支えてもらい、本機を起こした状態を作業中保持してもらってください。
- ③ ナイフディスク・ナイフの割れ、曲がり、磨耗を点検してください。
- ④ ナイフディスク、ナイフの締付ボルト、袋ナットの取り付け状態を点検してください。

各部締付トルクは〈5.4.2 ナイフの取付け方〉参照

* 下図のように異常な状態になった場合、ナイフの上下を入れ替えて使用するか、交換してください。

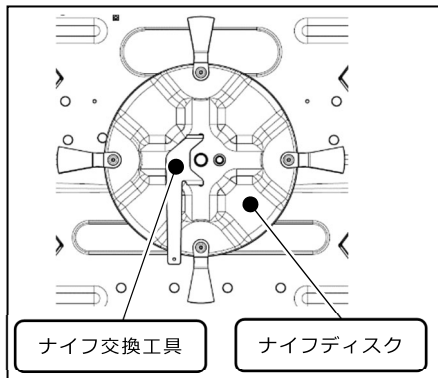


参考；

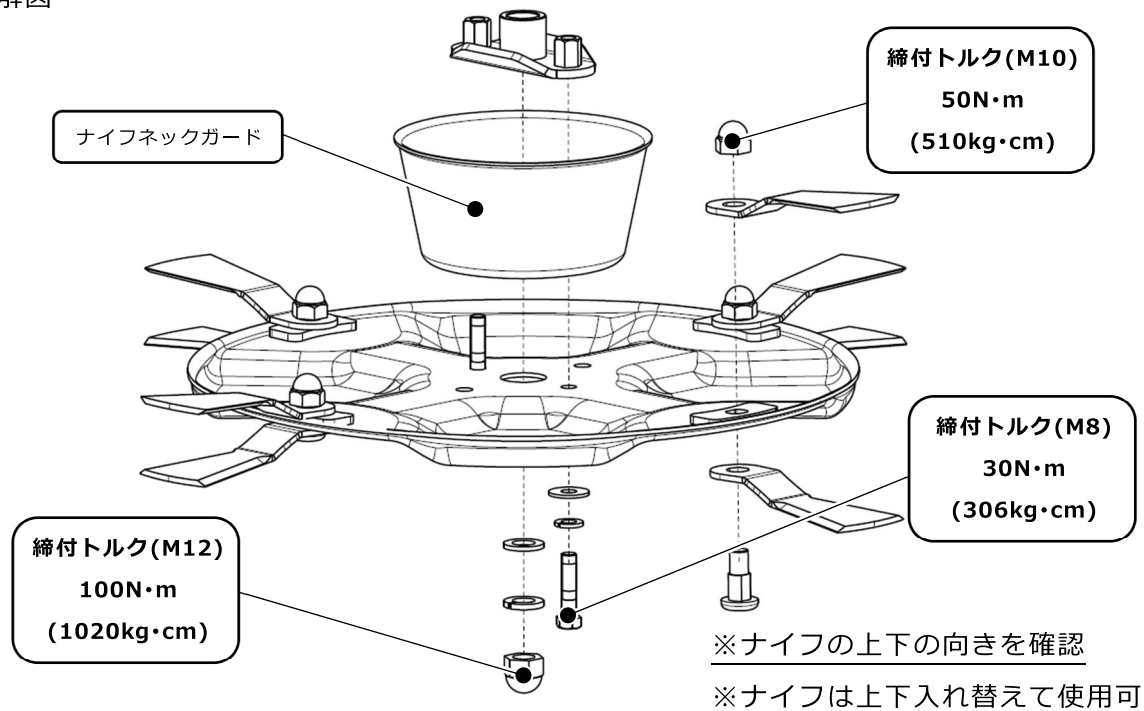
乾燥した土や砂を含んだ場所での使用はナイフの摩耗が早いため、頻繁に点検してください。
あらかじめ予備のナイフをお買い求め頂き、手元におかれておくことをおすすめいたします。

ナイフディスク 交換の目安

使用時間 50時間 もしくは使用期間 1年ごと（実際に使用を開始してからの期間）のいずれか早い方
（曲げ、摩耗などが認められない場合でも）

5.4.2 ナイフの取付け方

- ① ナイフディスクにナイフ交換工具を差し込む穴があるのでナイフ交換工具を取り付けてください。
- ② ナイフディスクを締め付けている M8 のボルト 2 本を左に回して緩めてください。
- ③ ナイフディスクを取り外したのち、固定してナイフを交換してください。

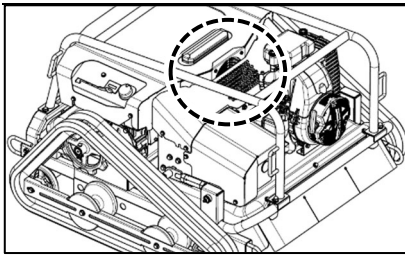
ナイフ分解図

◆◆ナイフの取付けは、下記の点に注意して実施してください◆◆

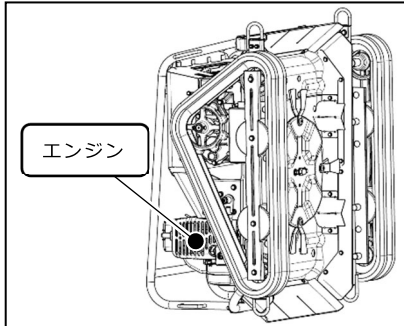
注意

- 1) ボルト・ナットは、ナイフ交換のたびに交換してください。
- 2) とくに、ナイフネックガード付での脱着の際（草屑の清掃時など）、またはナイフネックガード交換の際には注意してください。
- 3) ナイフ交換後は各ボルト・ナットを元の通りに確実に締め付けておいてください。

5.5 洗浄時の注意



高圧洗浄機での洗浄は行わないでください。
とくに冷却ファンへ直接水をかけないようにしてください。
(左図○部分)



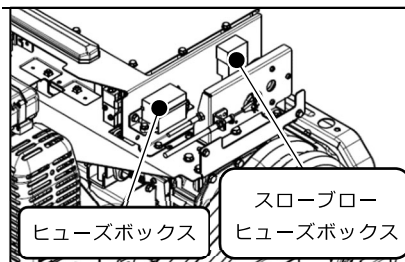
ロータリーカバー内を洗浄するために本機を起こす場合は、必ずエンジンを下向きにして起こしてください。
エンジンを上向きに起こすと、洗浄時の水が基板ボックスに侵入し、故障の原因となることがあります。
本機を起こす際は、燃料タンク内の燃料を完全に抜き取ってください。



注意

製品を洗浄する際はエンジン（とくにキャブレタ、エアクリーナ、プラグなど）やスイッチに直接水をかけないようにしてください。とくに高圧洗浄機の使用ではエンジン始動不調の原因となります。

5.6 ヒューズの点検・交換



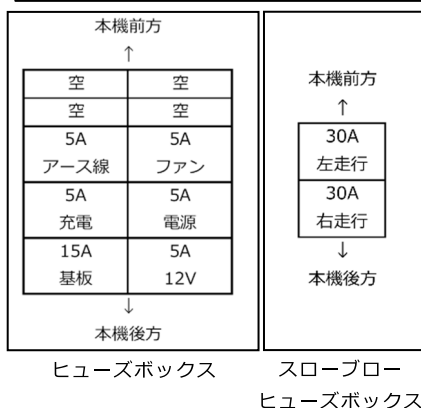
ヒューズを確認する際は、必ず電源・エンジンを停止させてください。

ヒューズボックスおよびスローブローヒューズボックスは、トップカウル内にあります。確認する際は、トップカバーを外してから確認してください。

〈5.3.3 ①ナイフクラッチワイヤ調整〉手順 1~4 参照

ヒューズ切れによる異常が発生した場合は、必ず指定容量のヒューズと交換してください。

交換後もすぐに切れてしまう場合は、お買い上げの販売店にご相談ください。



5.7 長期保管のしかた

5.7.1 長期保管の準備

- 1) 本体や作業部に付いたごみや付着物・異物は取り除き、きれいに清掃してください。
- 2) 次回の使用時まで不具合箇所を整備してください。
- 3) 本機のバッテリーは取り外し、専用充電器で満充電にした状態で、充電器から取り外し、屋内の涼しく湿気の少ない場所で保管してください。〈5.7.3 本機バッテリーの充電〉参照
- 4) プロポも専用充電器で所定の充電時間(15時間)充電後、充電器から取り外し、屋内の涼しく湿気の少ない場所で保管してください。〈3.3 プロポの充電とバッテリー交換〉参照

5) なお、本機バッテリーおよびプロポは長期間使用しない場合でも 3 か月に 1 回を目安に補充電を実施してください。

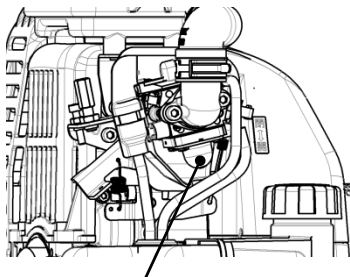
6) 各部のボルト類に緩みがないか確認し、緩んでいれば増し締めしてください。

⚠ 注意

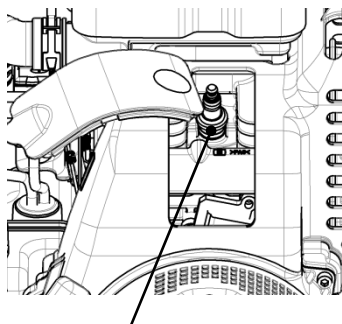
燃料タンクやキャブレタ内に燃料を残したまま長期保管すると始動不良や出力低下などトラブルの原因となります。

⚠ 危険

- 1) 燃料を抜く時は風通しの良い場所で、くわエタバコや裸火など火気には十分注意し、抜いた燃料の取扱いには十分に注意してください。
- 2) 燃料タンク内の混合ガソリンを抜く時、または本機にカバーをかける時にはマフラやエンジン本体など高温部が完全に冷えたことを確認したうえで行ってください。



プライミングポンプ



スパークプラグ

- ① 燃料タンク内の燃料を抜き取ってください。
- ② プライミングポンプを数回押し、キャブレタ内の燃料を完全に排出してください。
- ③ エンジンを始動し、自然に停止するまで運転してください。
- ④ 電源スイッチを「停止」位置にしてください。
- ⑤ スクリュー・ナット類が締まっているか確認し、ゆるんでいる場合は増し締めしてください。
- ⑥ スパークプラグを外し、2 サイクルオイルを約 5mL 注入し、リコイルスタータを静かに 2~3 回引き、スパークプラグを締め付けてください。
- ⑦ リコイルスタータをゆっくり引き、重くなったところ（圧縮点）で止めてください。
- ⑧ 各部を清掃し、カバーなどをかけてホコリの少ない乾燥した場所に保管してください。

参考;

ナイフカバー内に付着した泥や草屑は、これらが乾かない内に清掃を行うと比較的に落とすことができます。

5.7.2 次回使用時の注意

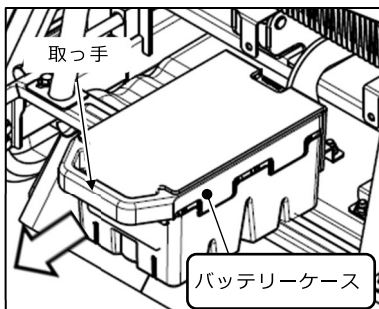
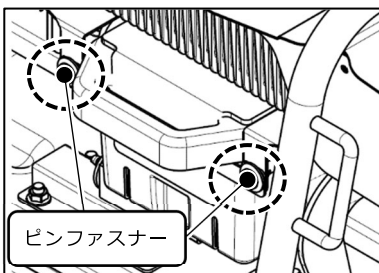
⚠ 注意

- 1) 新鮮な燃料を使用してください。
- 2) 作業前の点検を行ってください。
- 3) 各操作レバーが正しく作動するか確かめてください。（毎回始業時）
- 4) 各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認してください。
- 5) 本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べてください。

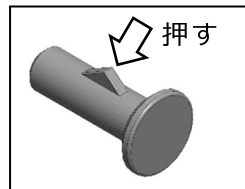
**注意**

- 6) 各部を十分に馴染ませるため、最初の3~4時間は無理な作業はさけてください。
- 7) 事前に本機およびプロポのバッテリーの状態を確認してください。バッテリー残量が不足していれば充電してください。

5.7.3 本機バッテリーの充電



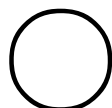
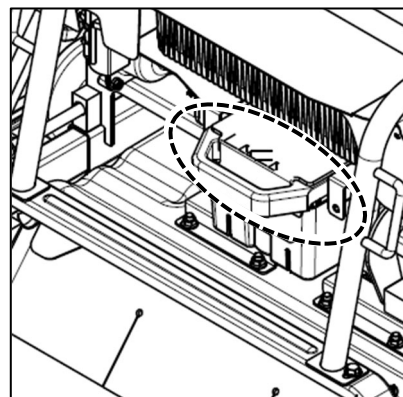
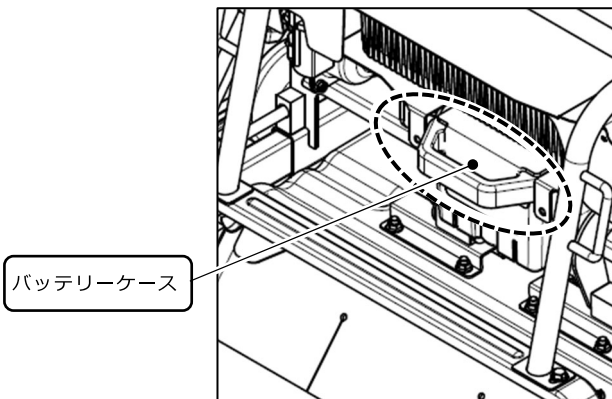
- ① プロポの刈高調整ダイヤルを操作して、刈高を最も低くしてください。
- ② 本機の電源スイッチを「停止」位置にしてください。
- ③ バッテリーケースを固定している2本のピンファスナーを外してください。
*ピンファスナーは下図を参考に、突起部分を押しながら引き抜いてください。



- ④ バッテリーケースの取っ手をしっかりと握り、手前に引き抜いて取り外してください。
*バッテリーは重量物のため、落とさないよう十分注意してください。
- バッテリーケースを本機に取り付ける際は、上記と逆の手順で行ってください。

**注意**

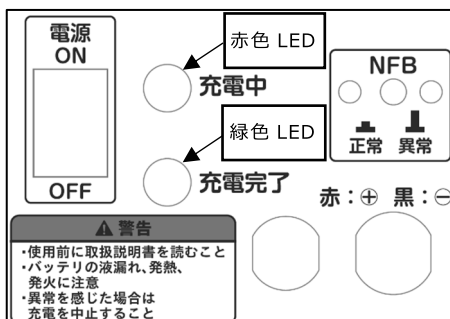
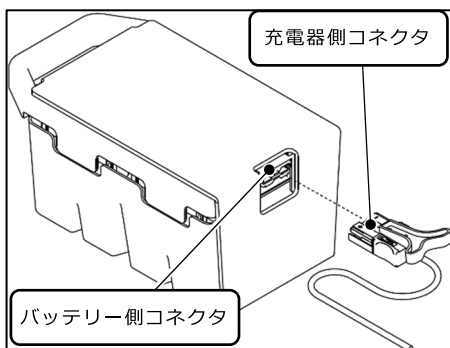
- 1) 本機とバッテリーはコネクタで接続しています。本機へバッテリーを取り付ける際には、無理に押し込まないでください。コネクタが破損するおそれがあります。
- 2) 本機にバッテリーを取り付ける際は、バッテリーケースが奥までしっかり入っていることを確認してください。





- 1) 本機バッテリーの充電は製品に付属している専用の充電器を使用してください。それ以外の充電器を使用するとバッテリー破裂・損傷の可能性があります。
- 2) 充電器を使用する前に、充電器に付属している取扱説明書をよくお読みいただき、正しい取扱方法を十分理解してください。
- 3) 充電器は水に濡らさないでください。また濡れたままで電源コードを抜き差ししないでください。感電するおそれがあります。
- 4) 使用後は電源コードを必ず抜いてから保管してください。そのまま保管すると発火、火事のおそれがあります。
- 5) 充電は以下の条件を満たす場所にて実施してください。
 - ① 火気、燃えやすいものが周囲にない場所
 - ② 直射日光の当たらない場所
 - ③ 平坦で安定の良い場所
 - ④ 雨や水が当たらない場所
 - ⑤ 風通しがよく、湿気のない場所
 - ⑥ ゴミや埃のない場所
 - ⑦ 換気の良い場所
 - ⑧ 子供の手が届かない、ペットが容易に触れることが出来ない場所
 - ⑨ 充電中の室温が0～40℃内の場所

これらを守らないと、予期せぬ傷害事故の発生、発火、故障するおそれがあります。



- ⑤ 充電器を準備し、充電器の電源スイッチが「OFF」になっていることを確認してください。
 - ⑥ バッテリー側コネクタに充電器側コネクタの凹凸形状を合わせながら、奥までしっかり差し込んでください。
 - ⑦ 充電器のAC電源コードを家庭用電源AC100Vに接続後、電源スイッチを「ON」にしてください。
- バッテリー充電器は左図および下表で示す各LEDの点灯状態で充電状態を表示します。

	充電中ランプ (赤色 LED)	充電完了ランプ (緑色 LED)
充電中	○ (点灯)	—
90%充電	○ (点灯)	○ (点灯)
満充電	—	○ (点灯)

- ・ 充電器の充電中ランプ（赤色LED）が点灯すると、充電開始です。
- ・ 90%充電になると、充電完了ランプ（緑色LED）も同時に点灯します
- ・ バッテリーが完全に*満充電になると、充電完了ランプ（緑色LED）のみが点灯します。
- ・ バッテリーから充電器のコネクタを外す際には、必ず電源スイッチを「OFF」にしてください。
- * 専用充電器は過充電防止機能がついていますので、過充電によるバッテリー劣化を起こすことはありません。（バッテリーの経年変化を除く）

6. 付表

6.1 仕様(参考数値)

名 称		スパイダーモア RC
型 式		RCSP540
全長×全幅×全高(mm)		970×915×580
刈 幅(mm)		540
重 量(kg)		145
刈 高(mm)		30~100 5段階 (地面刈禁止)
ナ イ フ(枚)		フリーナイフ×8
ベルト(本)	発 電	SA32 (W600) × 1
	刈 取	SA23.1 (W1000) × 1
クローラーサイズ(本)		100×60×31 (2本)
最大傾斜角		前進垂直 40° 等高線 45°、後進垂直 45°
速 度 (km/h)	高	0~2.7
	中	0~2.0
	低	0~1.2
動 力	走 行	電動モーター
	刈 取	ベルトテンション
ミッションオイル (cc)		左右それぞれ 300 (#90)
エ ン ジ ン	型 式	やまびこ GEH802R
	排気量(cc)	79.4
	2サイクル専用燃料 (JASO/FC 級以上)	混合ガソリン (50 : 1)
	始動方式	セルスタート および リコイルスタータ
	点火プラグ	CMR6H
	タンク容量(ℓ)	1.45
ブ ロ ポ	アシスト機能	傾斜アシスト
	エンジン始動・停止	セルスタート および エンジン停止
	過負荷防止機能	AMS スイッチ (ON/OFF 切替可)
	非常停止機能	非常停止スイッチ
	防水性	非防水
本機バッテリー		鉛 MF バッテリー 24V (専用充電器付属)

※本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

6.2 工具袋・同梱品明細

No.	部 品 名	部品番号	個数	備 考
1.	取扱説明書		1	
2.	品質保証書		1	
3.	プラグレンチ	88-X602-000160	1	
4.	保護メガネ	0328-76100	1	
5.	ナイフ交換工具	0317-76300	1	
6.	年次点検表		1	
7.	プロポストラップ	0371-74300	1	
8.	プロポカバー	0371-74400	1	
9.	カバーバンド	0371-74800	1	プロポカバー取り付け用
10.	カバークッション	0371-74700	1	プロポカバー取り付け用
11.	24V 鉛蓄電池充電器	0371-73900	1	本機バッテリー用

6.3 消耗品明細

No.	部 品 名	部 品 番 号	個数/台	備 考
1.	RCSP ナイフ取付ボルトセット 540	0374-76000	1	1 台分
2.	ナイフディスク CMP	0374-6040H	1	
3.	発電ベルト	0031-70900	1	SA32 W600
4.	ナイフベルト	0339-70900	1	SA23.1 W1000
5.	ブレーキワイヤ	0374-71100	1	
6.	ナイフクラッチワイヤ	0374-71200	1	
7.	スロットルワイヤ	0374-71600	1	
8.	ペーパーエレメント	88-A226-000531	1	
9.	フォームエレメント	88-A226-000540	1	
10.	燃料フィルタ	88-A369-000001	1	
11.	給油タグ	0339-73320	1	
12.	エンジン注意ラベル	0339-75400	1	
13.	注意 警告ラベル	0371-77100	1	
14.	ファン注意ラベル	0371-77700	1	
15.	プロポ警告ラベル	0371-78900	1	
16.	挟み込み警告ラベル	0374-73900	2	
17.	バッテリーユニット	0371-83000	1	本機バッテリー
18.	プロポバッテリー	0371-73500	1	型番：HT5F1800B
19.	ゴムクローラー	0371-70100	2	
20.	ナイフブレーキ	0374-40501	1	

7. 点検表

7.1 定期点検表(RC)

★点検や整備を怠ると事故や故障の原因となることがあります。正常な機能を発揮させ、いつも安全な状態であるようにこの「定期点検表」を参考に点検を行ってください。

★年次点検は1年に1回、月次点検は1か月に1回、始業点検は作業前に毎回点検を行ってください。

項目	点検項目	確認項目	確認	始業	月次	年次	
電装品	本機	電源スイッチ	電源ON/OFF操作が可能か エンジン停止、本機停止するか	スイッチ	○	○	○
		表示ランプ	正しく点灯するか	表示ランプ	○	○	○
		冷却ファン	回転はスムーズか、異音、振動がないか	冷却ファン	○	○	○
		ハーネス・コネクタ	緩み、損傷はないか	ハーネス コネクタ		○	○
		バッテリー	液漏れ、膨張はないか、充電状態はよいか	本機バッテリー		○	○
		【充電後24時間放置後の起動時電圧が48V製品：48V未満、24V製品：24V未満で交換】			○	○	○
	送信機	電源スイッチ	電源ON/OFF操作が可能か	送信機電源	○	○	○
		レバー・スイッチ操作	正しく操作可能か、損傷、ガタつき、 粉塵の堆積がないか	レバー	○	○	○
		停止スイッチ	エンジン停止、本機停止するか	停止スイッチ	○	○	○
		バッテリー	液漏れ、膨張はないか、充電状態はよいか	送信機バッテリー	○	○	○
制動装置	ブレーキ	ブレーキの利き具合	引きずりは無い、甘くないか	傾斜地での 走行停止	○	○	○
刈取部	カバー	カバーの状態	曲がり、亀裂、腐食はないか、 フラップゴムの取付け状態は適切か	カバー	○	○	○
			フラップ	○	○	○	
	回転部	ナイフ&ステー および取付け状態	反り、摩耗はないか	ナイフ	○	○	○
			ボルト・ナットに緩み、摩耗、脱落はないか	ナイフステー ボルトナット	○	○	○
ナイフブレーキ	ブレーキの利き具合 (5秒以内で停止するか)	ブレーキ	○	○	○		
エンジン	本体	加速、排気、チョーク の作動状態	加速はスムーズか、排気色、臭いは正常か、 チョークの操作はスムーズか	加速		○	○
			排気			○	○
			チョーク	○	○	○	
		マフラ	取付けに緩みはないか、腐食はないか、	マフラ		○	○
		エンジン本体	エンジン取付けに緩み、亀裂はないか	取付		○	○
	潤滑油 (該当製品)	エンジンオイル オイルフィルタ(該当製品)	量、質、漏れ、異物の混入はないか、 交換時期は適切か	オイル	○	○	○
			フィルタ	○	○	○	
	【エンジンオイル：初回5時間、以降50時間ごと、フィルタ100時間ごとに交換】						
	油送路	燃料チューブ、フィルタ	燃料漏れ、劣化、変形、目詰まりはないか	チューブ	○	○	○
				フィルタ		○	○
	点火系	点火プラグ	碍子に亀裂、電極間にカーボンの堆積はないか	プラグ		○	○
		高圧コード、プラグキャップ	劣化、亀裂、キャップに割れはないか	コード		○	○
冷却系	エンジンハウジング	ハウジング内に草屑など堆積はないか	カバー内		○	○	
伝達系	ベルト	発電、ナイフベルト	張り具合、亀裂、損傷、著しい汚れはないか	発電	○	○	○
			ナイフ	○	○	○	
	減速 油圧	ミッションオイル	量、質、油漏れ、異物(水分、エア)の混入	Mオイル		○	○
【ミッションオイル：初回20時間、以降100時間ごとに交換】							
可動部	レバー・ワイヤなど可動状態 (昇降ロックは該当製品)	作動はスムーズか 固着、錆付きはないか	スロットル	○	○	○	
			ナイフ	○	○	○	
			昇降ロック	○	○	○	
走行部	クローラー	張り具合、損傷および偏摩耗はないか	クローラー	○	○	○	
	取付状態・転輪	ボルト・ナットに緩み、ガタ、脱落はないか	取付	○	○	○	
計器	アワメータ(該当製品)	表示時間は該当か、作動状況は適切か	アワメータ			○	
ラベル	警告ラベルおよび銘板	貼付けは適切か(剥れ)、損傷、汚れ	ラベル			○	

※わからない場合には、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。

7.2 エンジン不調とその処理方法

もしエンジンの調子が悪い場合があれば、次の表により診断し、適切な処置をしてください。

現象	原因	処置	
始動困難な場合 (始動しない場合)	電源スイッチが「停止(OFF)」となっている	スイッチを「運転(ON)」位置にする	
	セル始動しない	チョークを閉じている	バッテリー不足、リコイルで始動させる
		スロットルレバーが「始動」になっていない	エンジン冷却時、チョークレバーを「閉」位置にしてスタータを引き、爆発音があつて止まった後、チョークレバーを「開」にしてスタータを引く
	チョークを引いていない (リコイルでの始動)	燃料タンクを点検し、沈殿している不純物や水分を除去する。燃料フィルターを清掃もしくは交換する。プライミングポンプを更に押し十分な燃料をキャブレタに回す	
	燃料が流れない プライミングの操作不足	異物を取り除き、燃料パイプを点検し、損傷があれば新品と交換する	
	燃料送油系統に、空気や水が混入している	燃料の吸い込み過ぎ	チョークレバーを「開」位置にして始動する
	キャブレタガスケットが破れている	ガスケットの交換	
	点火コイルの不良	*点火コイルを交換する	
	点火プラグの不調	点火プラグの電極の隙間を点検し、調整する 新しい点火プラグと交換する	
	燃料不足	燃料を補給する	
	燃料の質が悪い	良質な燃料と交換する	
	出力不足の場合	エアクリーナエレメントの目詰まり	エレメントを清掃する
チョークが完全に開いていない		チョークレバーを完全に戻す。「開」位置にする	
冷却系統が目詰まりをしている		エンジン防塵カバー周辺を清掃する	
排気尾管、エンジン内部へのカーボンの堆積		*カーボンを除去する	
燃料の質が悪い		良質な燃料と交換する	
吸排気弁のすきま不良		*吸排気弁のすきまを調整する	
突然停止した場合	キャブレタの目詰まり	*キャブレタを清掃する	
	燃料不足	燃料を補給する	
	過負荷が続く、又は急な過負荷	ナイフに絡まった草屑をきれいに除去し、刈高を上げる、または作業速度を落とす	
排気に異臭がある場合	燃料の質が悪い	良質な燃料と交換する	
プライミングポンプを押しても燃料を吸わない	キャブレタ・燃料系統の詰まり	*キャブレタ・燃料系統を分解・清掃する	
スタータが重い	吸排気弁のすきま不良	*吸排気弁のすきまを調整する	
エンジン回転が不調で 出力が低下した場合	燃料ホースが損傷している	*燃料ホースを交換する	
	キャブレタ不良	*キャブレタを交換する	
	燃料フィルタの目詰まり	燃料フィルタを洗浄する	
	燃料の質が悪い	良質な燃料と交換する	
エンジン回転が不調で 出力が低下した場合	チョークが完全に開いていない	チョークレバーを完全に戻す。「開」位置にする	
	エアクリーナエレメントの目詰まり	エレメントを清掃する	
圧縮が弱く、出力も低下した場合	シリンダ・ピストンリングの摩耗	*ピストンリングを交換する	
エンジン回転が安定しない (上昇しない)	燃料の質が悪い	良質な燃料と交換する。	
	燃料フィルタの目詰まり	燃料フィルタを清掃または交換する	
排気にオイルが混じる	混合比が濃い	正規の混合比にする。50 : 1	
エンジン回転数が高い。 または低い	ガバナの調整不良	*ガバナを調整する	
	空燃比の異常	キャブレタを交換する	
燃料が漏れる	燃料給油口が谷側に向いている	燃料給油口が山側に向く姿勢で作業する	

*印は販売店にご相談ください。但し、有料となります。

*わからない場合は、お買い上げいただきました販売店にご相談ください。

7.3 自己診断表

もし次のような現象が発生した場合には、取扱説明書を参照して適切な処置をしてください。

現象	原因	処置
本機の電源が入らない	本機のバッテリー電圧低下	バッテリーを専用充電器で充電する
プロボの電源が入らない	プロボのバッテリー電圧低下	プロボを専用充電器で充電する
本機の初期起動が完了しない	プロボの電源が入っていない	プロボの電源を入れる
	プロボの各種スイッチが初期位置になっていない	スイッチを初期位置にする
初期起動完了後、表示ランプが点滅し、ブザーが鳴り続ける場合	非常走行モードになっている	本機の電源を入れた後、20秒以内にプロボの電源を入れる
刈草がうまく放出しない	草が湿っている	草が乾燥してから作業する
	草が長い	刈高さを高くして、二度刈する
	刈高さが低い	刈高さを高くする
	エンジン回転数が低い	最高回転数にする
	作業速度が速い	作業速度を落とす
刈残しが出る	作業速度が速い	作業速度を落とす
	エンジン回転数が低い	最高回転数にする
	ナイフの摩耗、破損	新しいナイフと交換する
	ナイフカバー内への草屑の堆積	ナイフカバー内面を清掃する
	草が長い	二度刈りをする
土削りが発生する	刈高さが低い	刈高さを高くする
	地形にうねりがある	草刈りパターン(刈取方向)を変える
	地形に起伏(凹凸)が多い	刈高さを高くする
	ナイフの曲がり	新しいナイフと交換する
ナイフがスリップする	ナイフベルトの張力が低い	ナイフクラッチワイヤを調整する
	ナイフカバー内に異物が詰まっている	ナイフカバー内を清掃する
	ブーリへの草の堆積	ブーリをきれいに清掃する
	ベルトの摩耗	新しいベルトと交換する
走行しない	走行モーターのエラー	エラーランプの点滅回数を確認する
	クローラに草・泥・石が詰まっている	クローラ周りの清掃
	エンジン回転数が低い	最高回転数にする
	ミッションの不具合	ミッションの修理
	バッテリー電圧低下	エンジンを始動して走行する
	オーバーヒート	走行停止し、エンジンを停止したのち、冷却ファンで冷えるのを待ってください
クローラがスリップする	圃場が軟弱である	圃場が乾くまで作業を中断する
	刈高さが低い	刈高さを高くして、二回刈りをする
振動が大きい	ナイフのバランスが悪い	ナイフを交換する(全ナイフ)
	ナイフの損傷	新しいナイフと交換する
	ロータリーディスク内への草の堆積、または巻き付いている	ロータリーディスクを清掃・交換する
	ナイフ軸が曲がっている	ナイフ軸を交換する
	ベルトの破損	新しいベルトに交換する
刈取り作業負荷が大きい	エンジン回転数が低い	エンジン回転数を上げる
	作業速度が速い	作業速度を落とす
	ナイフに草が堆積、または巻き付いている	エンジンを停止して刈取部を清掃する
	草が長い	刈高さを高くして、二回刈りをする
	刈高さが低い	刈高さを高くする
異物が飛散する	フラッパーの損傷	フラッパーを新品に交換する
	圃場への異物の混入	刈高さを上げるか、予め異物を除去する
エアブリーザ周辺がオイルで濡れている	ミッション内圧を逃がすために、霧化オイルが抜け出ている	内圧上昇による注油栓飛び出し防止の為に、異常では無い
傾斜地で滑り出す	ブレーキが摩耗している	ブレーキの交換
注油栓が作業中飛び出した	ミッションオイルの入れすぎ(内圧過上昇)	正規のオイル量にする
燃料が漏れる	燃料給油口が下(谷)側に向いている	燃料給油口は上(山)側に向けて作業する
ナイフの回転が停止しない	ナイフベルトの付き回り	ナイフクラッチワイヤの調整
	ナイフブレーキが摩耗している	ナイフブレーキワイヤの調整、または新品交換に交換する
セル始動しない	非常走行モードになっている	本機の電源を入れた後、20秒以内にプロボの電源を入れる
	バッテリー電圧低下	リコイルスタータで始動し、バッテリーを充電する。またはバッテリーを専用充電器で充電する
	発電ベルトのスリップ、または破損している	発電ベルト交換する
	スロットルレバーが「操作」位置になっている	スロットルレバーを「始動」位置にする
	燃料が入っていない	給油 及び プライミングポンプを押す
	ナイフスイッチが「ON」位置になっている	ナイフスイッチを「OFF」位置にする

※わからない場合には、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。

7.4 本機のバッテリー保守・点検

バッテリーは、取扱を誤るとバッテリーの寿命低下や重大な事故につながるおそれがあります。正しい取扱方法で十分に機能を発揮させてください。

本機に搭載しているバッテリーはクローズタイプのため、バッテリー液の補充は不要です。



- 1) バッテリーを取り扱うときはショートや火花、火気に注意してください。
- 2) バッテリーからは可燃性の水素ガスが発生しています。引火爆発の原因となりますので、バッテリーの近くに火気(マッチ、ライター、タバコの火、溶接機やグラインダなどの火花、端子部分のスパークなど)を近づけたり発生させたりしないでください。
- 3) 帯電した体でバッテリーに触れたり、乾いた布などで清掃したりしないでください。静電気による引火爆発の原因となることがあります。
- 4) バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚につくとその部分が侵されますので十分注意してください。もし事故が発生した場合には 7.4.2 電解液による事故時の処置方法に従い処置してください。

7.4.1 本機バッテリーの寿命

バッテリーは使用中に、その容量が徐々に低下し、寿命となります。

・寿命は次の要因によって短縮されます。

- 1) 高温(環境温度)
- 2) 使用頻度(使用が少なすぎても、多すぎても影響を受けます。)
- 3) 充電不足(発電機の故障などによる供給不足、補充電を行わずに長期間の放置など。)
- 4) 過酷な使用(寒冷地での多用、充電不足での使用など。)

・寿命末期には、エンジン始動せずに走行したときの時間が短くなります。

兆候が現れた時には、エンジンをフルスロットルにしたのち平地でゆっくり走行させて充電してください。〈4.2.1 走行のしかた〉参照

または、充電器を使用してバッテリーを充電してください。〈5.7.3 本機バッテリーの充電〉参照
充電後も兆候がなくなる場合には、バッテリーの寿命ですので交換をお勧めします。




バッテリーの交換の際は、お買い上げの販売店にご相談ください。

不要バッテリーの廃棄については、それぞれの自治体の取決めに従ってください。

または、お買い上げの販売店にご相談ください。

*バッテリーのリサイクルにご協力ください。

7.4.2 電解液による事故時の処理方法

危険の程度	事故の種類	処置方法
 危険	目に入った場合	直ちに多量の清水で洗眼した後、速やかに医師(眼科医)の治療を受けてください。
	口に入るか飲み込んだ場合	直ちに飲料水でうがいを繰り返した後、多量の清水を飲み、速やかに医師の治療を受けてください。
 警告	皮膚、衣服に付着した場合	直ちに多量の水で洗い流した後、更に石鹼で十分に洗ってください。
 注意	車両に付着した場合	直ちにウエスなどでふき取った後、水で洗い流してください。
	床や地面にこぼした場合	重炭酸ソーダ(重曹)などを泡が出なくなるまで散布した後、多量の水で洗い流してください。

株式会社 ISEKI アグリ

- 本 社 〒116-0013 東京都荒川区西日暮里5-3-14 (FSビル9F)
TEL. (03) 3803-7951
FAX. (03) 3806-2386
- 関 東 事 業 所 〒365-0028 埼玉県鴻巣市大字鴻巣1202
TEL. (048) 543-3640
FAX. (048) 543-5462
- 関 西 事 業 所 〒651-2113 兵庫県神戸市西区伊川谷町有瀬842-12
TEL. (078) 977-1171
FAX. (078) 977-1172
- 北海道・東北営業所 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新南長沼1-2
TEL. (0223) 25-5682
FAX. (0223) 25-5683
- 関 東 営 業 所 〒365-0028 埼玉県鴻巣市大字鴻巣1202
TEL. (048) 543-3620
FAX. (048) 543-5462
- 関 西 営 業 所 〒523-0015 滋賀県近江八幡市上田町1320
TEL. (0748) 38-0131
FAX. (0748) 38-0318
- 中 四 国 営 業 所 〒739-2105 広島県東広島市高屋町桧山921-5
TEL. (082) 434-7161
FAX. (082) 434-7162
- 九 州 営 業 所 〒861-2297 熊本県上益城郡益城町安永1400
TEL. (096) 286-8888
FAX. (096) 286-0700

